

LA TRANSFORMATION D'HAÏTI À TRAVERS LES GRAND TRAVAUX DE RECONSTRUCTION AVEC LES **FONDS PETROCARIBE**



GOUVERNEMENT DE
LA RÉPUBLIQUE D'HAÏTI



DÉCEMBRE 2014

**L'ADMINISTRATION MARTELLY / LAMOTHE VALORISE
LA TRANSPARENCE ET LA REDDITION DE COMPTES.**

LES FONDS PETROCARIBE

INTRODUCTION



DES INVESTISSEMENTS POUR INSTAURER LES BASES POUR LA REFONDATION ET LA TRANSFORMATION D'HAÏTI

Ce rapport présente les résultats d'investissements des fonds PetroCaribe pour la période allant de 2011 à 2014. Il résume les interventions publiques entreprises par l'administration Martelly/Lamothe, à travers ce mécanisme, durant ces trente et un (31) derniers mois afin de jeter les bases de la refondation et de la transformation d'Haïti. Nous sommes fiers du travail accompli dans une période aussi courte et avec des ressources limitées. Les projets que nous avons implémentés au cours de cette période touchent pratiquement toutes les régions du pays et même des zones reculées comme l'île de la Gonâve qui n'a bénéficié d'aucun investissement public depuis des années.

Les interventions publiques réalisées avec les fonds PetroCaribe durant les trois dernières années doivent être circonscrites dans le contexte des chocs naturels subis par le pays depuis 2010 et les défis structurels. Les tragédies qui ont touché Haïti au cours de ces dernières années ont été accablantes. Il convient de rappeler qu'après le tremblement de terre, près de 1,5 millions de personnes, soit 15 % de la population nationale, ont été directement blessées, physiquement et émotionnellement. Lorsque le Président Martelly a pris fonction en mai 2011, plus de 1,3 millions de personnes vivaient dans des abris temporaires principalement dans la région de Port-au-Prince. En frappant le centre économique du pays le tremblement de terre a détérioré les fondements et a érodé le capital humain des secteurs public et privé.

La destruction des infrastructures a été massive. De fait, environ 105 000 maisons ont été détruites et près de 208 000 maisons endommagées. En outre, 1 300 établissements scolaires et plus de 50 hôpitaux et centres de santé se sont effondrés ou rendus inopérants. Le principal port du pays et l'aéroport international ont également été touchés et mis hors service pendant des mois. Le palais présidentiel, le parlement, le palais de justice et la plupart des bâtiments ministériels et gouvernementaux ont été détruits.



Selon le rapport d'Évaluation des Besoins Après Désastres (PDNA) le coût de la reconstruction d'Haïti pourrait avoisiner entre 8 milliards et 14 milliards de dollars.

Pour corser le problème, en 2012, le pays fut touché par la sécheresse dans le département du Nord. Il a également été affecté en octobre de la même année par la tempête Isaac et l'ouragan Sandy qui a fait 51 morts et détruit les récoltes et les élevages dans le département du Sud. Ces pertes ont totalisé environ 120 millions dollars. Nous ne pouvons oublier les ravages causés par le choléra, qui a tué près de 9 000 personnes et infecté plus d'un demi-million d'habitants, soit 5 % de la population en moins de deux années.

Les défis confrontés par Haïti sont nombreux et ont commencé bien avant le tremblement de terre : pauvre infrastructure, quasi non financement du secteur agricole, augmentation de la population et problème d'habitat. En effet, les indicateurs environnementaux d'Haïti étaient déjà au rouge bien avant cette période. Le tremblement de terre n'a fait qu'exacerber les inégalités sociales, et la pression sur l'environnement et les ressources naturelles, ce qui a rendu la population haïtienne encore plus vulnérable.

Cependant, dans un pays où l'accès au crédit est limité, la reconstruction s'est avérée difficile malgré le soutien des partenaires internationaux. Le programme PetroCaribe nous a aidé à cette fin et nous a permis de financer de nombreux projets de reconstruction.

Les fonds PetroCaribe ont été une opportunité pour répondre rapidement à ces défis conjoncturels et structurels. Ce programme a débuté en septembre 2007 sous l'administration Preval/Alexis. Il constitue une source de crédit dont les termes de paiement sont parmi les plus avantageux pour l'État haïtien. Dans ce contexte historique, il a servi à la mise en œuvre de certains chantiers de la politique générale de l'administration Martelly/Lamothe. Notamment, la reconstruction



d'établissements gouvernementaux et civiques : ministères, hôpitaux, cliniques, centres communautaires et écoles; et la reconstruction des infrastructures de base du pays : routes, ponts, ports et aéroports.

Cette inspiration de la vision du Président Martelly est en accord avec les grands chantiers de développement prévus dans le Plan Stratégique pour le Développement d'Haïti (PSDH). Il découle que les interventions effectuées avec les fonds PetroCaribe sont inscrites dans le cadre de l'axe de développement territorial et économique, celui du social et celui du développement institutionnel.

Ces trois axes forment la base de la stratégie du gouvernement. Ce rapport démontre que nous avons priorisé la reconstruction des infrastructures, qui était indispensable pour la croissance économique. Une infrastructure moderne est la condition sine qua non pour attirer les investisseurs afin de renforcer l'économie et créer des emplois. Les avantages à long terme de cette stratégie ne peuvent émerger qu'après l'administration Martelly. Dans le court terme, cette stratégie s'est avérée essentielle pour la sauvegarde des activités économiques et le maintien de la croissance du Produit Intérieur Brut (PIB) supérieure à trois pour cent.



Le prochain objectif était de créer les conditions pour la transformation économique et une croissance soutenue. À cette fin, nous avons pris la décision stratégique d'allouer les fonds disponibles à trois domaines : **(1) le développement territorial et économique, (2) le développement social et (3) le développement institutionnel.**

Bien que nous ayons progressé dans la réalisation des objectifs fixés par le Président Martelly, il nous reste beaucoup à accomplir. Alors qu'une nouvelle administration prendra place, notre aspiration est qu'elle continue le travail commencé. Celui-ci exigera des efforts considérables afin d'apporter des changements durables répondant aux attentes de la population.

Nous saisissons cette occasion pour remercier toutes celles et tous ceux qui ont rendu ce travail possible. Un remerciement spécial au Président de la République pour son soutien indéfectible au cours de ces 31 mois et aux fonctionnaires qui ont travaillé sans relâche, même quand la tâche semblait impossible. Enfin, nous voulons dire merci au peuple haïtien qui nous a fait confiance. Nous ne pourrons jamais démontrer les profondeurs de notre gratitude de nous avoir permis de servir notre pays avec dignité.

Nous venons de loin et beaucoup reste encore à faire mais nous savons que **AYITI AP KONTINIYÉ VANSE!**

Ce rapport est divisé en quatre sections. La première présente les fonds PetroCaribe, leurs mécanismes et une vue synoptique des différentes résolutions pour la période 2011 - 2014. Ensuite sont présentées dans les trois autres parties les résultats d'interventions sectorielles dans les trois axes de développement : territorial et économique; social; et institutionnel.





LES FONDS
PETROCARIBE

MÉCANISME ET LES RÉOLUTIONS / PROJETS DE LA PÉRIODE 2011 - 2014



LES FONDS PETROCARIBE

MÉCANISME ET LES RÉSOLUTIONS / PROJETS DE LA PÉRIODE 2011 - 2014



L' **ACCORD PETROCARIBE** a été signé le 14 mai 2006 avec le gouvernement vénézuélien.

Dans le cadre de cet accord, l'État haïtien bénéficie de facilités de paiement du Venezuela pour l'achat de gazoline, de diesel, de kérosène, de mazout et d'asphalte.

Une partie du montant facturé pour l'achat des produits pétroliers est payée « cash » alors que la balance est payable sur 25 ans, incluant 2 années de grâce avec 1 % d'intérêts annuels. C'est ce montant qui est utilisé pour financer des centaines de projets d'investissement à travers tous les départements du pays.

Le Bureau de Monétisation d'Aide au Développement (BMPAD) gère les fonds PetroCaribe qui sont déposés dans un compte local de la BNC et de la BRH. Le BMPAD, faisant l'interface entre PDVSA, la compagnie de pétrole vénézuélienne, et les compagnies locales place les commandes des produits pétroliers, et les vend aux compagnies locales. Tous les rapports PetroCaribe sont disponibles sur le site du BMPAD.

Le Conseil d'Administration du Bureau de Monétisation des Programmes d'Aide au Développement (BMPAD) statue sur des propositions de projets à soumettre au Conseil des Ministres pour l'utilisation des fonds PetroCaribe. Les projets sélectionnés et approuvés en Conseil des Ministres sont inscrits au budget de la République et font partie intégrante d'une résolution publiée par la suite au journal officiel *Le Moniteur*.

LE MÉCANISME DE DÉCAISSEMENT DES FONDS PETROCARIBE :

- 1.** Les différents secteurs soumettent au Conseil d'Administration du BMPAD une liste de propositions de projets à soumettre pour approbation au Conseil des Ministres.
- 2.** Les projets approuvés font partie intégrante d'une résolution prise en Conseil des Ministres. Cette résolution, une fois signée, est publiée dans *Le Moniteur*.
- 3.** Pour sélectionner une firme d'exécution, le secteur portant le projet doit suivre la procédure de passation de marchés en faisant un appel d'offres - à moins que ce soit des projets d'urgence. Dans ce cas, il peut établir des contrats gré à gré.



- 4.** Après avoir sélectionné la firme d'exécution, le secteur signe un contrat avec celle-ci.
- 5.** Les contrats doivent être approuvés par la Commission Nationale des Marchés Publics (CNMP) et la Cour Supérieure des Comptes et du Contentieux Administratif (CSCCA).
- 6.** Afin d'être payée, la firme d'exécution envoie les bordereaux au secteur avec lequel elle a signé le contrat.
- 7.** Les requêtes de décaissement sont transmises par le secteur au Ministère de la Planification et de la Coopération Externe (MPCE).
- 8.** Le MPCE fait ensuite une demande de décaissement au Ministère de l'Économie et des Finances (MEF).
- 9.** Le MEF transmet une requête de décaissement au BMPAD. Seul le MEF a l'autorité d'envoyer une telle requête au BMPAD.
- 10.** Le BMPAD réalise le transfert des montants requis des comptes PetroCaribe logés à la BNC ou à la BRH à celui du Trésor Public logé à la BRH. C'est le Trésor Public qui instruit la BRH d'effectuer les décaissements.

On retrouvera aux pages suivantes un tableau synthèse et des tableaux détaillés avec l'ensemble des 7 résolutions et leurs projets couvrant la période de 2011 à 2014.

Par la suite, les prochaines sessions présentent les fiches projets des différentes réalisations à travers le pays selon les 3 grands axes de développement : territorial et économique; social; et institutionnel.

MONTANT TOTAL BUDGÉTISÉ ET EFFECTIVEMENT TRANSFÉRÉ AUX PROJETS

RÉSOLUTION DU **12 MAI 2011**

99 716 511 \$ US

MONTANT PRÉVU

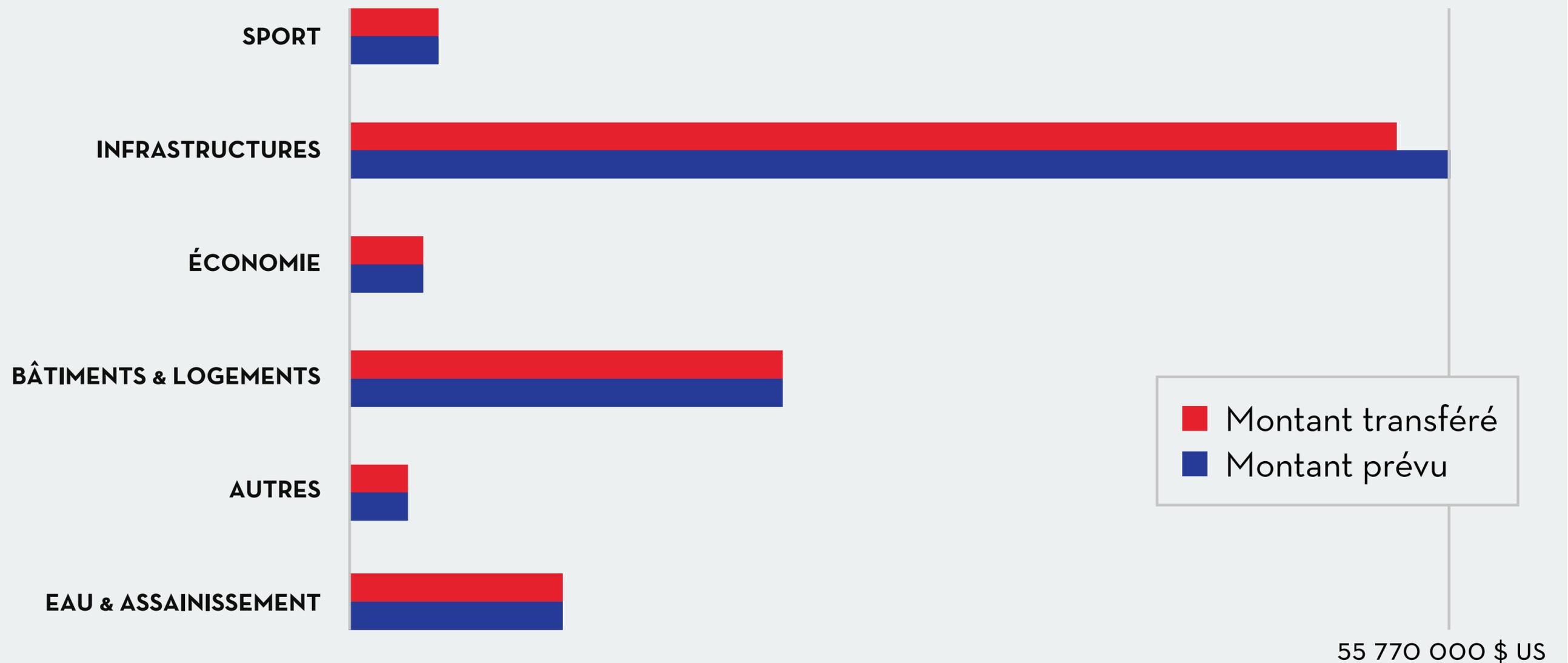
96 923 836 \$ US

MONTANT TRANSFÉRÉ

2 792 675 \$ US

BALANCE À TRANSFÉRER

RÉSOLUTION DU 12 MAI 2011



MONTANT TOTAL BUDGÉTISÉ ET EFFECTIVEMENT TRANSFÉRÉ AUX PROJETS

RÉSOLUTION DU **28 FÉVRIER 2012**

230 139 271 \$ US

MONTANT PRÉVU

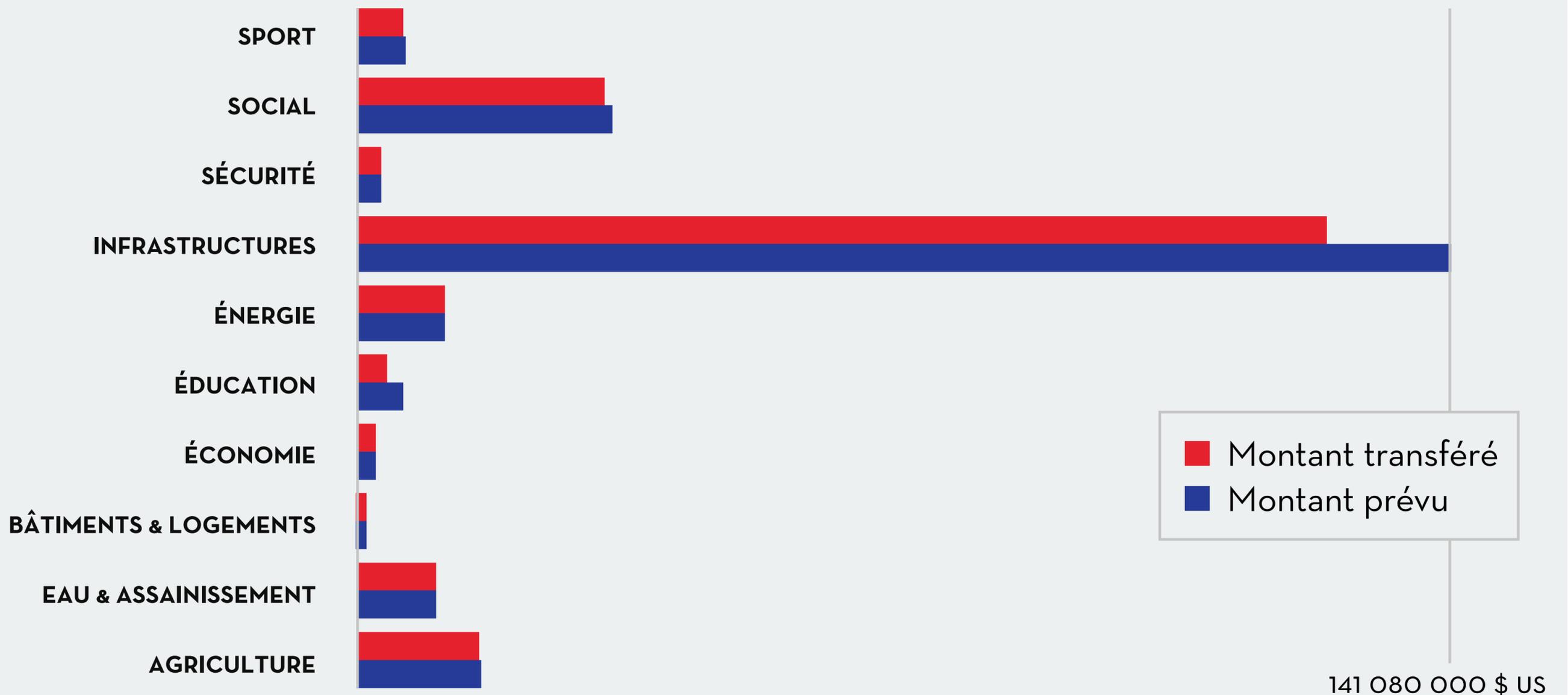
210 303 222 \$ US

MONTANT TRANSFÉRÉ

19 836 049 \$ US

BALANCE À TRANSFÉRER

RÉSOLUTION DU 28 FÉVRIER 2012



MONTANT TOTAL BUDGÉTISÉ ET EFFECTIVEMENT TRANSFÉRÉ AUX PROJETS

RÉSOLUTION DU **18 JUILLET 2012**

117 163 457 \$ US

MONTANT PRÉVU

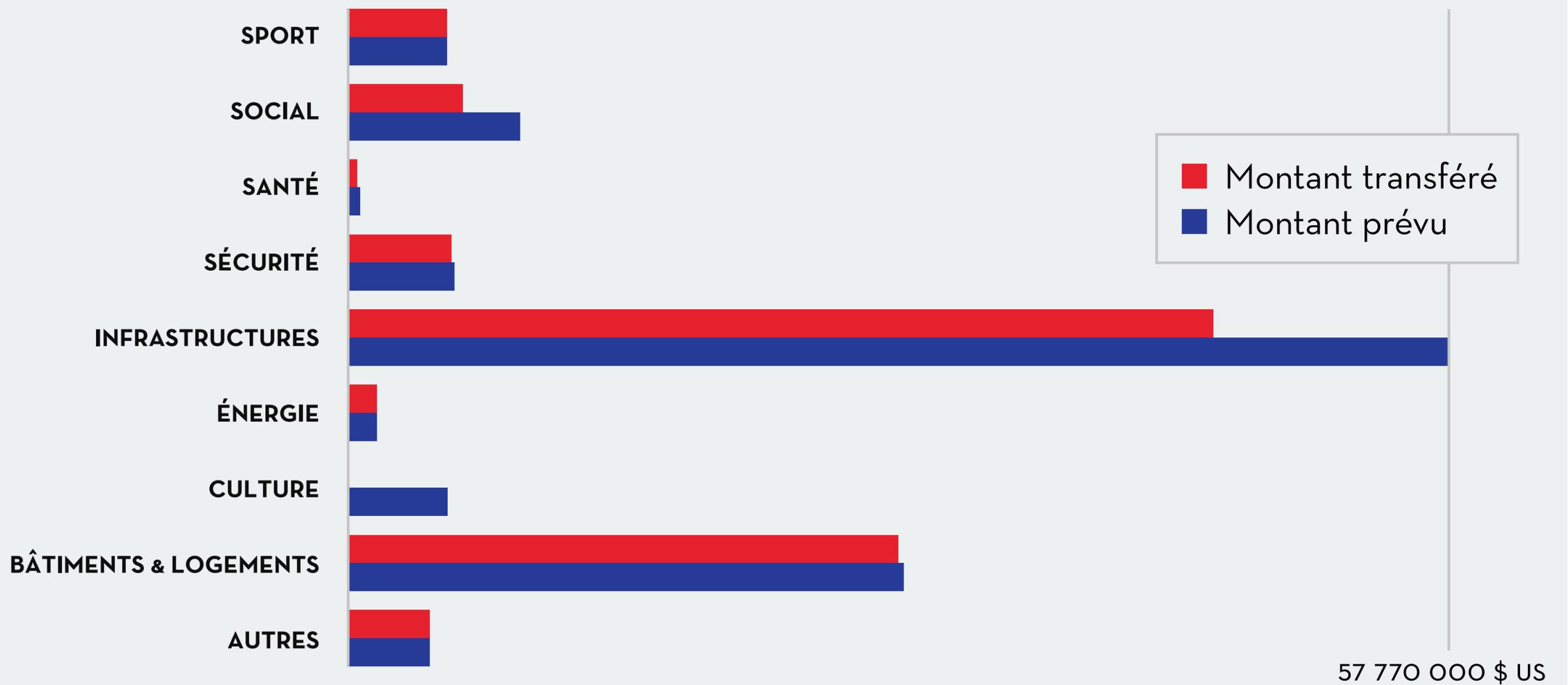
96 195 625 \$ US

MONTANT TRANSFÉRÉ

20 967 831 \$ US

BALANCE À TRANSFÉRER

RÉSOLUTION DU **18 JUILLET 2012**



MONTANT TOTAL BUDGÉTISÉ ET EFFECTIVEMENT TRANSFÉRÉ AUX PROJETS

RÉSOLUTION DU **21 DÉCEMBRE 2012**

376 500 000 \$ US

MONTANT PRÉVU

325 422 428 \$ US

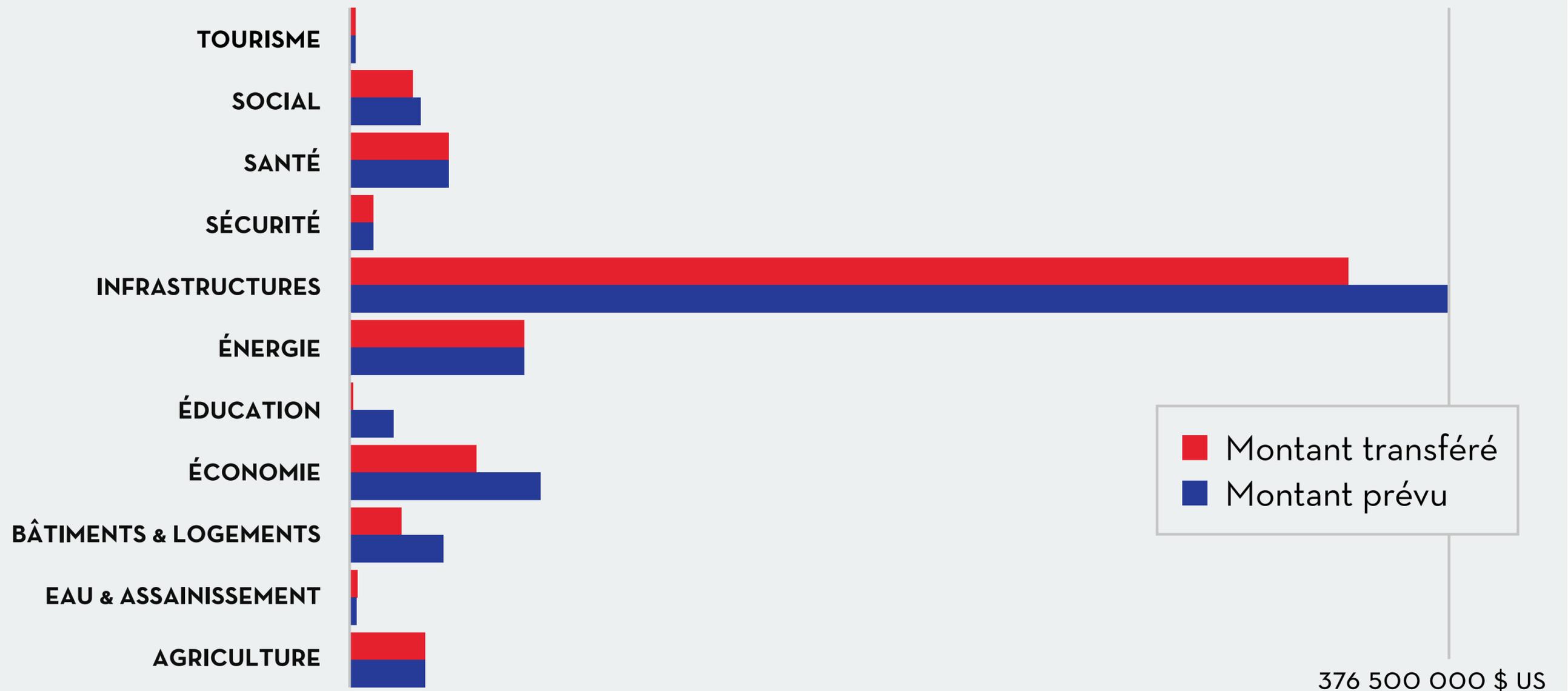
MONTANT TRANSFÉRÉ

51 077 571 \$ US

BALANCE À TRANSFÉRER

DISTRIBUTION DES FONDS PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ SUIVANT LE MONTANT BUDGÉTISÉ ET TRANSFÉRÉ

RÉSOLUTION DU 21 DÉCEMBRE 2012



RÉSOLUTION DU **11 DÉCEMBRE 2013**

210 967 318 \$ US

MONTANT PRÉVU

162 029 539 \$ US

MONTANT TRANSFÉRÉ

48 937 778 \$ US

BALANCE À TRANSFÉRER

RÉSOLUTION DU 11 DÉCEMBRE 2013



RÉSOLUTION DU **23 JUILLET 2014**

141 778 568 \$ US

MONTANT PRÉVU

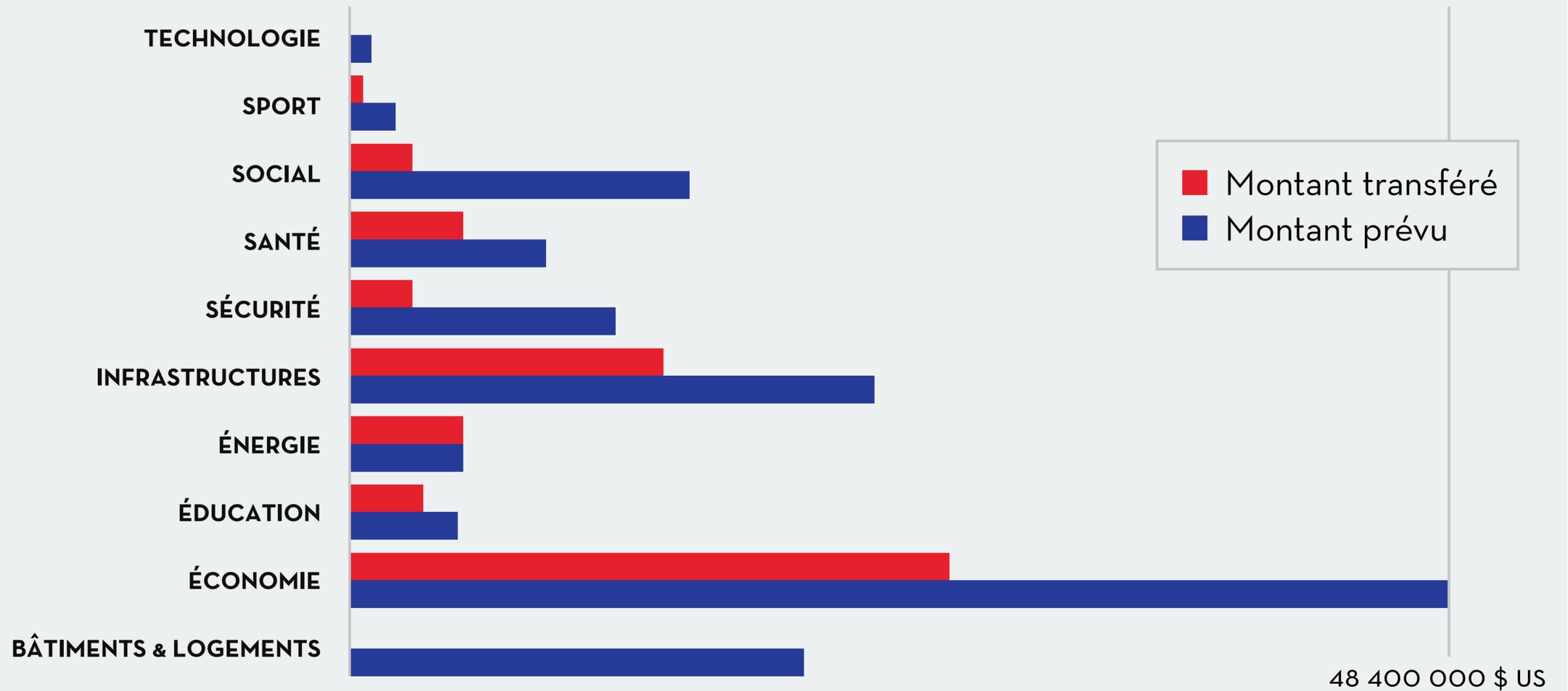
60 009 354 \$ US

MONTANT TRANSFÉRÉ

81 769 213 \$ US

BALANCE À TRANSFÉRER

RÉSOLUTION DU **23 JUILLET 2014**



MONTANT TOTAL BUDGÉTISÉ ET EFFECTIVEMENT TRANSFÉRÉ AUX PROJETS

RÉSOLUTION DU **10 SEPTEMBRE 2014**

29 697 000 \$ US

MONTANT PRÉVU

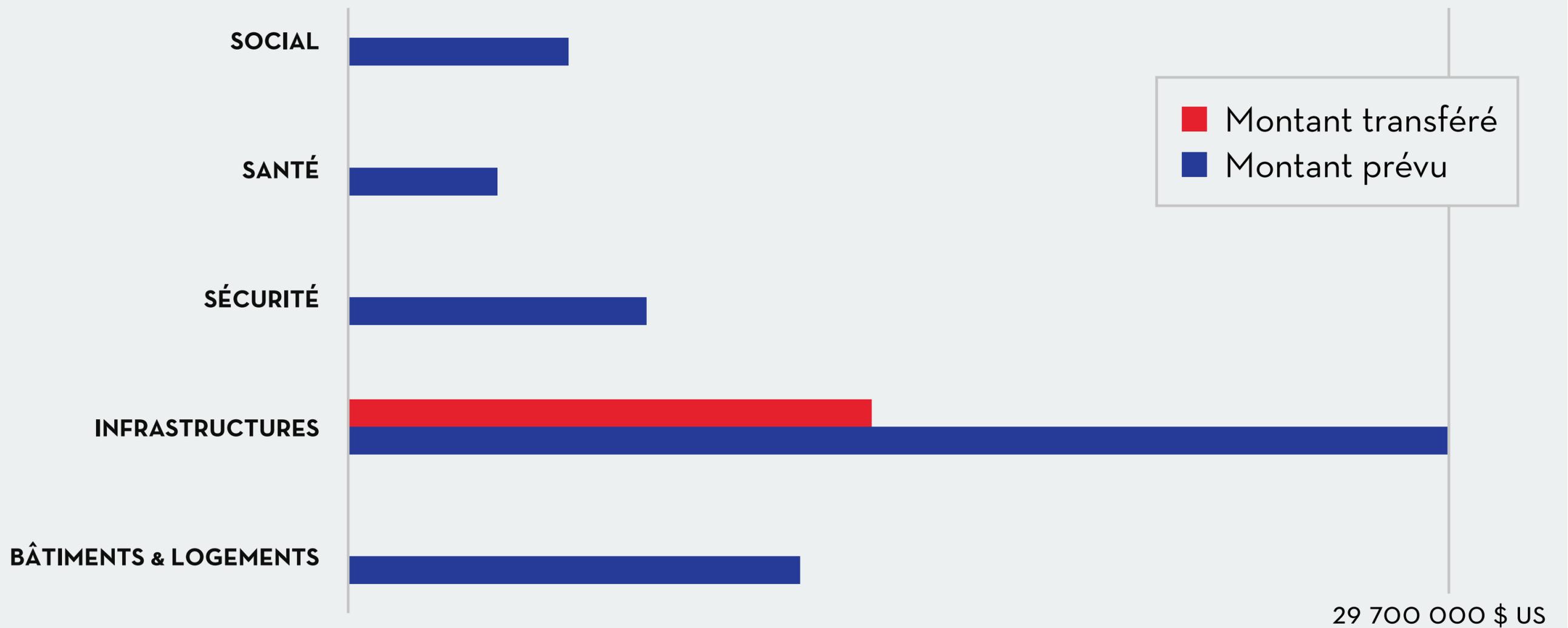
7 000 000 \$ US

MONTANT TRANSFÉRÉ

22 697 201 \$ US

BALANCE À TRANSFÉRER

RÉSOLUTION DU **10 SEPTEMBRE 2014**



RÉSOLUTIONS	PROJETS	BUDGET (\$ US)	PAYÉ (\$ US)	SOLDE (\$ US)	POURCENTAGE
12 MAI 2011	18	99 716 511,44	96 923 836,14	2 792 675,30	97,20 %
28 FÉV 2012	31	230 139 271,71	210 303 222,68	19 836 049,03	91,38 %
18 JUIL 2012	30	117 163 457,43	96 195 625,80	20 967 831,63	82,10 %
21 DÉC 2012	66	376 500 000,00	325 422 428,51	51 077 571,49	86,43 %
11 DÉC 2013	55	210 967 318,33	162 029 539,99	48 937 778,34	76,80 %
23 JUIL 2014	27	141 778 568,00	60 009 354,45	81 769 213,55	42,33 %
10 SEPT 2014	7	29 697 201,29	7 000 000,00	22 697 201,29	23,57 %
TOTAL	234	1 205 962 328,20	957 884 007,57	248 078 320,63	79,43 %

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
RÉSOLUTION DU 12 MAI 2011 (18 PROJETS)					
TRAVAUX DE CONSTRUCTION SUR LA ROUTE CARREFOUR PUILBOREAU / MARMELADE	INFRASTRUCTURE	3 735 711,44	3 735 711,44	0,00	100,00%
TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES SUR LE TRONÇON LABOULE 12 / KENSCOFF	INFRASTRUCTURE	2 100 000,00	1 937 849,37	162 150,63	92,28%
EXPROPRIATION LES CAYES / JÉRÉMIE	INFRASTRUCTURE	1 500 000,00	1 500 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION DE LA ROUTE CARREFOUR KANS / CAMP PERRIN	INFRASTRUCTURE	7 500 000,00	7 500 000,00	-	100,00%
DÉMOLITION / ENLÈVEMENT ET GESTION DE DÉCOMBRES / DÉBRIS DANS LE PÉRIMÈTRE DE PORT-AU-PRINCE OU DANS TOUTE AUTRE ZONE INDIQUÉE PAR LE GOUVERNEMENT	EAU & ASSAINISSEMENT	10 750 000,00	10 750 000,00	-	100,00%
RÉHABILITATION ROUTE HASCO / LA SALINE / BASE NAVALE AMIRAL KILLIK	INFRASTRUCTURE	7 000 000,00	7 000 000,00	-	100,00%
RÉNOVATION URBAINE HINCHE (FINANCEMENT PARTIEL)	INFRASTRUCTURE	8 000 000,00	8 000 000,00	-	100,00%
RÉNOVATION URBAINE LIMBÉ (FINANCEMENT PARTIEL)	INFRASTRUCTURE	3 500 000,00	3 500 000,00	-	100,00%
ENTRETIEN DU TRONÇON PÉTION-VILLE / LABOULE 12	INFRASTRUCTURE	1 930 800,00	1 787 775,08	143 024,92	92,59%
APPUI À LA RESTRUCTURATION DU SYSTÈME DE PASSEPORT	INFRASTRUCTURE	3 000 000,00	3 000 000,00	-	100,00%
RÉHABILITATION DE LA VILLA D'ACCUEIL	INFRASTRUCTURE	2 500 000,00	2 500 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION DU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR	INFRASTRUCTURE	15 000 000,00	15 000 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION DE PARCS SPORTIFS	SPORTIF	4 500 000,00	4 500 000,00	-	100,00%
RÉNOVATION URBAINE ET DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL À FORT NATIONAL	INFRASTRUCTURE	-	-	-	0,00%
CONSTRUCTION DE 1,500 MAISONS ET D'INFRASTRUCTURES À MORNE À CABRIT	LOGEMENT	22 000 000,00	22 000 000,00	-	100,00%
TRAVAUX COMPLÉMENTAIRE À MIREBALAIS	INFRASTRUCTURE	1 000 000,00	512 500,25	487 499,75	51,25%

RÉSOLUTIONS PETROCARIBE

DÉCAISSEMENTS DU 12 MAI 2011 AU 30 NOVEMBRE 2014

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TRANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
RÉHABILITATION TRONÇON FERMATHE - FRÈRES VIA SOISON, DUPLAN, GIRARDEAU, MEYOTTE ET COLLECTRICES RUE MÉTELLUS, MEYOTTE - FRÈRES, THOMASSIN 25 ET FERMATHE 45	INFRASTRUCTURE	2 000 000,00	-	2 000 000,00	0,00%
CONSTRUCTION DU MARCHÉ PUBLIC DE LA VILLE DE L'ARCAHAIE	ÉCONOMIE	2 000 000,00	2 000 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION DU MARCHÉ PUBLIC DE LA VILLE DE JACMEL	ÉCONOMIE	1 700 000,00	1 700 000,00	-	100,00%
TOTAL		99 716 511,44	96 923 836,14	2 792 675,30	97,20%
RÉSOLUTION DU 28 FEVRIER 2012 (31 PROJETS)					
CONSTRUCTION DU MARCHÉ PUBLIC DE LA VILLE DE JACMEL	ÉCONOMIE	400 000,00	400 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION DU MARCHÉ PUBLIC DE LA VILLE DE L'ARCAHAIE	ÉCONOMIE	2 000 000,00	2 000 000,00	-	100,00%
HEBERGEMENT POST-TREMBLEMENT DE TERRE DU 12 JANVIER	LOGEMENT	1 183 271,71	1 183 271,71	-	100,00%
SOUS-PROJET DE RENOVATION URBAINE DE LA VILLE DE JACMEL	INFRASTRUCTURE	20 000 000,00	16 131 431,93	3 868 568,07	80,66%
SOUS-PROGRAMME DE LUTTE CONTRE LA PAUVRETÉ ET L'EXCLUSION SOCIALE	SOCIAL	30 000 000,00	28 926 380,17	1 073 619,83	96,42%
RÉHABILITATION DU SYSTÈME D'IRRIGATION DE LA PLAINE DU CUL DE SAC	AGRICOLE	8 000 000,00	7 828 162,29	171 837,71	97,85%
RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURE DE DRAINAGE DE LA ROUYONNE/ LÉOGANE	AGRICOLE	8 000 000,00	7 828 162,29	171 837,71	97,85%
APPUI AU FONCTIONNEMENT DU CNE	INFRASTRUCTURE	8 000 000,00	8 000 000,00	-	100,00%
SUPPORT AU SMCRS	EAU & ASSAINISSEMENT	10 000 000,00	10 000 000,00	-	100,00%
RÉHABILITATION ET ENTRETIEN DE LA ROUTE BAIE DE L'ACUL/BARRIÈRE BATTANT/MILOT(RN3) ET BARRIÈRE BATTANT/SANS SOUCI (VILLE MILOT)	INFRASTRUCTURE	3 000 000,00	1 433 499,11	1 566 500,89	47,78%
FONDS D'EXPROPRIATION POUR LES PROJETS À FINANCEMENT PETROCARIBE ET AUTRES	INFRASTRUCTURE	4 000 000,00	4 000 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION DE 15 PONTS DANS LE NORD-OUEST (AXE CARREFOUR JOFFRE/PORT-DE-PAIX)	INFRASTRUCTURE	863 500,00	-	863 500,00	0,00%

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
RÉHABILITATION RN1: CARREFOUR FRECYNEAU (ST-MARC)-BIGOT (GONAIVES)	INFRASTRUCTURE	19 750 000,00	17 671 200,83	2 078 799,17	89,47%
CONSTRUCTION DE LA ROUTE MIRAGOANE-PETIT-TROU DE NIPPES (LOT 1: MIRAGOANE-PETITE RIVIÈRE DE NIPPES)	INFRASTRUCTURE	13 000 000,00	12 880 974,26	119 025,74	99,08%
RÉHABILITATION ROUTE CARREFOUR 44/COTE DE FER (36 KM) (COUCHE FONDATION, BICOUCHE, 8.0 M)	INFRASTRUCTURE	12 500 000,00	12 500 000,00	-	100,00%
RÉHABILITATION DES RUES DU CAP-HAÏTIEN	INFRASTRUCTURE	1 012 500,00	1 012 500,00	-	100,00%
TRAVAUX ADDITIONNELS SUR FRECYNEAU/ST MARC	INFRASTRUCTURE	7 450 000,00	7 074 814,59	375 185,41	94,96%
RÉHABILITATION DE LA ROUTE DE FRÈRES	INFRASTRUCTURE	3 500 000,00	1 554 366,10	1 945 633,90	44,41%
RENOVATION URBAINE DE ST MARC	INFRASTRUCTURE	5 000 000,00	5 000 000,00	-	100,00%
SOUS-PROGRAMME DE RÉHABILITATION ET D'ENTRETIEN D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET D'ÉQUIPEMENTS URBAINS	INFRASTRUCTURE	14 000 000,00	14 000 000,00	-	100,00%
RÉHABILITATION DU WARF DE PETIT-GOAVE	INFRASTRUCTURE	2 300 000,00	2 300 000,00	-	100,00%
RÉHABILITATION WARF JÉRÉMIE	INFRASTRUCTURE	2 700 000,00	2 700 000,00	-	100,00%
RÉHABILITATION DE LA PISTE D'ATTÉRISSEMENT DE JÉRÉMIE	INFRASTRUCTURE	3 000 000,00	-	3 000 000,00	0,00%
RÉHABILITATION DE LA ROUTE HASCO/BOULEVARD LA SALINE/BASE NAVALE AMIRAL KILLICK	INFRASTRUCTURE	6 000 000,00	5 867 572,94	132 427,06	97,79%
RÉNOVATION URBAINE DE GONAIVES (PHASE 1) (14 KM)	INFRASTRUCTURE	5 000 000,00	5 000 000,00	-	100,00%
RENFORCEMENT DES CAPACITÉS DE LA POLICE NATIONALE (PNH)	SÉCURITÉ	3 000 000,00	3 000 000,00	-	100,00%
SOUS-PROGRAMME D'INFRASTRUCTURES SPORTIVES (SPORTS POUR CHANGEMENT)	SPORTIF	6 200 000,00	5 895 449,28	304 550,72	95,09%
PROJET PILOTE SÉCURITÉ SOCIALE	SOCIAL	3 000 000,00	3 000 000,00	-	100,00%
PAR INDUSTRIEL MORNE À CABRIT	INFRASTRUCTURE	10 000 000,00	8 000 000,00	2 000 000,00	80,00%
ALPHABÉTISATION	ÉDUCATION	6 000 000,00	3 835 437,18	2 164 562,82	63,92%

RÉSOLUTIONS PETROCARIBE

DÉCAISSEMENTS DU 12 MAI 2011 AU 30 NOVEMBRE 2014

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TRANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
PROJET D'ÉLECTRIFICATION PAR LAMPADAIRES SOLAIRES	ÉNERGIE	11 280 000,00	11 280 000,00	-	100,00%
TOTAL		230 139 271,71	210 303 222,68	19 836 049,03	91,38%

RÉSOLUTION DU 18 JUILLET 2012 (30 PROJETS)

RÉNOVATION URBAINE ET DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL MORNE À CABRIT (FINANCEMENT PARTIEL)	LOGEMENT	27 000 000,00	26 709 662,32	290 337,68	98,92%
CONSTRUCTION MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE (FINANCEMENT PARTIEL)	INFRASTRUCTURE	10 000 000,00	10 000 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES (FINANCEMENT PARTIEL)	INFRASTRUCTURE	10 000 000,00	10 000 000,00	-	100,00%
RÉAMÉNAGEMENT DE CARREFOUR DESRUISSEUX (FINANCEMENT PARTIEL)	INFRASTRUCTURE	2 000 000,00	1 827 000,71	172 999,29	91,35%
RÉNOVATION URBAINE D'ENNERY (FINANCEMENT PARTIEL)	INFRASTRUCTURE	2 000 000,00	2 000 000,00	-	100,00%
RÉNOVATION URBAINE DE HINCHE (FINANCEMENT PARTIEL)	INFRASTRUCTURE	4 000 000,00	4 000 000,00	-	100,00%
RÉNOVATION URBAINE DE LIMBÉ (FINANCEMENT PARTIEL)	INFRASTRUCTURE	2 000 000,00	1 665 792,08	334 207,92	83,29%
RÉNOVATION DES ROUTES DU VILLAGE ARTISTIQUE NOUAILLES DE CROIX DES BOUQUETS (FINANCEMENT PARTIEL)	INFRASTRUCTURE	2 000 000,00	2 000 000,00	-	100,00%
SOUS-PROGRAMME DE RÉHABILITATION ET DE CONSTRUCTION D'INFRASTRUCTURES SANITAIRES	SANTE	500 000,00	437 158,47	62 841,53	87,43%
RÉHABILITATION DES ROUTES ET DES SYSTÈMES DE DRAINAGE DU CENTRE-VILLE DE PORT-AU-PRINCE (PHASE I) (FINANCEMENT PARTIEL)	INFRASTRUCTURE	10 000 000,00	-	10 000 000,00	0,00%
RÉALISATION DES ÉTUDES DES BÂTIMENTS PUBLICS (FINANCEMENT PARTIEL)	INFRASTRUCTURE	4 000 000,00	4 000 000,00	-	100,00%
RÉHABILITATION TRIOMPHE (FINANCEMENT PARTIEL)	CULTURE	-	-	-	0,00%
RÉHABILITATION REX (FINANCEMENT PARTIEL)	CULTURE	5 000 000,00	-	5 000 000,00	0,00%
RÉHABILITATION/CONSTRUCTION ET AMÉNAGEMENT D'INFRASTRUCTURES SPORTIVES (PHASE I) (FINANCEMENT PARTIEL)	SPORTIF	5 000 000,00	5 000 000,00	-	100,00%

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
RÉHABILITATION/CONSTRUCTION ET AMÉNAGEMENT DES PLACES PUBLIQUES (PHASE I) (FINANCEMENT PARTIEL)	SOCIAL	5 000 000,00	1 935 085,22	3 064 914,78	38,70%
RÉHABILITATION DE LA ROUTE BORGNE-PETIT BOURG DE BORGNE	INFRASTRUCTURE	1 000 000,00	633 199,52	366 800,48	63,32%
RÉNOVATION URBAINE DE LA GRANDE RIVIÈRE DU NORD	INFRASTRUCTURE	1 000 000,00	1 000 000,00	-	100,00%
TRAVAUX DE PROTECTION DE LA VILLE DE BORGNE CONTRE LES CRUES DE LA RIVIÈRE DU BORGNE	INFRASTRUCTURE	1 000 000,00	1 000 000,00	-	100,00%
TRAVAUX DE PROTECTION DE LA VILLE DE GRANDE RIVIÈRE DU NORD CONTRE LES CRUES DE LA GRANDE RIVIÈRE DU NORD	INFRASTRUCTURE	2 000 000,00	2 000 000,00	-	100,00%
ÉLECTRIFICATION DE LA VILLE DE MARCHAND DESSALINES	ÉNERGIE	1 230 000,00	1 230 000,00	-	100,00%
RÉNOVATION URBAINE DES CAYES	INFRASTRUCTURE	3 270 000,00	3 270 000,00	-	100,00%
RENFORCEMENT PNH	SÉCURITÉ	5 000 000,00	4 891 995,40	108 004,60	97,84%
INTERVENTION EN MATIÈRE D'HABITAT DANS LE QUARTIER DE JALOUSIE	LOGEMENT	2 000 000,00	2 000 000,00	-	100,00%
APPUI À L'ULCBP	AUTRES	4 000 000,00	3 973 774,65	26 225,35	99,34%
PROTECTION SOCIALE DANS LES ZONES URBAINES	SOCIAL	4 000 000,00	4 000 000,00	-	100,00%
RÉNOVATION GYMNASIUM VINCENT	SPORTIF	163 457,43	163 457,43	-	100,00%
PROTECTION DES VILLES DE LA CÔTE SUD CONTRE LES RISQUES D'INONDATION ET DES INTEMPÉRIES	INFRASTRUCTURE	3 500 000,00	2 000 000,00	1 500 000,00	57,14%
MOTOCYCLETTES POUR LA DCPR	SÉCURITÉ	500 000,00	458 500,00	41 500,00	91,70%
TOTAL		117 163 457,43	96 195 625,80	20 967 831,63	82,10%
RÉSOLUTION DU 21 DÉCEMBRE 2012 (66 PROJETS)					
APPUI À LA MÉCANISATION AGRICOLE	AGRICOLE	5 000 000,00	5 000 000,00	-0,00	100,00%
AMÉNAGEMENT BASSINS VERSANTS DANS LE DÉPARTEMENT DE L'OUEST (LA ROUYONNE, PETIT GOAVE, ETC.)	AGRICOLE	4 000 000,00	4 000 000,00	-0,00	100,00%
RECALIBRAGE & DRAGAGE DU CHENAL SALÉE FLOODWAY SUR 4 KM	AGRICOLE	5 000 000,00	5 000 000,00	-0,00	100,00%

RÉSOLUTIONS PETROCARIBE

DÉCAISSEMENTS DU 12 MAI 2011 AU 30 NOVEMBRE 2014

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
MISE EN PLACE AU NIVEAU DES DÉPARTEMENTS DES ABRIS POUR BESOINS D'INTERVENTION D'URGENCE	LOGEMENT	5 400 000,00	1 592 266,26	3 807 733,74	29,49%
RÉHABILITATION DE LA ROUTE COLLADERE CERCA CARVAJAL (13 KM)	INFRASTRUCTURE	9 000 000,00	7 481 232,06	1 518 767,94	83,12%
MISE EN PLACE DE 9 CENTRES DE TRANSIT POUR LES ENFANTS DE LA RUE	SOCIAL	1 500 000,00	-	1 500 000,00	0,00%
RÉHABILITATION HÔPITAL DE BON REPOS	SANTÉ	-	-	-	0,00%
CONSTRUCTION ET RÉHABILITATION D'HÔPITAUX	SANTÉ	20 000 000,00	20 000 000,00	-0,00	100,00%
PROGRAMME DE STABILISATION DES PRIX	ÉCONOMIE	20 000 000,00	14 611 259,63	5 388 740,37	73,06%
PROGRAMME DE PROTECTION SOCIALE	SOCIAL	5 000 000,00	5 000 000,00	-	100,00%
RÉPARATION PORT DES CAYES	INFRASTRUCTURE	2 700 000,00	1 677 021,87	1 022 978,13	62,11%
DRAINAGE & PROTECTION DE LA VILLE DE OUANAMINTHE CONTRE LES CRUES DE LA RIVIÈRE MASSACRE	INFRASTRUCTURE	3 000 000,00	2 879 410,23	120 589,77	95,98%
CONSTRUCTION VIADUC DELMAS-NAZON	INFRASTRUCTURE	8 000 000,00	8 000 000,00	-	100,00%
RÉHABILITATION ET ENTRETIEN DES RUES DANS LA ZONE MÉTROPOLITAINE DE P-AU-P (RÉPARATION DE NIDS DE POULE)	INFRASTRUCTURE	17 000 000,00	17 000 000,00	0,00	100,00%
ROUTE CAYES-JÉRÉMIE	INFRASTRUCTURE	4 000 000,00	3 327 500,00	672 500,00	83,19%
ÉCOLE HOTELIERE & TOURISTIQUE	TOURISTIQUE	985 000,00	400 000,00	585 000,00	40,61%
ÎLE-À-VACHE	INFRASTRUCTURE	8 200 000,00	5 969 695,65	2 230 304,35	72,80%
CONSTRUCTION VIADUC MARINE HAÏTIENNE	INFRASTRUCTURE	4 500 000,00	3 408 932,41	1 091 067,59	75,75%
DRAGAGE DES EXUTOIRES ET DE LA BAIE DE PORT-AU-PRINCE	INFRASTRUCTURE	12 500 000,00	12 500 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION PONT SUR LA RIVIÈRE GAUCHE SUR LA ROUTE JACMEL / LA VALLÉE)	INFRASTRUCTURE	5 000 000,00	5 000 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION PONT SUR LA RIVIÈRE MARIGOT/ PEREDO	INFRASTRUCTURE	4 500 000,00	4 500 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION ROUTE JACMEL LA VALLÉE DE JACMEL (20 KM)	INFRASTRUCTURE	9 000 000,00	8 983 704,13	16 295,87	99,82%
AMÉLIORATION DE LA ROUTE ENNERY-CAP-HAÏTIEN	INFRASTRUCTURE	5 500 000,00	5 500 000,00	0,00	100,00%

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
RÉHABILITATION DE RUES AU CAP-HAÏTIEN	INFRASTRUCTURE	4 500 000,00	4 500 000,00	0,00	100,00%
CONSTRUCTION DU WHARF DE LA VILLE DE JÉRÉMIE	INFRASTRUCTURE	1 200 000,00	924 825,75	275 174,25	77,07%
CONSTRUCTION PONT ROSEAUX (170 ML)	INFRASTRUCTURE	4 500 000,00	4 314 662,09	185 337,91	95,88%
CONSTRUCTION PONT VOLDROGUE (170 ML)	INFRASTRUCTURE	4 000 000,00	4 000 000,00	-	100,00%
SOUS PROGRAMME DE RÉHABILITATION ET D'ENTRETIEN D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	INFRASTRUCTURE	12 000 000,00	12 000 000,00	-0,00	100,00%
CONSTRUCTION PONT (60 ML) SUR LA RIVIÈRE DES BARRES RELIANT SAINT-LOUIS DU NORD ET ANSE À FOLEUR	INFRASTRUCTURE	2 000 000,00	1 754 690,70	245 309,30	87,73%
RÉHABILITATION ROUTE PETITE TROU DE NIPPES-PETITE RIVIÈRE DE NIPPES (30 KM)	INFRASTRUCTURE	9 000 000,00	9 000 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DES CAYES	INFRASTRUCTURE	8 000 000,00	7 242 448,64	757 551,36	90,53%
CONSTRUCTION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE L'ÎLE À VACHE	INFRASTRUCTURE	5 000 000,00	4 989 241,96	10 758,04	99,78%
RÉHABILITATION DES PLACES PUBLIQUES	SOCIAL	3 000 000,00	2 979 842,13	20 157,87	99,33%
IMPLANTATION DE SITES ET SERVICES POUR UN DÉVELOPPEMENT ORDONNÉ DE L'HABITAT (URBANISATION)	LOGEMENT	3 500 000,00	3 500 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION DE SILOS DE STOCKAGE POUR SÉCURITÉ ALIMENTAIRE	ÉCONOMIE	4 000 000,00	392 805,16	3 607 194,84	9,82%
SOUS- TOTAL/ URGENCE		220 485 000,00	197 429 538,67	23 055 461,33	89,54%
HÉBERGEMENT POST TREMBLEMENT DE TERRE DU 12 JANVIER 2010	LOGEMENT	10 000 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00	50,00%
PROJET DE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL	INFRASTRUCTURE	5 000 000,00	5 000 000,00	0,00	100,00%
RÉNOVATION & RÉHABILITATION DES ROUTES DU VILLAGE ARTISTIQUE DE NOAILLES À CROIX DES BOUQUETS	INFRASTRUCTURE	1 500 000,00	1 500 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION DU MARCHÉ PUBLIC DE LA VILLE DE JACMEL	ÉCONOMIE	2 000 000,00	1 239 434,25	760 565,75	61,97%
RÉNOVATION URBAINE DE LIMBÉ	INFRASTRUCTURE	2 000 000,00	571 683,31	1 428 316,69	28,58%
RÉNOVATION URBAINE DE HINCHE	INFRASTRUCTURE	5 000 000,00	3 898 805,31	1 101 194,69	77,98%

RÉSOLUTIONS PETROCARIBE

DÉCAISSEMENTS DU 12 MAI 2011 AU 30 NOVEMBRE 2014

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TRANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
RÉNOVATION URBAINE À LASCAHOBAS ET À MIREBALAIS	INFRASTRUCTURE	5 000 000,00	5 000 000,00	-	100,00%
RÉAMÉNAGEMENT PLACE CARREFOUR DESRUISSEAUX	INFRASTRUCTURE	500 000,00	101 500,00	398 500,00	20,30%
RÉNOVATION URBAINE DE SAINT MARC (PHASE 1) (5 KM)	INFRASTRUCTURE	1 000 000,00	1 000 000,00	-	100,00%
RÉNOVATION URBAINE DE GONAIVES (PHASE 1) (14 KM)	INFRASTRUCTURE	6 000 000,00	6 000 000,00	-	100,00%
RÉNOVATION URBAINE DE ENNERY (RUE TOUSSAINT LOUVERTURE (3 KM)	INFRASTRUCTURE	300 000,00	300 000,00	-	100,00%
RENFORCEMENT DES CAPACITES DE LA POLICE NATIONALE (PNH)	SÉCURITÉ	5 000 000,00	5 000 000,00	-	100,00%
RÉHABILITATION ROUTE DU CANAPÉ VERT	INFRASTRUCTURE	3 000 000,00	3 000 000,00	(0,00)	100,00%
CONSTRUCTION GARE ROUTIÈRE DU SUD À GRESSIER	INFRASTRUCTURE	1 000 000,00	500 000,00	500 000,00	50,00%
CONSTRUCTION WHARF DE PETIT GOAVE	INFRASTRUCTURE	500 000,00	-	500 000,00	0,00%
RÉHABILITATION DE LA ROUTE CARREFOUR 44 À CÔTES-DE-FER	INFRASTRUCTURE	10 000 000,00	10 000 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION PONT SUR LA RIVIÈRE DU HAUT DU CAP	INFRASTRUCTURE	3 200 000,00	2 018 753,44	1 181 246,56	63,09%
SOUS- TOTAL/ EN COURS		61 000 000,00	50 130 176,32	10 869 823,68	82,18%
RÉHABILITATION DU SYSTÈME D'IRRIGATION DE LATANNERIE (PHASE 1: ÉTUDE) ET OPERATIONNALISATION 2014	AGRICOLE	1 000 000,00	988 024,24	11 975,76	98,80%
CONSTRUCTION D'INFRASTRUCTURES SOCIO-COMMUNAUTAIRES AU WHARF DE JÉRÉMIE À CITÉ SOLEIL (MARCHÉ PUBLIC, ÉCOLE PROFESSIONNELLE ET TECHNIQUE, PARKING, AMÉNAGEMENT DE ROUTE DE CONTOURNEMENT DU MARCHÉ, AMÉNAGEMENT PAYSAGER, ...)	SOCIAL	5 000 000,00	5 000 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION DU MARCHÉ PUBLIC DE FONTAMARA	ÉCONOMIE	6 500 000,00	4 102 879,88	2 397 120,12	63,12%
CONSTRUCION DU CENTRE DE FORMATION PROFESSIONNELLE DE PIGNON	ÉDUCATION	1 000 000,00	922 259,63	77 740,37	92,23%
RÉNOVATION URBAINE DANS LE NORD-OUEST (11,7 KM) (PORT DE PAIX & MOLE ST-NICOLAS)	INFRASTRUCTURE	7 000 000,00	3 440 808,31	3 559 191,69	49,15%
CONSTRUCTION DU CAMPUS UNIVERSTAIRE DU SUD	ÉDUCATION	8 000 000,00	-	8 000 000,00	0,00%
MISE EN PLACE DES STRUCTURES DE GESTION ET D'OPÉRATION DANS LE DOMAINE DE LA LOTTERIE & DES JEUX DE HASARD	ÉCONOMIÉ	2 515 000,00	2 514 671,36	328,64	99,99%

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
APPUI À LA CRÉATION ET À LA GESTION DES ENTREPRISES (VOIR NOTE NO. 5)	ÉCONOMIE	3 000 000,00	2 456 140,35	543 859,65	81,87%
APPUI AU DÉVELOPPEMENT DU SECTEUR DE L'ÉNERGIE	ÉNERGIE	35 000 000,00	34 935 898,89	64 101,11	99,82%
ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATION MARITIME (CONSTRUCTION DE 4 PHARES : 1 À POINTE À BAGUETTE (JACMEL), 1 À PORT À GRAVOIS (PORT SALUT), 2 À TORTUE EST ET TORTUE OUEST (ILE DE LA TORTUE))	INFRASTRUCTURE	1 000 000,00	1 000 000,00	0,00	100,00%
RÉPARATION MATÉRIELS ET ÉQUIPEMENTS LOURDS (MISE EN PLACE DE L'USINE DE CONCASSAGE ET D'ASPHALT PLANT)	INFRASTRUCTURE	1 500 000,00	1 471 311,48	28 688,52	98,09%
REMISE EN ÉTAT & CONSTRUCTION DES SAEP (NORD, SUD-EST, NIPPES, ARTIBONITE, CENTRE, SUD, OUEST, NORD-EST, NORD-OUEST, GRANDE ANSE)	EAU & ASSAINISSEMENT	2 000 000,00	1 942 635,31	57 364,69	97,13%
FONDS D'EXPROPRIATIONS POUR LES PROJETS À FINANCEMENT PÉTROCARIBE ET AUTRES	INFRASTRUCTURE	7 500 000,00	7 500 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION ROUTE ENTRÉE MINOTERIE À LA NOUVELLE ZONE INDUSTRIELLE LAFITO (7 KM À 4 VOIES)	INFRASTRUCTURE	6 000 000,00	5 979 433,13	20 566,87	99,66%
SOUS PROJET DE RÉNOVATION URBAINE DE JACMEL	INFRASTRUCTURE	8 000 000,00	5 608 650,94	2 391 349,06	70,11%
SOUS- TOTAL/ NOUVEAUX		95 015 000,00	77 862 713,52	17 152 286,48	81,95%
TOTAL RÉOLUTION 21 DÉC-12		376 500 000,00	325 422 428,51	51 077 571,49	86,43%
RÉSOLUTION DU 11 DÉCEMBRE 2013 (55 PROJETS)					
BOUCHE TWOU / RÉHABILITATION URBAINE À PORT-AU-PRINCE (PÉTION-VILLE)	INFRASTRUCTURES	13 000 000,00	12 148 691,80	851 308,20	93,45%
SOUS PROGRAMME DE RÉHABILITATION ET D'ENTRETIEN D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS	INFRASTRUCTURES	6 500 000,00	6 500 000,00	-	100,00%
DRAGAGE DES EXUTOIRES ET DE LA BAIE DE PORT AU PRINCE	INFRASTRUCTURES	5 000 000,00	4 830 124,19	169 875,81	96,60%
RÉHABILITATION WHARF DE PETIT-GOÂVE	INFRASTRUCTURES	500 000,00	123 509,83	376 490,17	24,70%
RÉHABILITATION WHARF DE JÉRÉMIE	INFRASTRUCTURES	500 000,00	-	500 000,00	0,00%
RÉHABILITATION DE LA ROUTE BAIE DE L'ACUL/BARRIÈRE BATTANT	INFRASTRUCTURES	1 000 000,00	721 606,79	278 393,21	72,16%

RÉSOLUTIONS PETROCARIBE

DÉCAISSEMENTS DU 12 MAI 2011 AU 30 NOVEMBRE 2014

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
RÉHABILITATION DE RUES AU CAP HAÏTIEN, PHASE 2 ET RÉHABILITATION DE RUES AU CAP HAÏTIEN ET ENVIRONS	INFRASTRUCTURES	2 500 000,00	2 500 000,00	(0,00)	100,00%
CONSTRUCTION PONT SUR LA RIVIÈRE MARIGOT/PEREDO	INFRASTRUCTURES	1 500 000,00	1 402 102,81	97 897,19	93,47%
CONSTRUCTION VIADUC MARINE HAÏTIENNE	INFRASTRUCTURES	1 000 000,00	-	1 000 000,00	0,00%
CONSTRUCTION VIADUC DE DELMAS-NAZON	INFRASTRUCTURES	4 000 000,00	3 777 309,27	222 690,73	94,43%
AMÉLIORATION DE LA ROUTE ENNERY-CAP HAÏTIEN	INFRASTRUCTURES	500 000,00	467 096,98	32 903,02	93,42%
CONSTRUCTION DU PONT ROSEAUX (170 ML)	INFRASTRUCTURES	1 000 000,00	804 288,34	195 711,66	80,43%
RÉHABILITATION ROUTE DE FRÈRES	INFRASTRUCTURES	1 250 000,00	-	1 250 000,00	0,00%
RÉHABILITATION URBAINE AUX CAYES	INFRASTRUCTURES	2 000 000,00	1 364 437,84	635 562,16	68,22%
CONSTRUCTION PONT SUR LA RIVIÈRE GAUCHE SUR LA ROUTE JACMEL/ LA VALLÉE DE JACMEL	INFRASTRUCTURES	2 000 000,00	1 884 011,74	115 988,26	94,20%
RÉHABILITATION ROUTE DU CANAPÉ VERT	INFRASTRUCTURES	750 000,00	590 264,63	159 735,37	78,70%
CONSTRUCTION DU PONT SUR LA RIVIÈRE DES BARRES	INFRASTRUCTURES	750 000,00	-	750 000,00	0,00%
CONSTRUCTION PONT HYPPOLITE (PONT À L'EMBOUCHURE DE LA RIVIÈRE DU HAUT DU CAP)	INFRASTRUCTURES	1 000 000,00	455 088,17	544 911,83	45,51%
CONSTRUCTION PONT VOLDROGUE (170 ML)	INFRASTRUCTURES	3 429 818,33	809 881,84	2 619 936,49	23,61%
TRAVAUX DE PROTECTION DE LA VILLE DE GRANDE RIVIÈRE DU NORD CONTRE LES CRUES	INFRASTRUCTURES	1 000 000,00	1 000 000,00	-	100,00%
RÉHABILITATION URBAINE À GRANDE RIVIÈRE DU NORD	INFRASTRUCTURES	750 000,00	742 957,90	7 042,10	99,06%
ADOQUINAGE DES RUES À FORT LIBERTÉ	INFRASTRUCTURES	537 500,00	-	537 500,00	0,00%
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT (NOTE NO 2)	ENVIRONNEMENT	2 000 000,00	1 901 846,49	98 153,51	95,09%
CONSTRUCTION D'INFRASTRUCTURES SOCIO-COMMUNAUTAIRES AU WARF DE JÉRÉMIE À CITÉ SOLEIL (MARCHÉ PUBLIC, ÉCOLE PROFESSIONNELLE ET TECHNIQUE, PARKING, AMÉNAGEMENT ROUTE DE CONTOURNEMENT DU MARCHÉ, AMÉNAGEMENT PAYSAGER...)	INFRASTRUCTURES	4 500 000,00	4 490 677,97	9 322,03	99,79%

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
RÉNOVATION URBAINE À MIREBALAIS & LASCAHOBAS	INFRASTRUCTURES	3 000 000,00	2 730 051,45	269 948,55	91,00%
TRAVAUX DE RÉHABILITATION D'URGENCE ROUTE DE JACMEL-LA VALLÉE 19 KM	INFRASTRUCTURES	3 000 000,00	3 000 000,00	-	100,00%
RÉNOVATION URBAINE GONAÏVES (PHASE 1) 14 KM	INFRASTRUCTURES	9 250 000,00	7 619 170,75	1 630 829,25	82,37%
RÉHABILITATION ROUTE COLLADÈRE - CERCA CAVAJAL 13 KM + 2 KM	INFRASTRUCTURES	2 750 000,00	-	2 750 000,00	0,00%
RÉNOVATION URBAINE SAINT MARC	INFRASTRUCTURES	3 000 000,00	2 619 030,10	380 969,90	87,30%
LYCÉE TOUSSAINT LOUVERTURE	ÉDUCATION	2 000 000,00	1 516 458,11	483 541,89	75,82%
RENOVATION URBAINE À HINCHE	INFRASTRUCTURES	2 000 000,00	-	2 000 000,00	0,00%
LYCÉE ALEXANDRE PÉTION	ÉDUCATION	2 000 000,00	1 869 539,50	130 460,50	93,48%
RÉNOVATION & RÉHABILITATION DES ROUTES DU VILLAGE ARTISTIQUE DES NOAILLES À CROIX DES BOUQUETS	INFRASTRUCTURES	1 000 000,00	754 921,13	245 078,87	75,49%
RÉHABILITATION/CONSTRUCTION ET AMÉNAGEMENT D'INFRASTRUCTURES SPORTIVES	SPORT	3 000 000,00	3 000 000,00	-	100,00%
FINALISATION DE LA CONSTRUCTION DES CASC	INFRASTRUCTURES	2 000 000,00	1 999 674,13	325,87	99,98%
RÉNOVATION URBAINE DE PORT-DE-PAIX	INFRASTRUCTURES	5 000 000,00	2 830 253,60	2 169 746,40	56,61%
RÉNOVATION URBAINE JÉRÉMIE	INFRASTRUCTURES	5 000 000,00	3 583 861,49	1 416 138,51	71,68%
PROJETS D'ASSAINISSEMENT	ENVIRONNEMENT	2 000 000,00	2 000 000,00	(0,00)	100,00%
BAN'M LIMYE BAN'M LA VI	ÉNERGIE	2 500 000,00	2 500 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION DE DÉPÔTS POUVANT SERVIR D'ABRIS PROVISOIRES / UN DÉPÔT PAR DÉPARTEMENT	ÉCONOMIE	3 500 000,00	-	3 500 000,00	0,00%
CONSTRUCTION DE BÂTIMENTS ET DE LOGEMENTS PUBLICS	BÂTIMENTS ET LOGEMENTS	19 000 000,00	15 082 245,84	3 917 754,16	79,38%
APPUI AU FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE CONSTRUCTION DE LOGEMENTS ET DE BÂTIMENTS PUBLICS (UCLBP)	BÂTIMENTS ET LOGEMENTS	4 000 000,00	2 000 000,00	2 000 000,00	50,00%
CONSTRUCTION ET RÉHABILITATION D'HÔPITAUX	SANTÉ	8 500 000,00	6 463 106,83	2 036 893,17	76,04%

RÉSOLUTIONS PETROCARIBE

DÉCAISSEMENTS DU 12 MAI 2011 AU 30 NOVEMBRE 2014

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TRANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
PROGRAMME DE LUTTE CONTRE LA PAUVRETÉ	SOCIAL	28 500 000,00	28 500 000,00	-	100,00%
RECALIBRAGE ET DRAGAGE DU CHENAL SALÉE FLOODWAY	AGRICULTURE	4 000 000,00	4 000 000,00	(0,00)	100,00%
APPUI À LA MÉCANISATION AGRICOLE	AGRICULTURE	2 000 000,00	340 030,01	1 659 969,99	17,00%
AMÉNAGEMENT BASSINS VERSANTS DANS LE DÉPARTEMENT DE L'OUEST	AGRICULTURE	1 000 000,00	163 623,41	836 376,59	16,36%
RÉHABILITATION DU SYSTÈME D'IRRIGATION DE LATANNERIE	AGRICULTURE	1 000 000,00	-	1 000 000,00	0,00%
RÉHABILITATION DU SYSTÈME D'IRRIGATION DE LA PLAINE DU CUL DU SAC	AGRICULTURE	1 000 000,00	-	1 000 000,00	0,00%
ACHAT D'ENGRAIS	AGRICULTURE	3 000 000,00	3 000 000,00	-	100,00%
DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES DE ILE-À-VACHE	TOURISME	8 000 000,00	-	8 000 000,00	0,00%
APPUI À LA PNH	PNH	1 500 000,00	1 500 000,00	(0,00)	100,00%
DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL	INFRASTRUCTURES	8 000 000,00	7 958 236,08	41 763,92	99,48%
APPUI À LA RTNH	COMMUNICATION	500 000,00	-	500 000,00	0,00%
RESTAURATION PALAIS SANS SOUCI	CULTURE	1 000 000,00	485 440,98	514 559,02	48,54%
AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ DE GÉNÉRATION ÉLECTRIQUE-CARREFOUR I	ÉNERGIE	10 000 000,00	10 000 000,00	-	100,00%
TOTAL RÉOLUTION 11 DÉC-13		210 967 318,33	162 029 539,99	48 937 778,34	76,80%
RÉSOLUTION DU 23 JUILLET 2014 (27 PROJETS)					
PROJET DE DEVELOPPEMENT FRONTALIER (3 REGIONS)	NATIONAL	2 000 000,00	-	2 000 000,00	0,00%
CONSTRUCTION DU BARRAGE DES TROIS (3) RIVIÈRES (ÉTUDES)	INFRASTRUCTURE	1 000 000,00	-	1 000 000,00	0,00%
RÉHABILITATION DU TRONCON DE ROUTE CARREFOUR 44/COTE DE FER	INFRASTRUCTURE	11 000 000,00	4 956 521,74	6 043 478,26	45,06%
CONSTRUCTION D'UN SYSTÈME DE CABOTAGE AU NIVEAU DES PRESQU'ILES DU SUD, NORD-OUEST, NORD ET D'UN SYSTÈME DE FERRY (MARIANI / PORT-AU-PRINCE) (ETUDES)	INFRASTRUCTURE	1 000 000,00	-	1 000 000,00	0,00%
CONSTRUCTION D'UNE CENTRALE HYDROELECTRIQUE DANS LES NIPPES (SAUT BARIL) (PHASE 1 ETUDES)	INFRASTRUCTURE	1 000 000,00	-	1 000 000,00	0,00%

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
APPUI À LA FORMALISATION ET CAPITALISATION DE 20 000 MICRO-ENTREPRISES RECENSÉES SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE	ÉCONOMIE	3 500 000,00	3 442 622,95	57 377,05	98,36%
PROTECTION CONTRE INCENDIE	SÉCURITÉ	1 000 000,00	208 650,00	791 350,00	20,87%
SOUS-PROGRAMME DE CONCEPTION ET MISE EN ŒUVRE DE PROJETS DE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL	NATIONAL	34 000 000,00	23 056 860,98	10 943 139,02	67,81%
MISE EN PLACE DE LA PLATEFORME DE LOGICIEL POUR LE PSUGO	ÉDUCATION	300 000,00	300 000,00	-	100,00%
AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE	SÉCURITÉ	1 000 000,00	-	1 000 000,00	0,00%
RÉFORME DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE	EDUCATION	444 444,00	-	444 444,00	0,00%
RÉHABILITATION DE LA ROUTE JACMEL / LA VALLEE DE JACMEL	INFRASTRUCTURE	3 500 000,00	3 500 000,00	-	100,00%
RÉHABILITATION ROUTE PETITE RIVIÈRE DE NIPPES-PETIT-TROU DE NIPPES	INFRASTRUCTURE	5 646 624,00	5 382 535,98	264 088,02	95,32%
PROJET DE CONSTRUCTION ET D'ÉQUIPEMENTS DE DORTOIRS ET DE RÉSIDENCES POUR PROFESSEURS ET EXTENSION DU CAMPUS HENRY CHRISTOPHE DE L'UNIVERSITÉ D'ÉTAT D'HAÏTI À LIMONADE	ÉDUCATION	3 000 000,00	2 950 819,67	49 180,33	98,36%
AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ DE GÉNÉRATION ÉLECTRIQUE-CARREFOUR 1	ÉNERGIE	5 000 000,00	5 000 000,00	-	100,00%
INFRASTRUCTURES SPORTIVES	SPORT	2 000 000,00	596 598,00	1 403 402,00	29,83%
SOUS-PROGRAMME DE COLLECTE DES ORDURES	SANTÉ	3 000 000,00	-	3 000 000,00	0,00%
MISE EN PLACE DE LABORATOIRES SCOLAIRES EXPÉRIMENTAUX	ÉDUCATION	1 000 000,00	-	1 000 000,00	0,00%
APPUI À LA PNH	SÉCURITÉ	6 000 000,00	2 530 965,73	3 469 034,27	42,18%
PLANS SPÉCIAUX DE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL	NATIONAL	8 900 000,00	-	8 900 000,00	0,00%
BÂTIMENTS PUBLICS/LOGEMENTS	LOGEMENT	20 000 000,00	-	20 000 000,00	0,00%
CONSTRUCTION DU LOCAL DU CORPS D'INTERVENTION ET DE MAINTIEN DE L'ORDRE (CIMO)	INFRASTRUCTURE	3 800 000,00	-	3 800 000,00	0,00%

RÉSOLUTIONS PETROCARIBE

DÉCAISSEMENTS DU 12 MAI 2011 AU 30 NOVEMBRE 2014

PROGRAMMES ET PROJETS	SECTEUR D'ACTIVITÉ	MONTANT (\$US)	TOTAL TANSFERTS	BALANCE À TRANSFÉRER	POURCENTAGE TRANSFERT
ACHAT D'ENGRAIS	AGRICOLE	2 000 000,00	346 583,26	1 653 416,74	17,33%
PROJET SOINS DE SANTÉ POUR LES POLICIERS DE LA PNH SELON ACCORD ENTRE LE MPCE, LA PNH ET L'HOPITAL BERNARD MEVS	SANTÉ	687 500,00	-	687 500,00	0,00%
PROGRAMME E-GOUVERNANCE	TECHNOLOGIQUE	1 000 000,00	-	1 000 000,00	0,00%
CENTRE DE TRAUMALOGIE	SANTÉ	5 000 000,00	5 000 000,00	-	100,00%
PROGRAMME LUTTE CONTRE PAUVRETE EXTREME ET EXCLUSION SOCAILE	SOCIAL	15 000 000,00	2 737 196,14	12 262 803,86	18,25%
TOTAL RÉSOLUTION 23 JUIL-2014		141 778 568,00	60 009 354,45	81 769 213,55	42,33%
RÉSOLUTION DU 10 SEPTEMBRE 2014 (7 PROJETS)					
SOUS-PROGRAMME DE COLLECTE DES ORDURES	SANTÉ	2 000 000,00	-	2 000 000,00	0,00%
PLANS SPÉCIAUX DE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL	INFRASTRUCTURE	3 500 000,00	-	3 500 000,00	0,00%
APPUI À L'UCLBP		6 000 000,00	-	6 000 000,00	0,00%
RÉHABILITATION ROUTE DE TABARRE	INFRASTRUCTURE	7 000 000,00	7 000 000,00	-	100,00%
CONSTRUCTION VIADUC DE DELMAS	INFRASTRUCTURE	4 197 201,29	-	4 197 201,29	0,00%
PROGRAMME DE LUTTE CONTRE PAUVRETÉ ET EXCLUSION SOCIALE	SOCIAL	3 000 000,00	-	3 000 000,00	0,00%
APPUI À LA PNH	SÉCURITÉ	4 000 000,00	-	4 000 000,00	0,00%
TOTAL RESOLUTION 10 SEPTEMBRE-2014		29 697 201,29	7 000 000,00	22 697 201,29	23,57%
GRAND TOTAL DE TOUS LES PROJETS POUR LA PÉRIODE DE 2011 À 2014		1 205 962 328,20	957 884 007,57	248 078 320,63	79,43%



PRINCIPALES
RÉALISATIONS

DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL ET ÉCONOMIQUE



FONDS PETROCARIBE : INVESTISSEMENT DANS LE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL ET ÉCONOMIQUE

Le premier axe d'intervention des fonds PétroCaribe relève du développement territorial et économique. Le contexte ayant suivi les chocs naturels¹ de 2010 et de 2012, puis les considérations économiques, ont conduit à un investissement important dans les branches d'activités relatives à cet axe de développement. Ces domaines d'interventions tels que les infrastructures, l'agriculture, l'énergie et l'appui aux Micros, Petites et Moyennes Entreprises (MPMEs) sont stratégiques, tenant compte de leur effet de levier sur le reste de l'économie.

En effet, le tremblement de terre de 2010 et les ouragans qui ont suivi ont d'une part détruit les infrastructures de base de l'économie mais, d'autre part, ont aussi donné l'opportunité de mieux construire les bases pour une croissance économique inclusive et durable. Le produit intérieur brut du pays avait chuté de près de 5,1 % pour l'année 2010 et la destruction des infrastructures était évaluée à 120 % du PIB par les experts de l'« Évaluation des besoins Post Désastre² ». Pour rattraper ce retard important et positionner Haïti sur la voie du développement, des investissements plus substantiels devraient être stratégiquement canalisés pour le développement territorial et une croissance économique plus vigoureuse.

Dans ce contexte, le gouvernement de la République d'Haïti avait fait le choix d'investir dans le développement des infrastructures de base facilitant la circulation des biens et des services et qui soutiennent la croissance.

1 Séisme en janvier 2010 et l'ouragan Sandy en octobre 2012

2 Post Disaster Need Assessment (PDNA)



Les investissements publics dans les infrastructures répondent aux préoccupations suivantes mais non limitées à celles-ci :

- 1) améliorer le réseau routier pour relier les pôles de développement;
- 2) faciliter le commerce extérieur et les investissements privés;
- 3) réduire la vulnérabilité de nos villes et protéger l'environnement.

Par exemple, la route Cayes - Jérémie devrait désenclaver la région de la Grand'Anse qui constitue un poumon de la production agricole du Pôle Sud du pays; la modernisation des infrastructures de transport devra contribuer à éliminer certains obstacles à la compétitivité du pays et enfin les programmes de rénovation urbaine (Port-de-Paix, Jacmel...) et de protection des bassins versants doivent contribuer à réhabiliter l'environnement et à diminuer les risques des chocs naturels. Les investissements dans les bâtiments et travaux publics devraient aussi aider au relèvement économique en créant des emplois particulièrement dans la zone métropolitaine dévastée.

Cette stratégie de priorisation d'investir dans l'aménagement du territoire est aussi liée à la modernisation et la valorisation de certains secteurs clés de l'économie dont l'agriculture et le tourisme. D'abord, le secteur agricole demeure particulièrement stratégique car elle a employé plus de 36 % de la population active³ en 2007 et les investissements dans le secteur constituaient une composante stratégique dans l'amélioration de la sécurité alimentaire. Il est aussi important de remarquer que l'agriculture représentait près de 25 % du PIB et que toute croissance importante du dit secteur contribuerait au reste de l'économie. Ensuite, le choix du tourisme a été fondamental considérant l'objectif du gouvernement de remettre Haïti sur la carte touristique internationale. En effet, Haïti a le potentiel d'avoir une part de marché plus significative dans les 20 millions⁴ de touristes internationaux qui visitent les Caraïbes. Un autre secteur privilégié des allocations des fonds PetroCaribe est l'énergie. Les investissements dans l'énergie

³ IHSI, 2007, Enquête sur l'emploi et l'économie informelle

⁴ Faits saillants, Édition 2012, Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)

ont eu la double vocation de supporter le tissu productif pour réduire les coûts de production des entrepreneurs mais aussi bien de faciliter l'éclairage public pour favoriser la vie communautaire et contribuer à la sécurité.

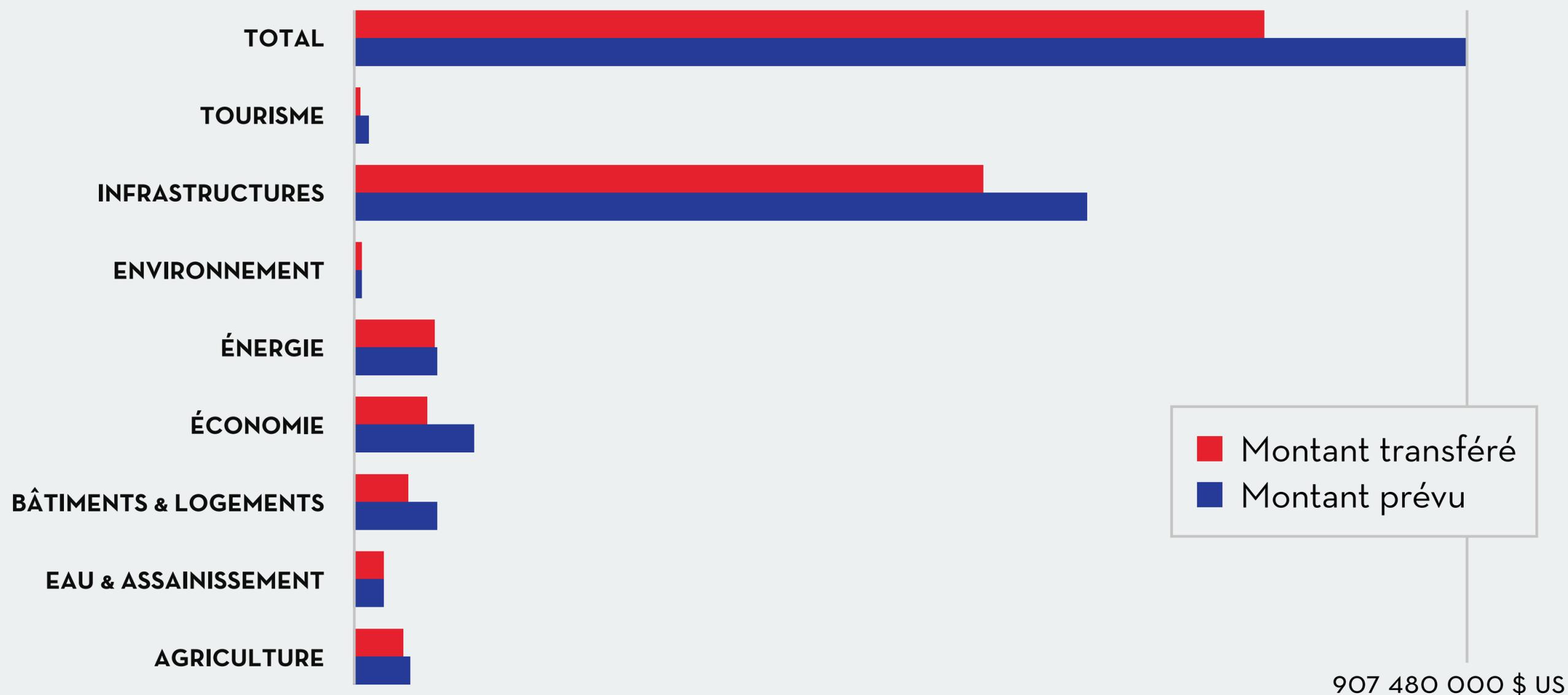
Le rationnel d'intervention ci-dessus répond au cadre du Plan Stratégique de Développement d'Haïti (PSDH) et de la politique du gouvernement. En effet, dans les résolutions de Petro Caribe pour la période du 12 mai 2011 au 10 septembre 2014, une somme totale de plus de 907 millions \$ a été budgétisée à l'axe de développement territorial et économique. Les infrastructures ont reçu des fonds pour un montant de près de 512,8 millions \$ et les investissements dans l'agriculture s'élèvent à près de 38,4 millions \$. Le secteur touristique a été budgétisé dans les différentes résolutions pour une enveloppe de 10 985 000 \$ et a reçu 4 % du montant. D'autres projets économiques⁵ comme, par exemple, la stabilisation des prix des produits de base, l'appui à la formalisation et à la capitalisation de microentreprises recensées pour un montant de près de 96 millions \$. Dans l'ensemble pour les projets de l'axe de développement territorial et économique, près de 82 % des montants prévus dans les résolutions ont été transférés aux projets (voir tableau des résolutions).

Les investissements réalisés dans les secteurs d'activités relatifs au développement territorial ont dans une large mesure contribué au renouement avec la croissance économique. En effet, suivant les estimations de l'Institut d'Haïti de Statistiques et de l'Informatique⁶ (IHSI) l'économie a crû de plus de 4 % en 2013. Cette redynamisation de l'économie a été particulièrement soutenue pour l'année 2013 par la croissance des branches d'activités telles que les bâtiments et travaux publics ayant crû de 9,29 %, l'agriculture de plus de 4 %, le commerce, restaurants et Hôtels accusant une augmentation de près de 4,88 %. De même, le nombre de touristes ayant visité Haïti a augmenté de 20,2 % par rapport à 2012 suite aux investissements dans le secteur et d'autres interventions pour le renforcement de l'industrie touristique.

5 Voir tableau des résolutions

6 IHSI-MEF, Les comptes économiques 2014, Estimations préliminaires

RÉSOLUTIONS DU 12 MAI 2011 AU 10 SEPTEMBRE 2014





Projets financés par les fonds PetroCaribe



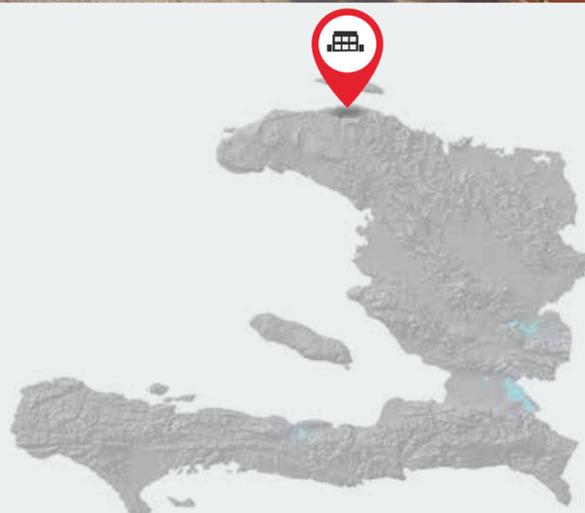
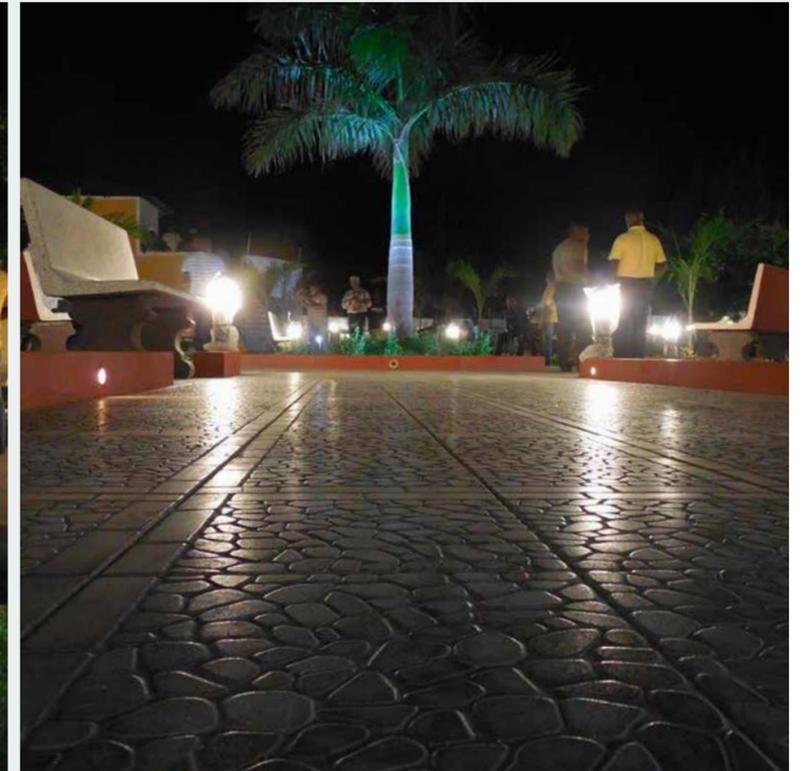
Projets financés par le Trésor Public

La taille des cercles est proportionnelle au budget alloué

Limites

- Nationale
- Département
- Arrondissement





DÉPARTEMENT : **NORD-OUEST**
BUDGET : **5 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **52 %**

4 PROJETS ACHEVÉS

RÉHABILITATION DE LA PLACE PUBLIQUE NOTRE DAME / PLACE D'ARMES

RÉHABILITATION DU PARC CAPOIS-LA-MORT / TERRAIN DE FOOTBALL

RÉHABILITATION DE LA PLACE PUBLIQUE CAPOIS LA MORT / MÉMORIAL

INSTALLATION DE 100 LAMPADAIRES



DÉPARTEMENT: **NORD-OUEST**
BUDGET: **2 200 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **59 %**

16 PROJETS ACHEVÉS

RÉHABILITATION DE L'ÉCOLE DE LA NATIVITÉ

RÉHABILITATION DU COMMISSARIAT AUX PALMISTES

CAMPAGNE DE SÉCURITÉ PUBLIQUE À TRAVERS UN CONCOURS DE JINGLE SUR LE THÈME "SISPANN PRAN KANNTÈ"

RÉPARATION ET TRANSPORT DU MATÉRIEL DU CNE SUR L'ÎLE

INSTALLATION DE 100 LAMPADAIRES

1200 NOUVEAUX ÉLÈVES ENREGISTRÉS DANS PSUGO

MISE EN PLACE DES CLASSES POUR LA CAMPAGNE D'ALPHABÉTISATION

PROJET D'ASSAINISSEMENT (HIMO)

RENFORCEMENT DE L'ONI

ENREGISTREMENT DE 500 MÈRES DANS LE PROGRAMME TI MANMAN CHÉRI

MISE EN PLACE DE 7 RESTAURANTS COMMUNAUTAIRES

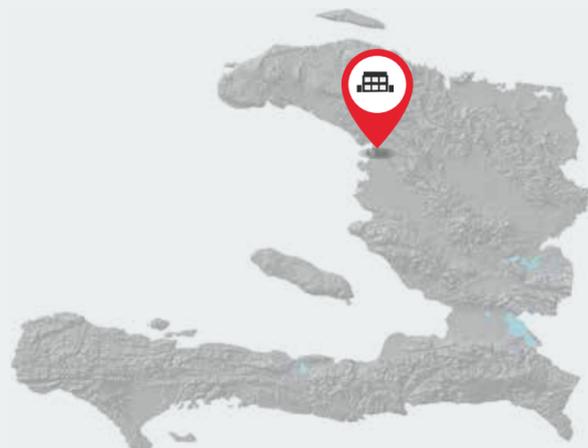
DISTRIBUTION DE 10 MOTOS À LA PNH

DISTRIBUTION DE 10 000 PANYÉ SOLIDARITÉ

ACCÈS AU RIX 10 SUR 10

2 AGRONOMES PRÉSENTS SUR L'ÎLE EN SUPPORT AUX AGRICULTEURS

DISTRIBUTION DE 100 FILTRES À EAU



DÉPARTEMENT: **ARTIBONITE**
BUDGET: **5 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **68 %**

6 PROJETS ACHEVÉS

AMÉNAGEMENT ET REBOISEMENT DE LA VILLE

RÉHABILITATION DE LA ROUTE NATIONALE # 1 / LAKOU SOUKRI / LAKOU SOUVENANCE / LAKOU BADJO

RÉPARATION DE 500 MAISONS À JUBILE ET RABOTEAU (RANJE KAY KATYE)

CURAGE ET COUVERTURE DES DALOTS DU CENTRE-VILLE

CONSTRUCTION DU PONT PIÉTONNIER À L'AVENUE DES DATTES

RÉAMÉNAGEMENT DES SITES TOURISTIQUES



DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **5 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **66 %**

4 PROJETS ACHEVÉS

ACHAT DE 2 PICKUPS ET 10 MOTOCYCLETTES POUR LA PNH

INSTALLATION DE 200 LAMPADAIRES

MISE EN PLACE DE 11 RESTAURANTS COMMUNAUTAIRES

CONSTRUCTION DE LA CLÔTURE DU CIMETIÈRE



DÉPARTEMENT : **GRAND'ANSE**
BUDGET : **5 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **10 %**

2 PROJETS ACHEVÉS

INSTALLATION DE 140 LAMPADAIRES

RÉHABILITATION DE 59 MAISONNETTES

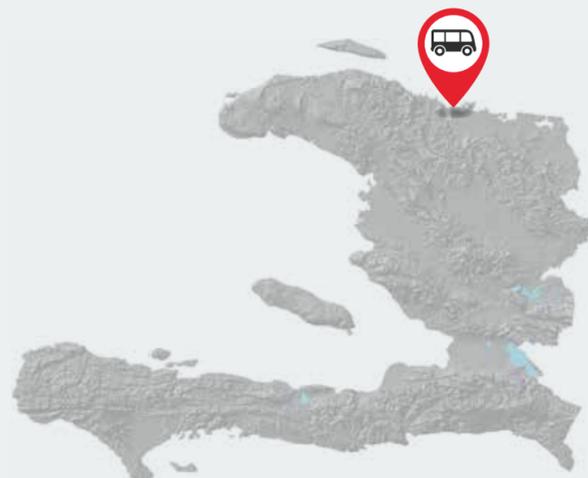


DÉPARTEMENT: **OUEST**

BUDGET: **3 000 000 \$ US**

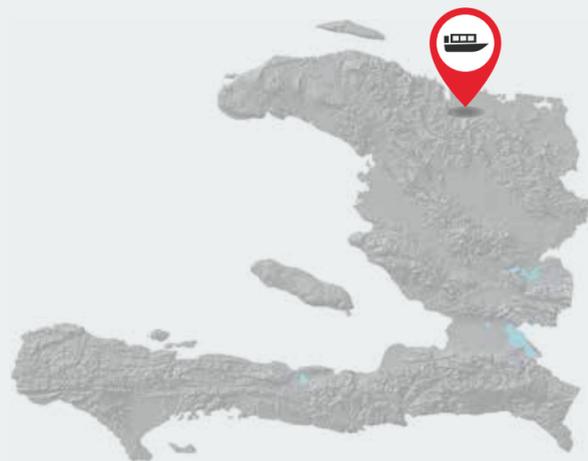
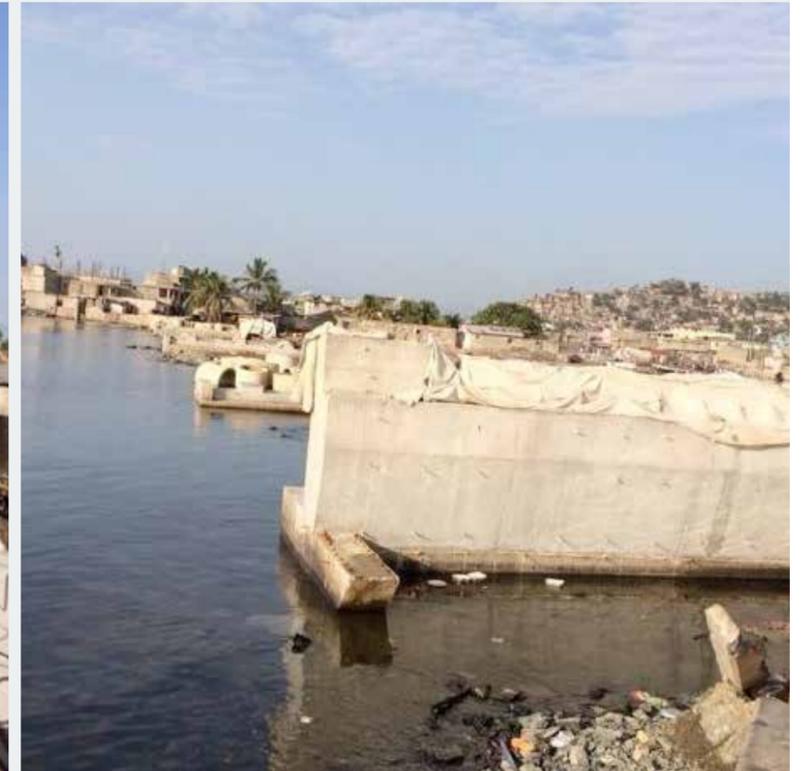
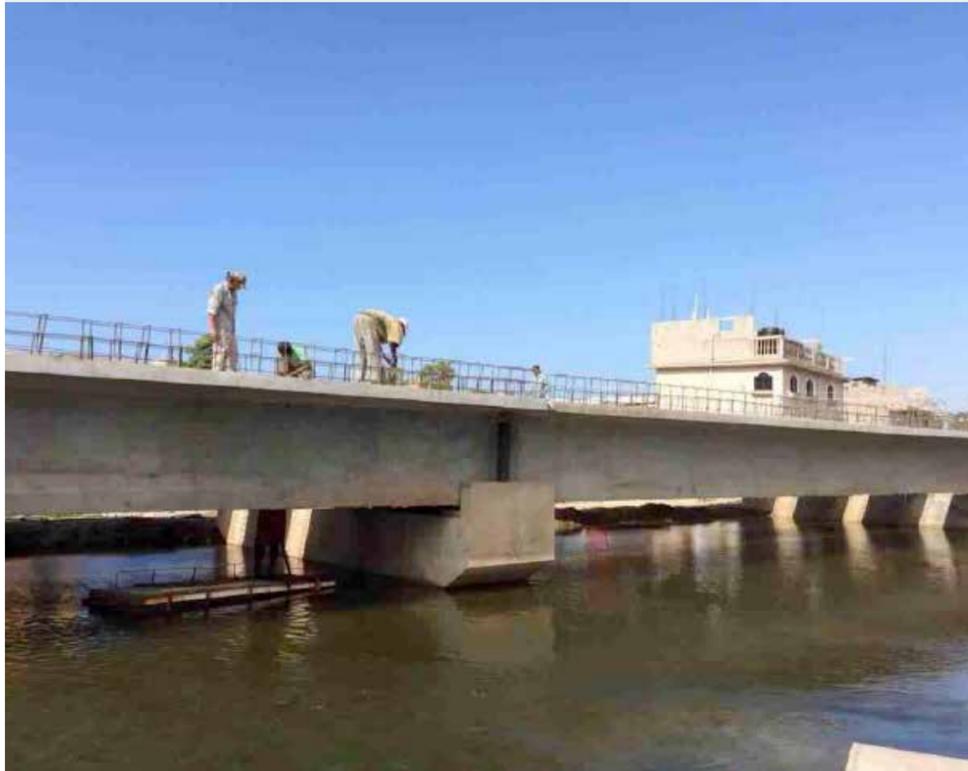
TAUX D'EXÉCUTION : **LA RÉHABILITATION DE LA
PLACE PUBLIQUE EST COMMENCÉE**

RÉHABILITATION DU TRONÇON BAIE DE L'ACUL / BARRIÈRE BATTANT

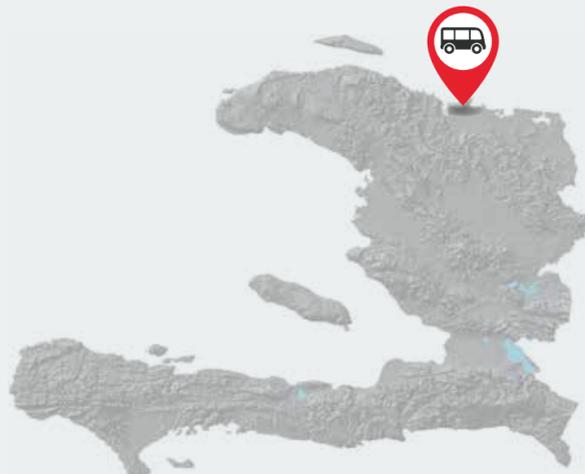


DÉPARTEMENT : **NORD**
BUDGET : **24 085 142 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **68 %**

CONSTRUCTION DU PONT SUR LA RIVIÈRE DU HAUT DU CAP



DÉPARTEMENT: **NORD**
BUDGET: **3 200 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION: **75 %**



DÉPARTEMENT : **NORD / NORD-EST**

BUDGET : **9 052 530 \$ US**

COUVERTURE : **76 KM**

TAUX D'EXÉCUTION : **90 %**

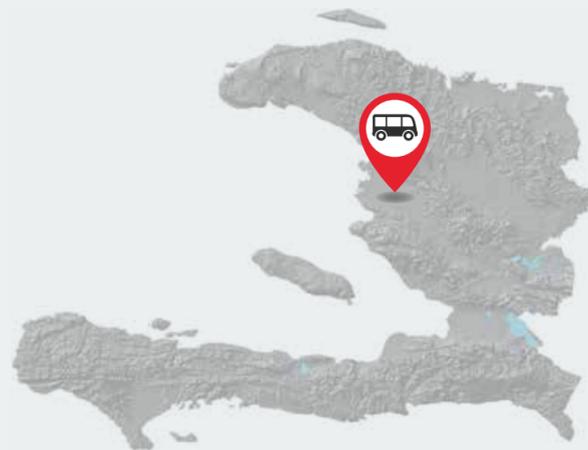
RÉHABILITATION DE LA ROUTE ENNERY - CAP-HAÏTIEN (travaux d'urgence)



DÉPARTEMENT: **ARTIBONITE / NORD**

BUDGET: **9 818 245 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **ARTIBONITE**
BUDGET : **9 930 803 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **47 %**

RÉHABILITATION DE LA ROUTE NATIONALE NO.1, SAINT-MARC/GONAÏVES RACCORDEMENTS ET DRAINAGE (MAPOU ET GAUDIN)



DÉPARTEMENT: **ARTIBONITE**

BUDGET: **7 257 010 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **CENTRE**
BUDGET : **20 894 909 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **65 %**

CONSTRUCTION DE 7 KM DE ROUTE À DEUX VOIES À LAFITEAU



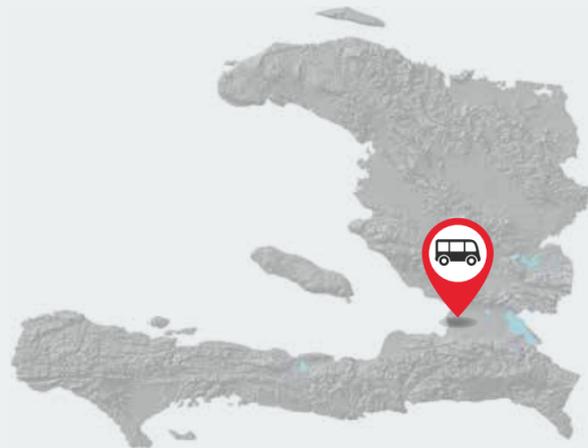
DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **10 391 175 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **83 %**

RÉHABILITATION PROLONGEMENT CITÉ SOLEIL / ROUTE DES AMÉRICAINS À CITÉ SOLEIL, PORT-AU-PRINCE



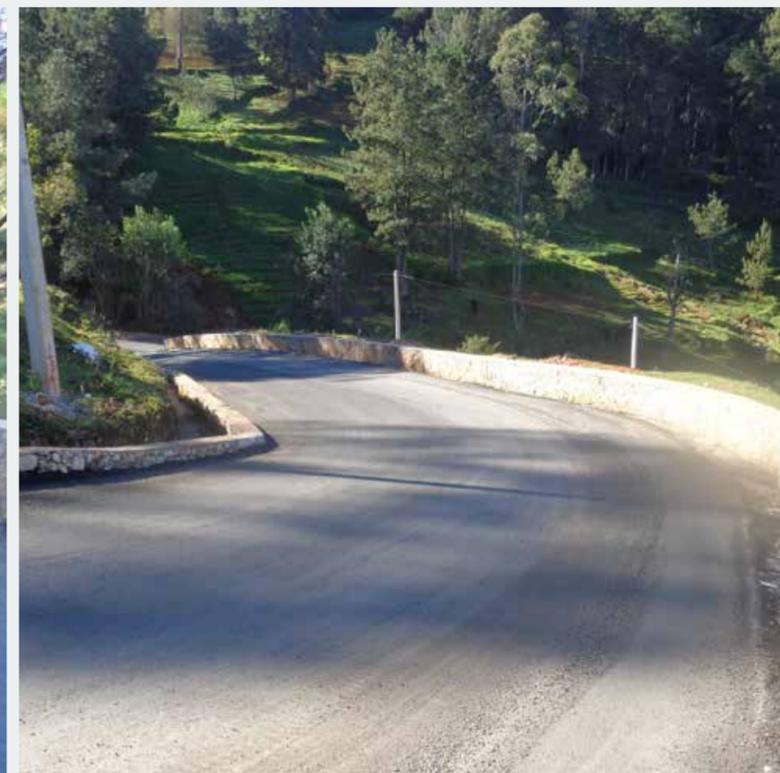
DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **3 580 716 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **40 %**

RÉHABILITATION DE LA ROUTE CARREFOUR VINCENT / ROUTE DES AMÉRICAINS, PORT-AU-PRINCE



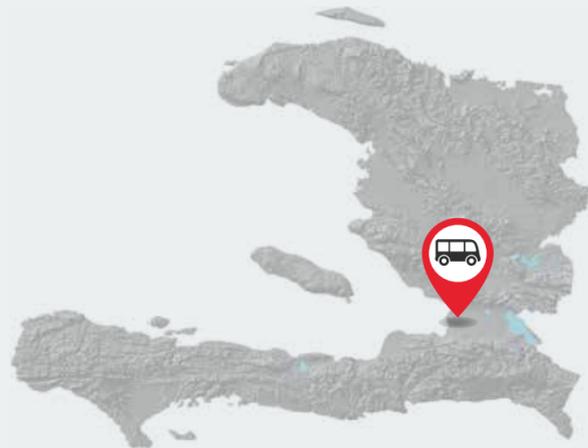
DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **11 494 456 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **70 %**

RÉHABILITATION DE LA ROUTE CARREFOUR LA PATINOIRE KENSCOFF / FURCY



DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **4 396 246 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **40 %**

RÉHABILITATION DE LA ROUTE DE FRÈRES À PORT-AU-PRINCE



DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **2 446 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **80 %**



DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **16 588 378 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **72 %**

CONSTRUCTION DE L'ÉCHANGEUR DE LA ROUTE DES RAILS, CARREFOUR



DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **13 635 730 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **12 %**



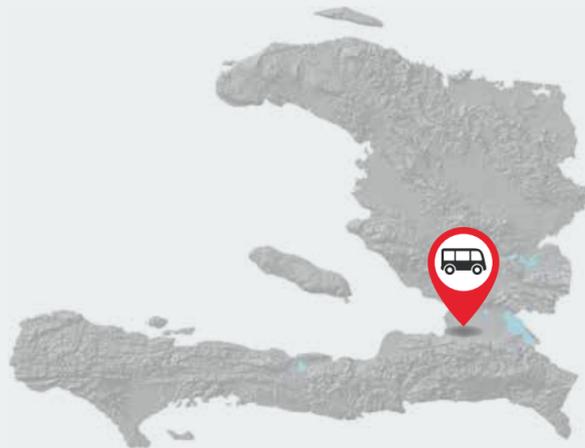
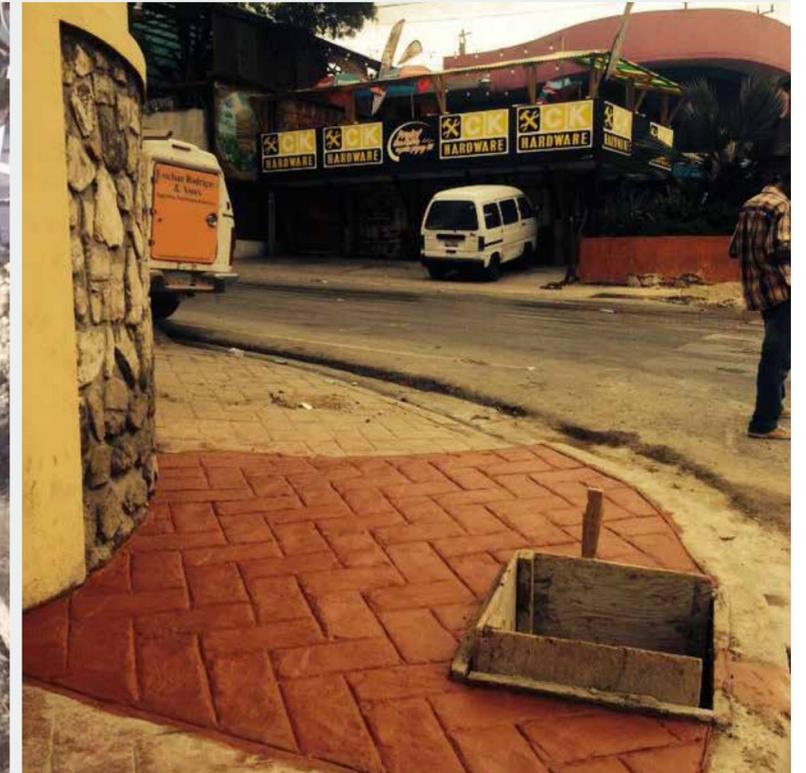
DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **25 112 854 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **80 %**

RÉHABILITATION DE LA ROUTE DU CANAPÉ VERT, PORT-AU-PRINCE



DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **3 500 000 \$ US**
COUVERTURE : **4,25 KM**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

RÉHABILITATION DE 10 KM DE RUES À PÉTION VILLE



DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **12 742 698 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

RÉHABILITATION DE L'AÉROGARE DOMESTIQUE GUY MALARY (PORT-AU-PRINCE)



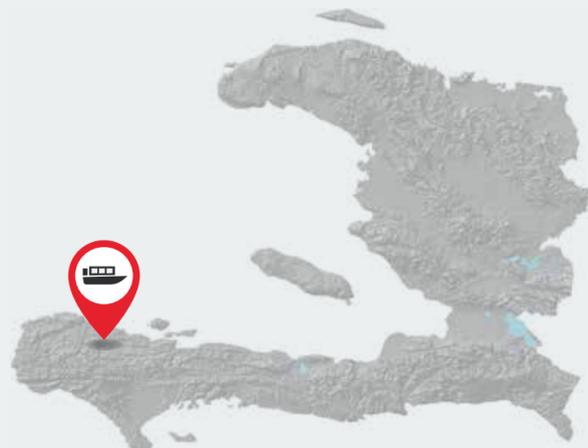
DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **6 559 099 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **80 %**

RÉHABILITATION ET CONSTRUCTION DE LA ROUTE LES CAYES - JÉRÉMIE (financement partiel)



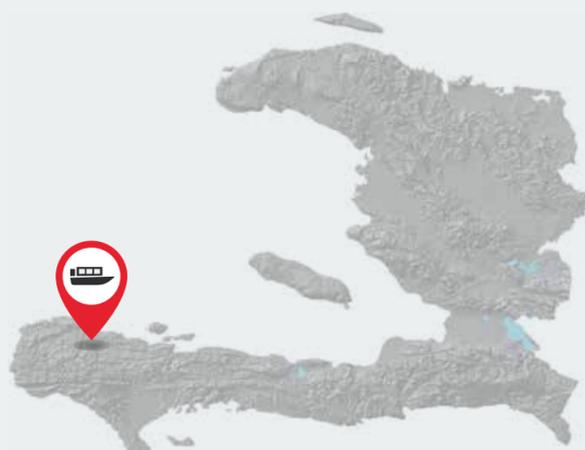
DÉPARTEMENT : **GRAND'ANSE / SUD**
BUDGET : **87 245 062 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **58 %**

CONSTRUCTION D'UN PONT SUR LA RIVIÈRE LA VOLDROGUE



DÉPARTEMENT: **GRAND'ANSE**
BUDGET: **6 905 677 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **60 %**

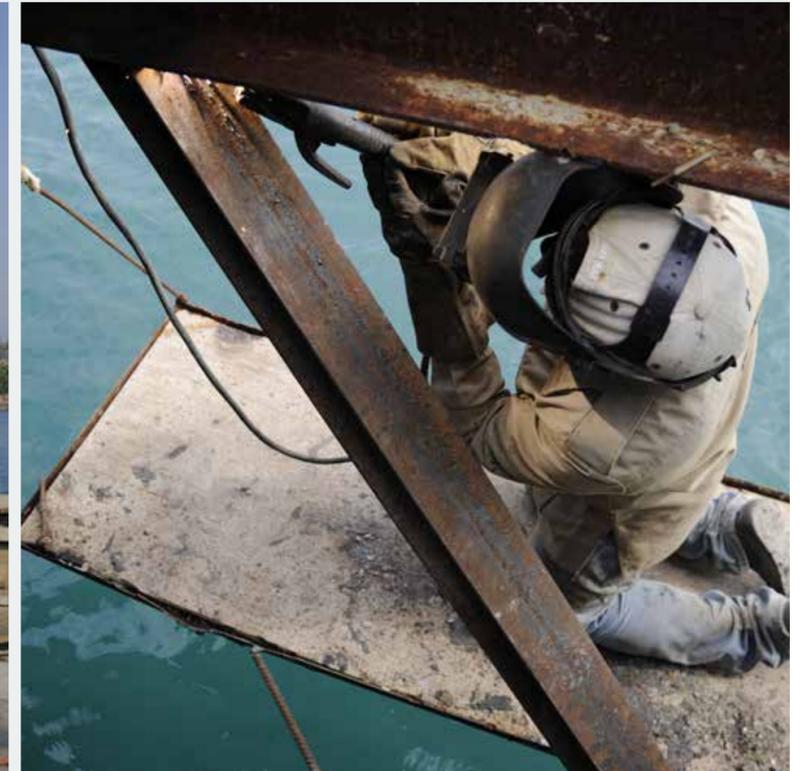
CONSTRUCTION D'UN PONT SUR LA RIVIÈRE ROSEAUX (RN7)



DÉPARTEMENT : **GRAND'ANSE**

BUDGET : **8 871 582 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **60 %**



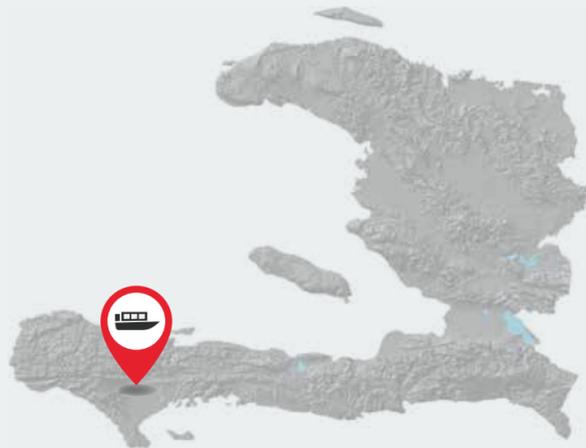
DÉPARTEMENT: **GRAND'ANSE**
BUDGET: **1 700 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

RÉHABILITATION DE LA ROUTE PETITE RIVIÈRE DE NIPPES / PETIT TROU DE NIPPES

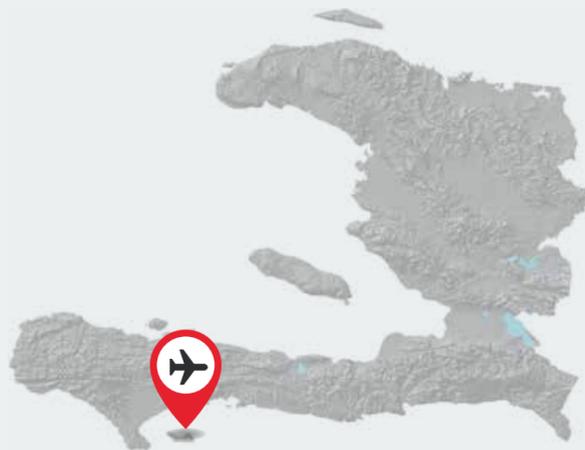


DÉPARTEMENT : **NIPPES**
BUDGET : **30 849 737 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **50 %**

RÉHABILITATION DU PONT PIÉTONNIER SUR LA RAVINE DU SUD, CAMP PERRIN

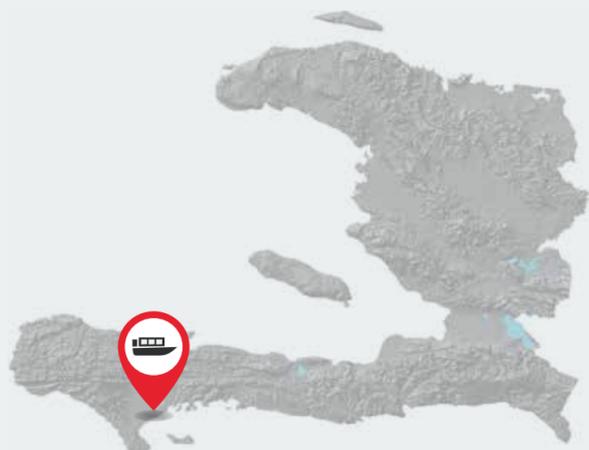
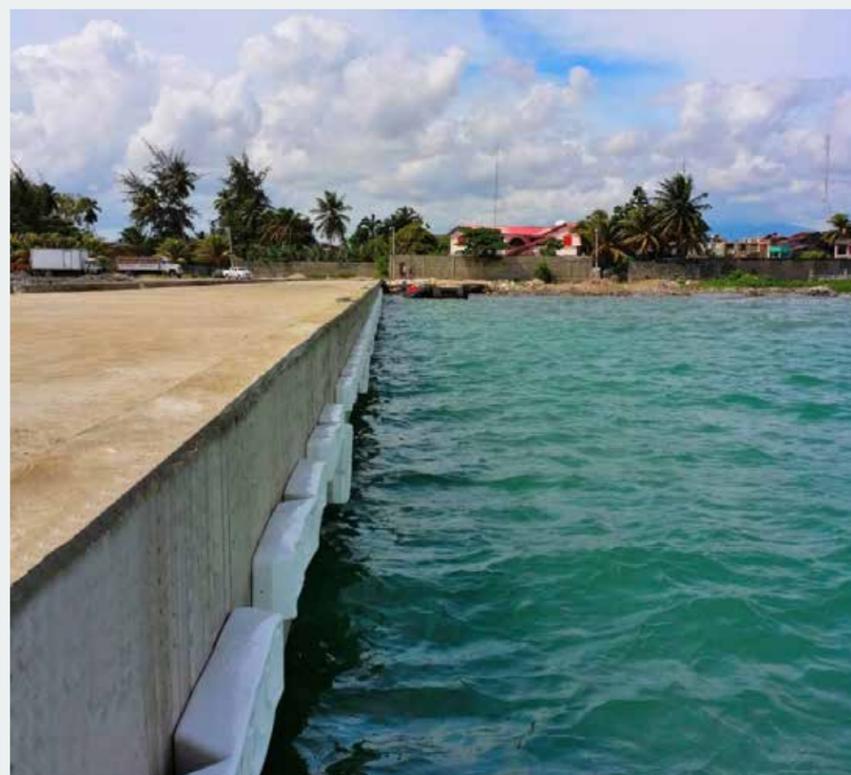


DÉPARTEMENT : **SUD**
BUDGET : **563 335 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **SUD**
BUDGET : **19 525 143 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **10 %**

RÉHABILITATION DU PORT DES CAYES



DÉPARTEMENT : **SUD**
BUDGET : **2 597 238 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **SUD-EST**
BUDGET : **23 212 146 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **60 %**

CONSTRUCTION D'UN PONT SUR LA RIVIÈRE PHELPS, AXE ROUTIER MARIGOT - PEREDO



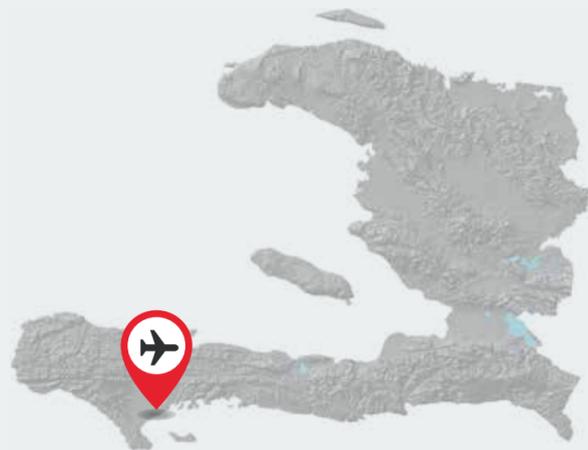
DÉPARTEMENT : **SUD-EST**
BUDGET : **9 754 157 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **52 %**

CONSTRUCTION D'UN PONT SUR LA RIVIÈRE GAUCHE À LA VALLÉE DE JACMEL

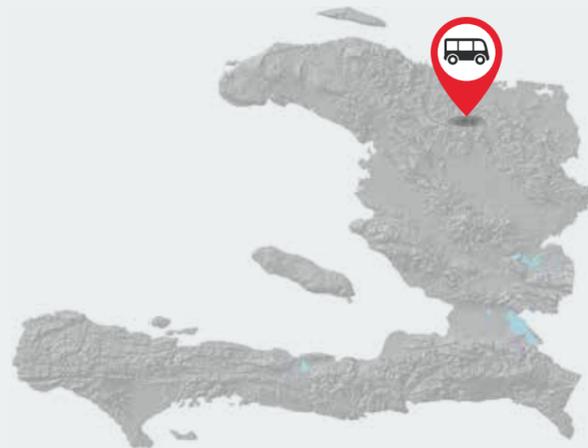


DÉPARTEMENT : **SUD-EST**
BUDGET : **10 990 823 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **70 %**

RECONSTRUCTION DE L'AÉROPORT DES CAYES



DÉPARTEMENT : **SUD**
BUDGET : **26 436 985 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **10 %**



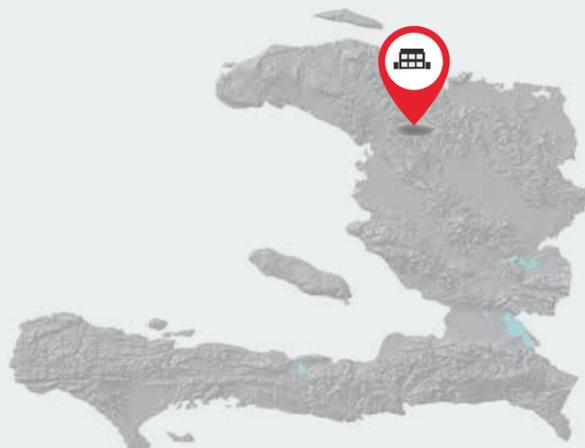
DÉPARTEMENT : **NORD**
BUDGET : **1 000 000 \$ US**
COUVERTURE : **2,8 KM**
TAUX D'EXÉCUTION : **80 %**

RÉNOVATION URBAINE DE LA VILLE DE SAINT-RAPHAËL



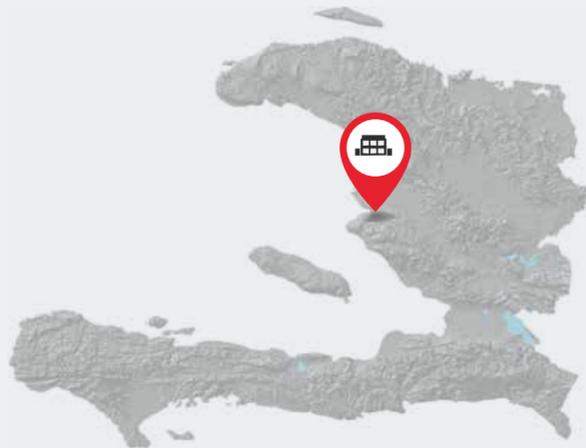
DÉPARTEMENT: **NORD**
BUDGET: **6 611 142 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

RÉNOVATION URBAINE DE LA VILLE D'ENNERY (BOULEVARD TOUSSAINT LOUVERTURE)

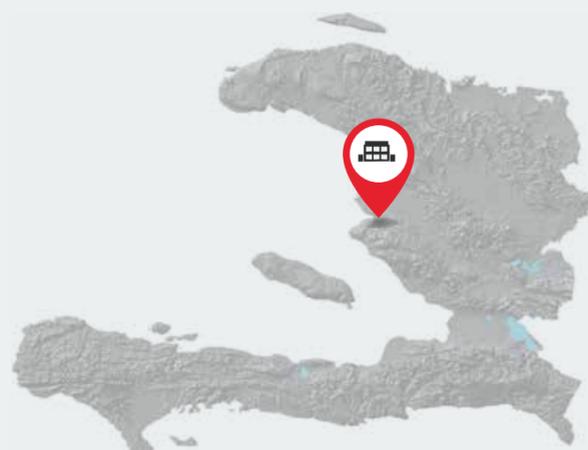


DÉPARTEMENT : **ARTIBONITE**
BUDGET : **3 281 093 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

RÉNOVATION URBAINE DE LA VILLE DE SAINT-MARC (PHASE I)



DÉPARTEMENT: **ARTIBONITE**
BUDGET: **5 048 031 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

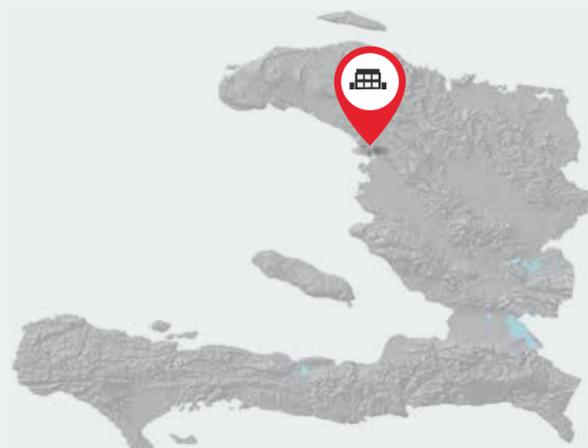


DÉPARTEMENT : **ARTIBONITE**
BUDGET : **7 531 903 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **75 %**

RÉNOVATION URBAINE DE LA VILLE DE MARCHAND DESSALINES



DÉPARTEMENT: **ARTIBONITE**
BUDGET: **4 204 109 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **93 %**



DÉPARTEMENT : **ARTIBONITE**
BUDGET : **17 308 638 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **91 %**



DÉPARTEMENT: **CENTRE**

PHASE 1 / BUDGET: 13 264 000 \$ US

TAUX D'EXÉCUTION: **80 %**

PHASE 2 / BUDGET: 6 979 305 \$ US

TAUX D'EXÉCUTION: **5 %**

RÉHABILITATION DE QUARTIERS PRÉCAIRES JALOUSIE EN COULEURS À PORT-AU-PRINCE / PHASE 1



DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **2 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

RÉNOVATION URBAINE DE LA VALLÉE DE JACMEL

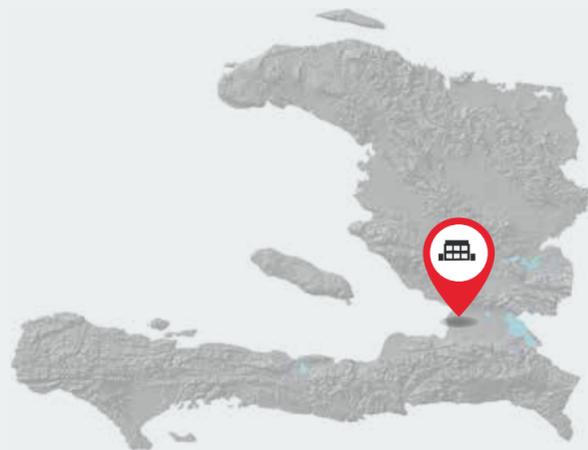


DÉPARTEMENT : **SUD-EST**
BUDGET : **5 886 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

INSTALLATION DE PLUS DE 5 000 LAMPADAIRES SOLAIRES DANS TOUT LE PAYS



RÉHABILITATION DE LA PLACE BOYER À PÉTION-VILLE

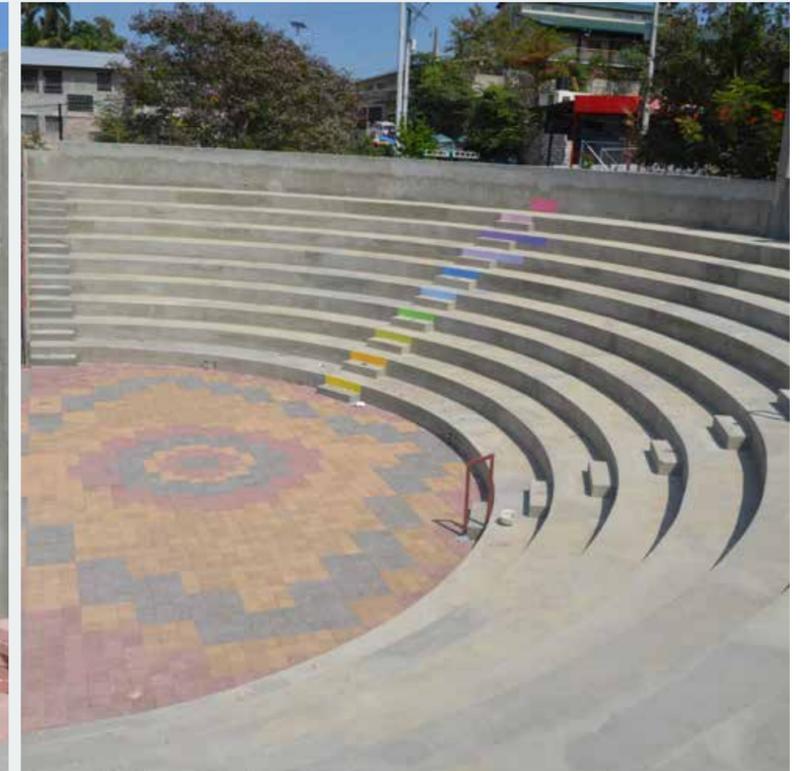


DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **1 962 001 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



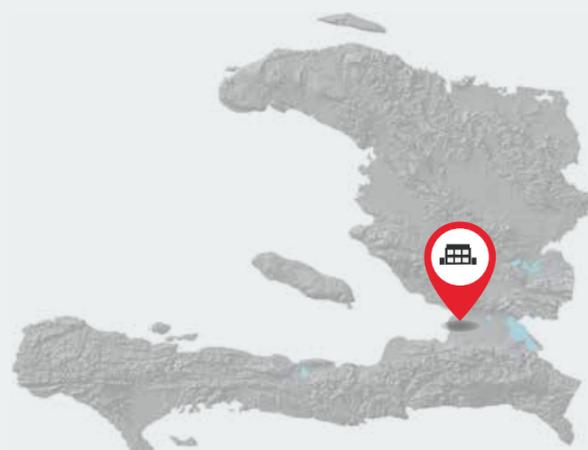
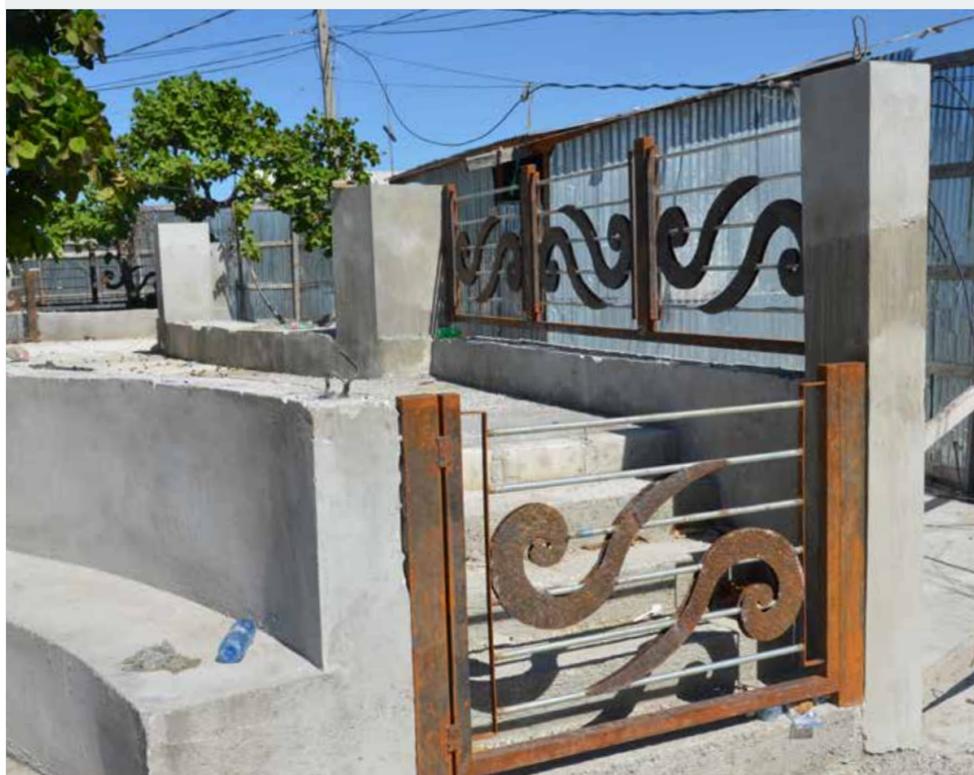
DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **1 795 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **77 %**

RÉHABILITATION DE LA PLACE DU CANAPÉ VERT À PORT-AU-PRINCE



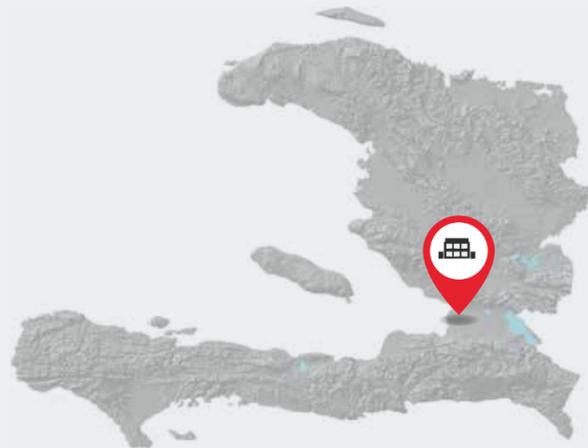
DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **671 875 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **75 %**

RÉHABILITATION DE LA PLACE GEFFRARD À PORT-AU-PRINCE

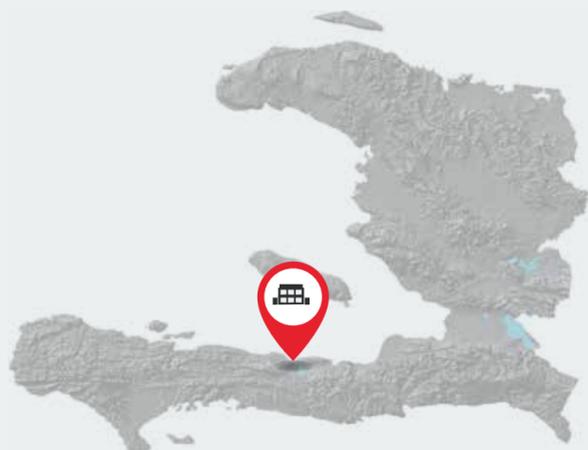


DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **449 611 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **80 %**

RÉHABILITATION DE LA PLACE SAINTE-ANNE À PORT-AU-PRINCE

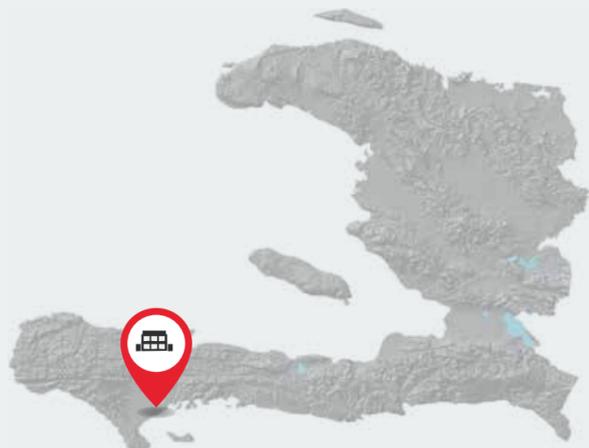


DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **891 386 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION: **97 %**



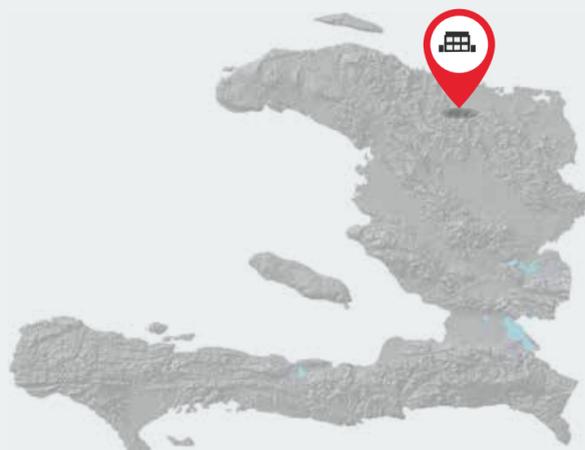
DÉPARTEMENT : **NIPPES**
BUDGET : **2 030 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DE L'INSTITUT DE FORMATION TOURISTIQUE ET HÔTELIÈRE DU SUD AUX CAYES



DÉPARTEMENT : **SUD**
BUDGET : **985 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

RESTAURATION DU PALAIS SANS SOUCI ET AMÉNAGEMENT DU SITE, MILOT



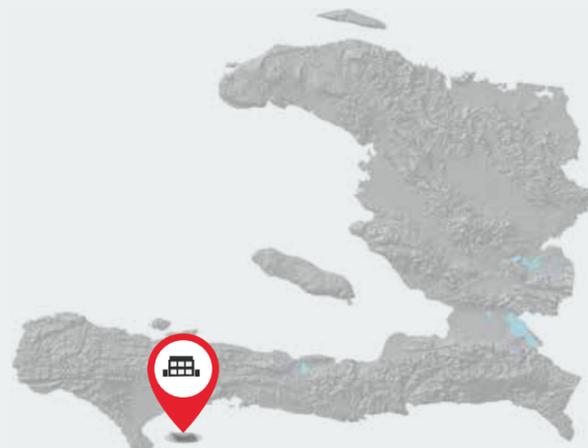
DÉPARTEMENT : **NORD**
BUDGET : **1 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **EN COURS**

AMÉNAGEMENT DU VILLAGE ARTISTIQUE DE NOAILLES À CROIX-DES-BOUQUETS



DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **4 570 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **80 %**

DÉVELOPPEMENT INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE CONSTRUCTION D'UN CENTRE COMMUNAUTAIRE À KAY KOK



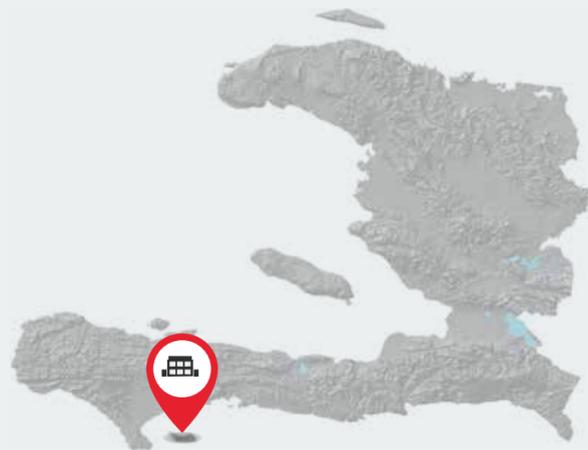
DÉPARTEMENT : **SUD**

BUDGET DU PROJET
DE DÉVELOPPEMENT
INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE : **8 000 000 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

DÉVELOPPEMENT INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE

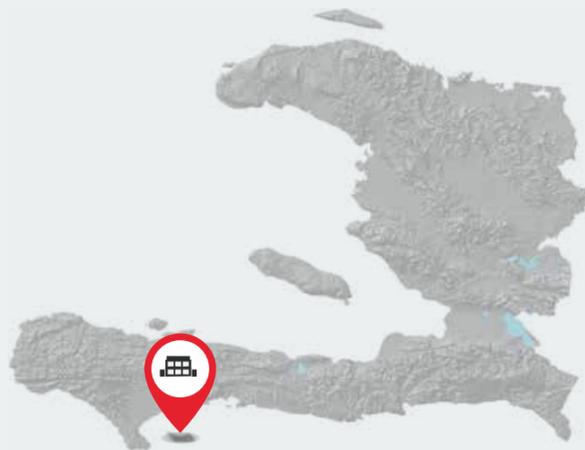
CONSTRUCTION DE LA RADIO COMMUNAUTAIRE À TROU-MILIEU



DÉPARTEMENT : **SUD**

BUDGET DU PROJET
DE DÉVELOPPEMENT
INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE : **8 000 000 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



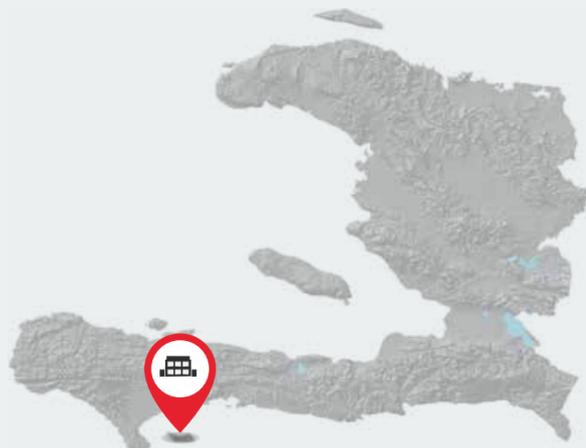
DÉPARTEMENT : **SUD**

BUDGET DU PROJET
DE DÉVELOPPEMENT
INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE : **8 000 000 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

DÉVELOPPEMENT INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE

CONSTRUCTION D'UN CENTRE DE SANTÉ D'URGENCE À KAY KOK



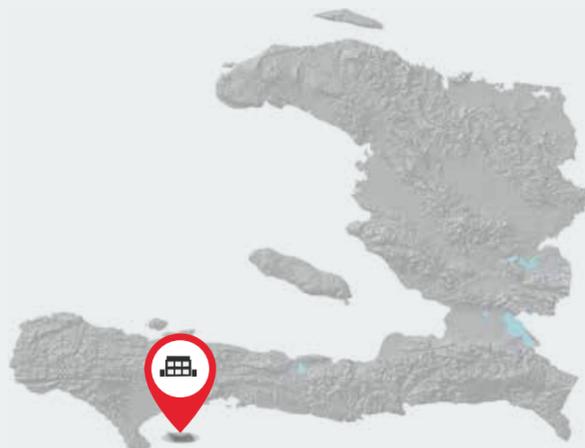
DÉPARTEMENT : **SUD**

BUDGET DU PROJET
DE DÉVELOPPEMENT
INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE : **8 000 000 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **60 %**

DÉVELOPPEMENT INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE

INSTALLATION DE LAMPADAIRES SOLAIRES



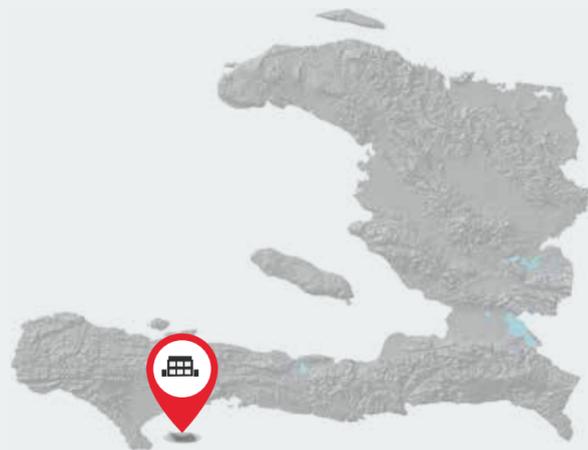
DÉPARTEMENT : **SUD**

BUDGET DU PROJET
DE DÉVELOPPEMENT
INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE : **8 000 000 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

DÉVELOPPEMENT INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE

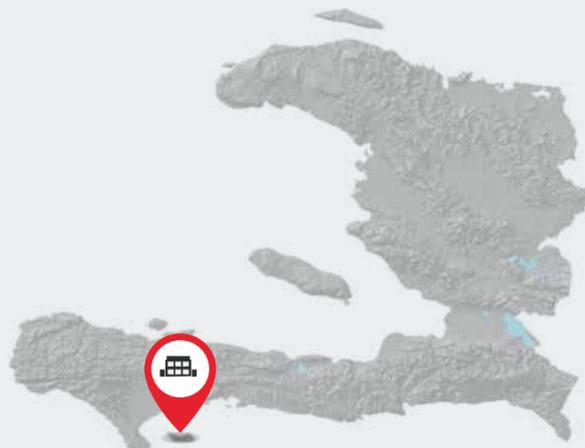
PROJETS DE DÉVELOPPEMENT DE L'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE



DÉPARTEMENT : **SUD**

BUDGET DU PROJET
DE DÉVELOPPEMENT
INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE : **8 000 000 \$ US**

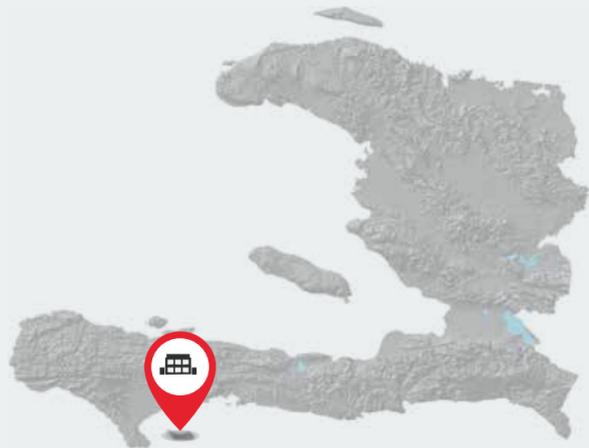
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **SUD**

BUDGET DU PROJET
DE DÉVELOPPEMENT
INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE : **8 000 000 \$ US**

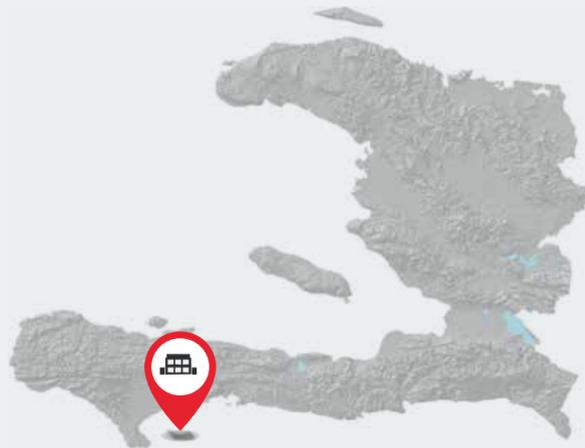
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **SUD**

BUDGET DU PROJET
DE DÉVELOPPEMENT
INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE : **8 000 000 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

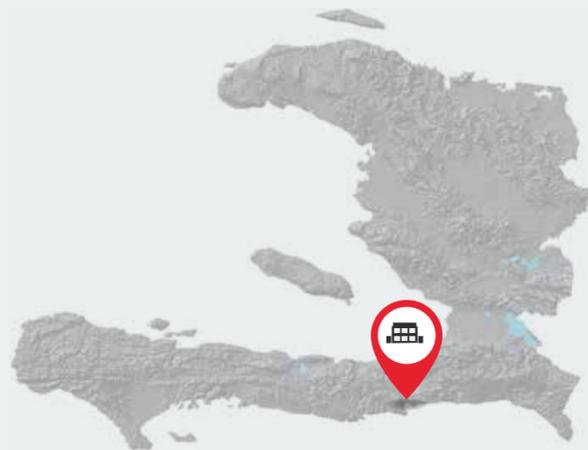


DÉPARTEMENT : **SUD**

BUDGET DU PROJET
DE DÉVELOPPEMENT
INTÉGRAL DE L'ÎLE-À-VACHE : **8 000 000 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CENTRE HISTORIQUE DE JACMEL AMÉNAGEMENT DE LA PROMENADE EN BORD DE MER



DÉPARTEMENT : **SUD-EST**

BUDGET DU PROJET
DE DÉVELOPPEMENT
DE DESTINATION JACMEL : **10 000 000 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DU CENTRE DE CONGRÈS ET D'EXPOSITION DE LA VILLE DE JACMEL

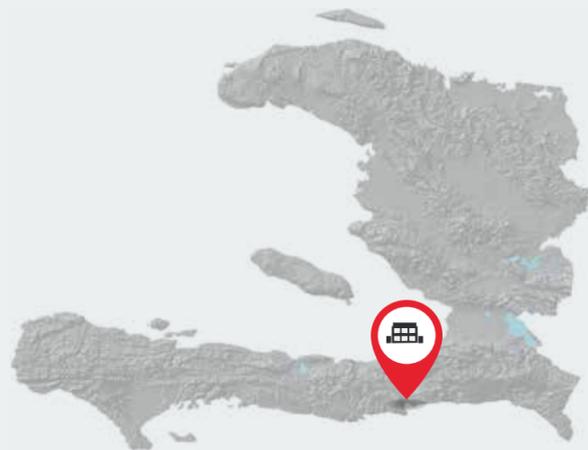
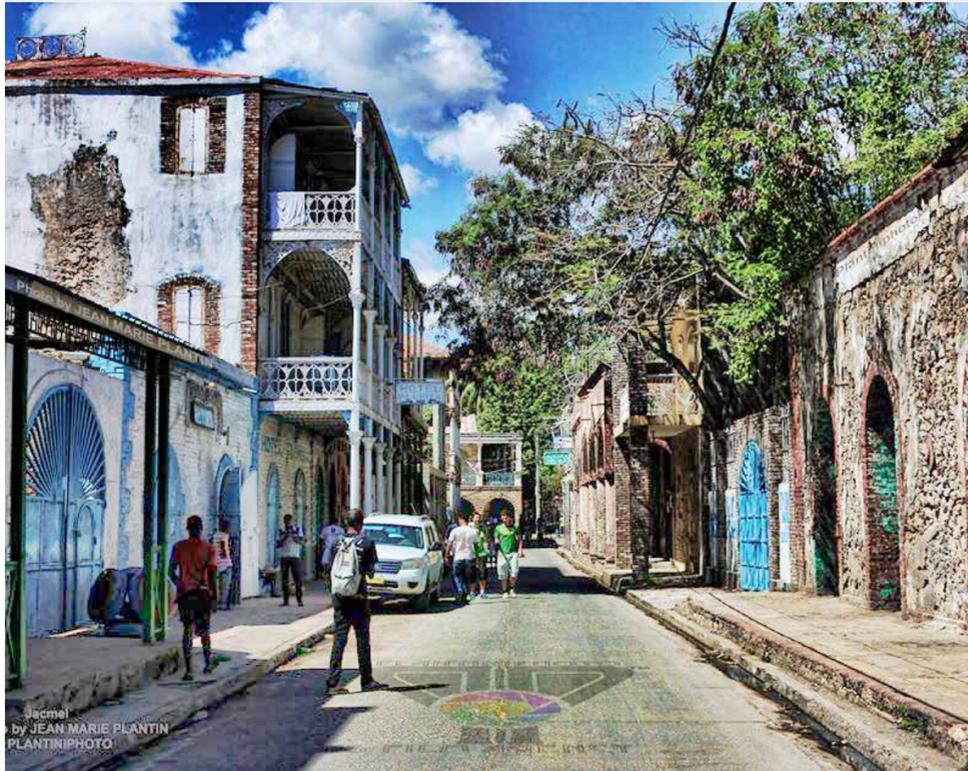


PHOTO: FRANCK



DÉPARTEMENT : **SUD-EST**
BUDGET : **2 500 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CENTRE HISTORIQUE DE JACMEL RAVALEMENT DE FAÇADES SUR LA RUE DU COMMERCE



DÉPARTEMENT : **SUD-EST**

BUDGET DU PROJET
DE DÉVELOPPEMENT
DE DESTINATION JACMEL : **10 000 000 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

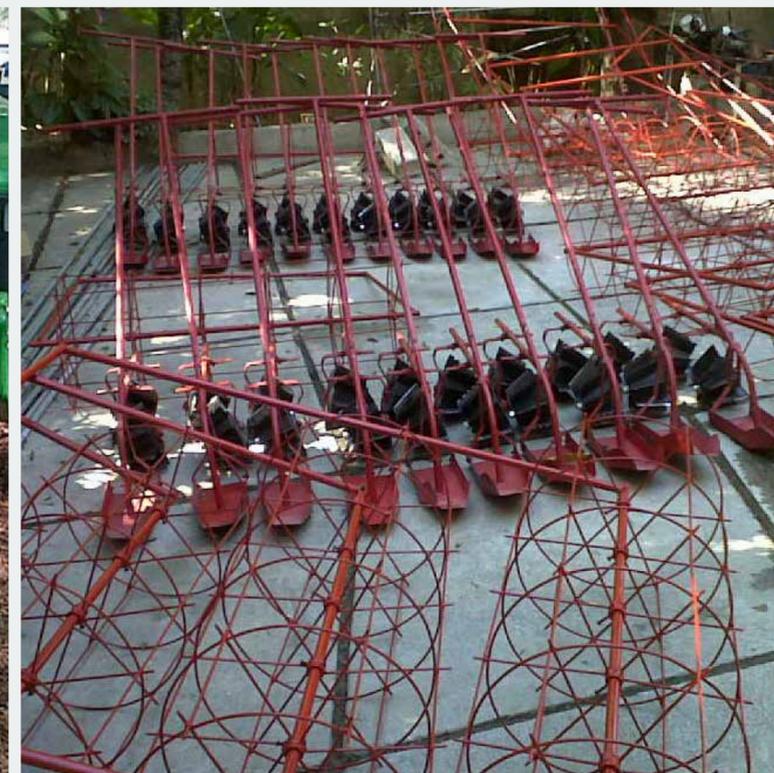
PETRO
CARIBE

CONSTRUCTION DE SILOS DE STOCKAGE D'UNE CAPACITÉ DE 40 000 TONNES À LAFITEAU POUR SÉCURITÉ ALIMENTAIRE



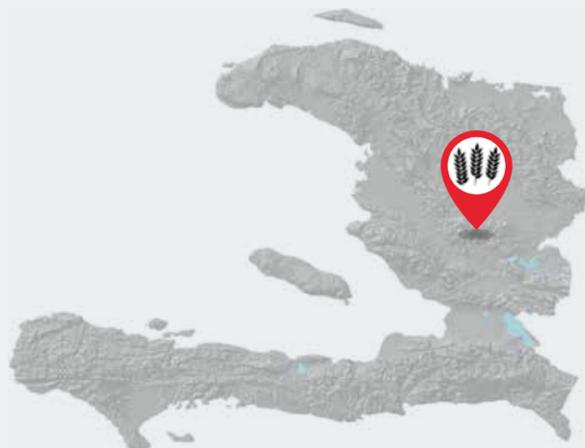
DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **4 000 000 \$ US**

APPUI À LA MÉCANISATION AGRICOLE



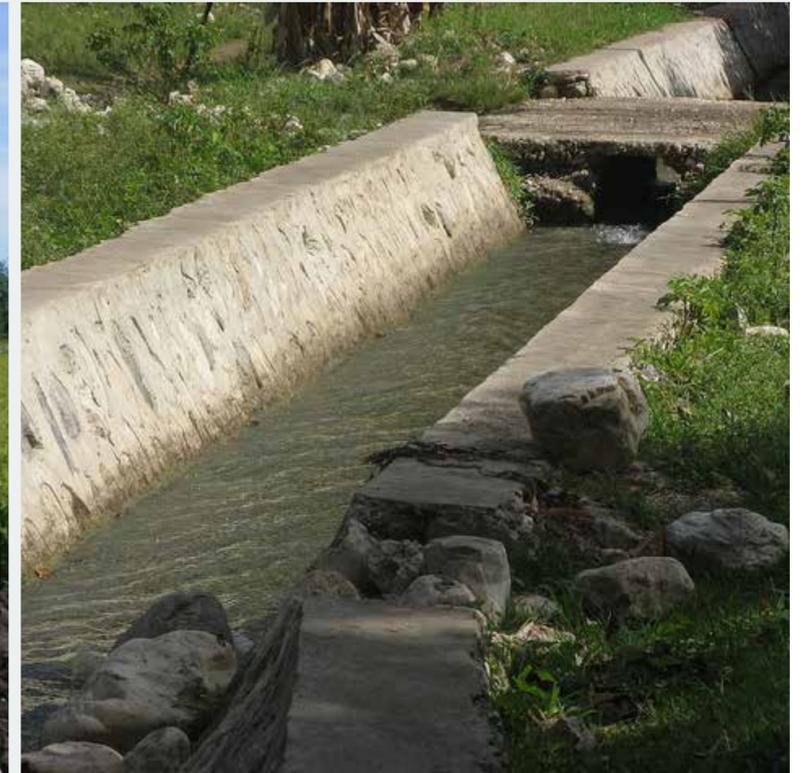
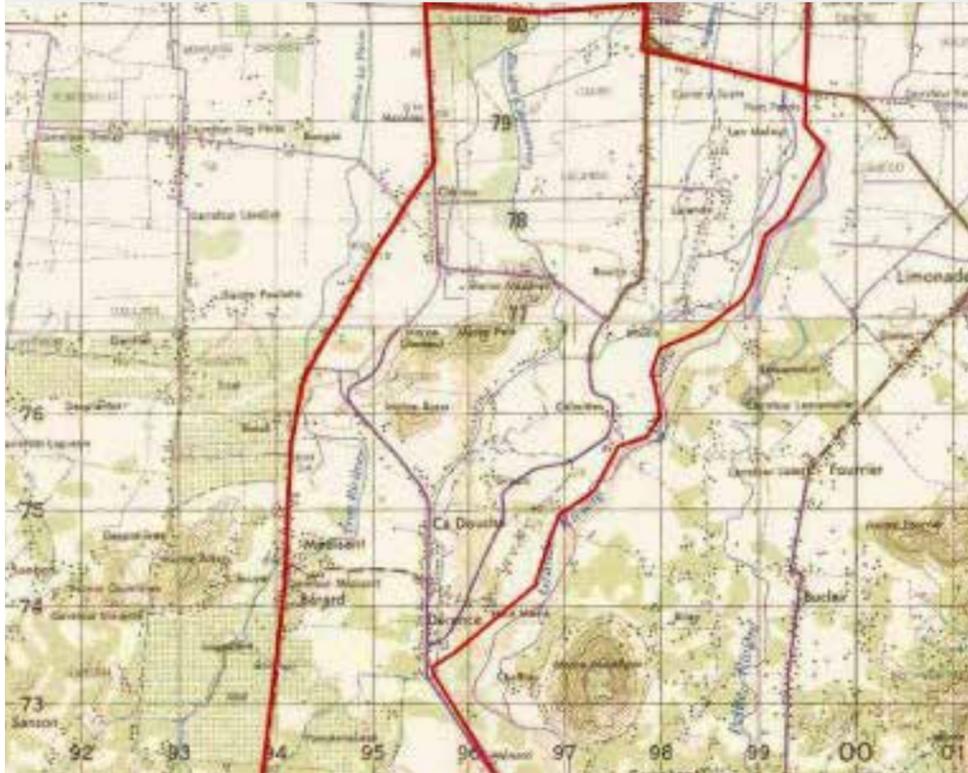
DÉPARTEMENT: **NATIONAL**
BUDGET: **5 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

APPUI À LA PAYSANNERIE : SEMENCES ET ENGRAIS ACQUIS ET DISTRIBUÉS À DES PRIX SUBVENTIONNÉS



DÉPARTEMENT : **NATIONAL**
BUDGET : **1 777 777 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

RÉHABILITATION DU SYSTÈME D'IRRIGATION DE LATANNERIE (PHASE 1 : ÉTUDE)

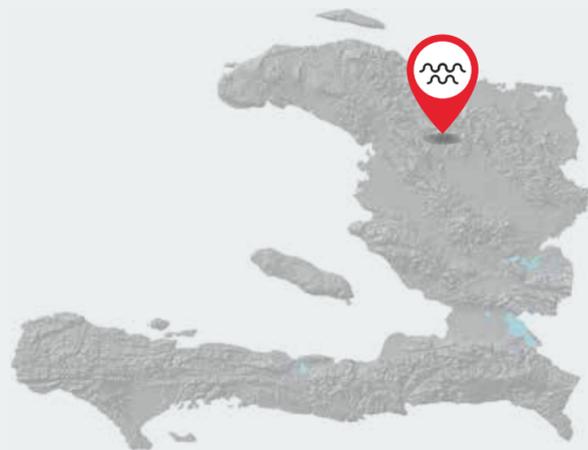


DÉPARTEMENT : **NORD**
BUDGET : **1 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **NORD-EST**
BUDGET : **3 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **80 %**

RECALIBRAGE ET DRAINAGE SUR 4 KM DU CHENAL SALEE FLOODWAY



DÉPARTEMENT: **ARTIBONITE**
BUDGET: **9 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

AMÉNAGEMENT DES BASSINS VERSANTS DANS LE DÉPARTEMENT DE L'OUEST



DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **4 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

RÉHABILITATION DU SYSTÈME D'IRRIGATION DE LA PLAINE DU CUL-DE-SAC



DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **8 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE DRAINAGE DE LA RIVIÈRE ROUYONNE, LÉOGANE



DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **8 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

PROTECTION DES VILLES DE LA CÔTE SUD CONTRE LES RISQUES D'INONDATIONS ET LES INTEMPÉRIES



DÉPARTEMENT : **SUD**
BUDGET : **3 500 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **10 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **EN COURS**



PRINCIPALES
RÉALISATIONS

DÉVELOPPEMENT SOCIAL



FONDS PETROCARIBE : INVESTISSEMENT DANS LE DÉVELOPPEMENT SOCIAL

Le second axe d'intervention des fonds PetroCaribe répond à l'axe de développement social. Les principaux secteurs d'activité qui se rapportent à cet axe dans le cadre de ce programme sont l'éducation, la santé, le sport et la culture, les programmes sociaux incluant le logement. La pertinence de ces interventions découle de l'aggravation des indicateurs suite aux chocs naturels mais aussi bien par l'importance de jeter les bases pour une société plus juste. En ce sens, nous nous référons aux idéaux républicains pour la satisfaction des besoins de base des citoyens : l'accès à la nourriture, à l'éducation, à la santé, au logement, aux loisirs et sports et à l'épanouissement culturel.

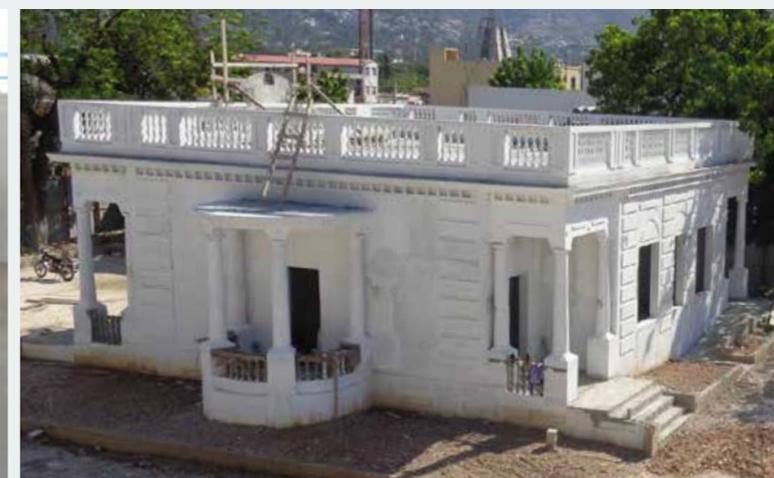
Les séquelles du tremblement de terre ont détérioré la situation sociale déjà précaire du pays et ont créé du coup une situation de pauvreté extrême importante et de dénuement dans la zone métropolitaine. Du point de vue éducatif, l'offre scolaire du secteur public a été réduite suite à la destruction des infrastructures scolaires. Or Haïti devrait d'une part répondre à la scolarisation universelle mais aussi préparer la main d'œuvre de la nouvelle génération. Les investissements dans ce domaine comme la construction des écoles professionnelles, les lycées Toussaint et Alexandre, l'extension des infrastructures de l'université Roi Henri Christophe de Limonade ou les infrastructures de santé, sportives sont clés pour la valorisation du capital humain Haïtien pour l'économie et l'avenir du pays en général.

Les familles haïtiennes et plus particulièrement celles de la zone métropolitaine ont été décapitalisées notamment par la perte de leur logement. En effet, elles ont perdu près de 105 000 résidences et près de 208 000 autres maisons étaient endommagées. Dans ce contexte, les sans-abris cumulaient à près de 1,5 millions dans les camps de fortune. En outre, les statistiques de 2001 révélaient que près de 31 % de la population vivaient dans l'extrême pauvreté. Cette image poignante de la

réalité sociale du pays a commandé le gouvernement à un investissement important dans la construction de logements sociaux et la mise en œuvre d'une filière de sécurité sociale à travers le programme EdePèp.

De ce fait une part importante des fonds PetroCaribe a été allouée au développement social. En effet, sur l'ensemble des résolutions de mai 2011 à septembre 2014, un montant de près de 230 millions \$ était budgétisé dont près de 78 % du montant ont été effectivement transférés aux comptes des projets relatifs à l'axe de développement social. Les investissements transférés cumulaient à plus de 179 millions \$. Le secteur de la construction de logements sociaux, les projets de relogement des sans-abris du séisme et initiatives connexes ont été budgétisés pour plus de 44 millions \$ dont 80 % sont transférés à ces projets. Cet investissement correspondait entr'autres aux projets de relogement des sans-abris, la rénovation urbaine et construction de logement dans le Morne à Cabrit.

Parmi les projets d'éducation on comptait les lycées de Toussaint Louverture et Pétion, ils ont reçu un montant de plus de 3,3 millions \$, la construction de dortoirs et de résidences des professeurs au campus de Limonade, l'école professionnelle de Pignon et la construction de laboratoires scolaires pour les sciences expérimentales. Dans le domaine de la santé, plus de 31 millions \$ étaient affectés à la



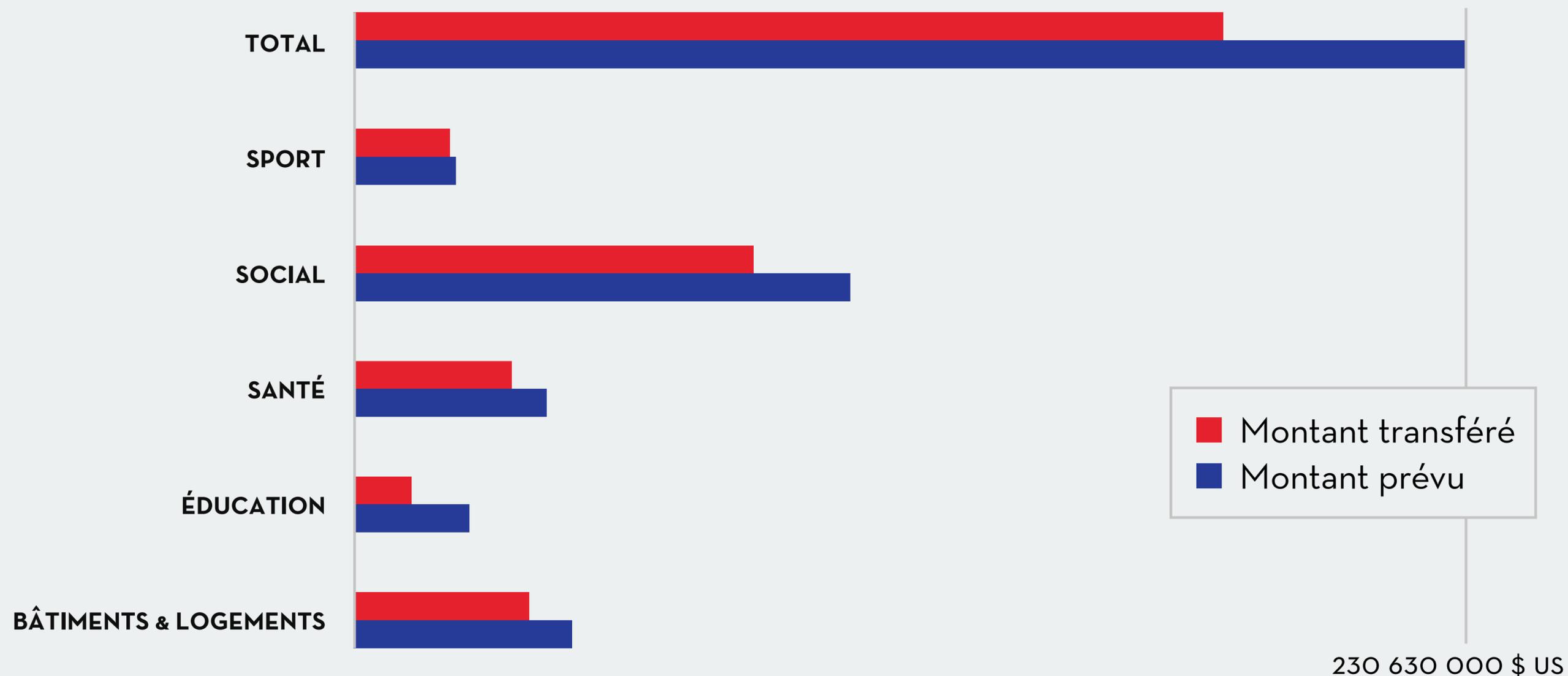
construction des infrastructures incluant un centre de traumatologie, la construction et réhabilitation d'hôpitaux et la mise en œuvre d'un partenariat pour fournir des services de santé aux policiers.

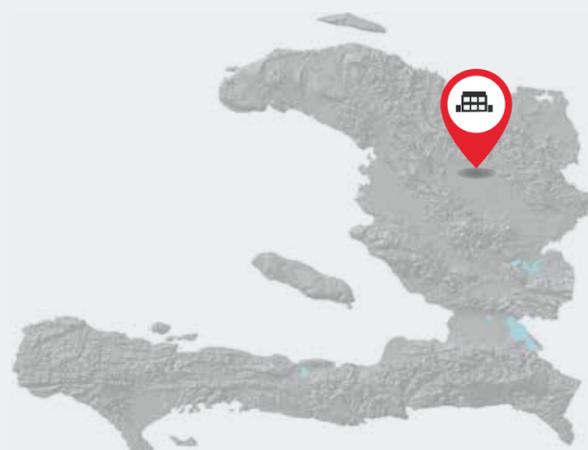
Les investissements dans le social ont été stratégiques et les indicateurs sociaux se sont améliorés. L'analyse de l'Observatoire national de la pauvreté et l'exclusion sociale (ONPES) et de la Banque Mondiale de la Pauvreté en Haïti, pour la période post séisme parue en novembre 2014, a confirmé une baisse de la pauvreté extrême de 31 % à 24 %¹ entre 2000 et 2012. Particulièrement grâce aux investissements dans les infrastructures dans la zone métropolitaine, l'extrême pauvreté a diminué 20 % à 5 % dans les environs de Port au Prince. De même, la scolarisation universelle des enfants est améliorée de 68 % à 90 %. La continuité de ces efforts devrait mener à l'objectif de la scolarité universelle et du saut de la qualité dans l'éducation en référence aux nouvelles infrastructures scolaires et les réformes à conduire. En général, près de 1 384 camps ont été fermés et plus de 1,4 millions de personnes ont été relogées grâce à la contribution des interventions provenant des fonds PetroCaribe et d'autres partenaires. En outre, plus de 5 000 unités de logements ont été construites dans le projet de Morne à Cabrit baptisé Village Lumane Casimir.

1 Haïti : Investir dans l'humain pour combattre la pauvreté, ONPES, Banque Mondiale 2014



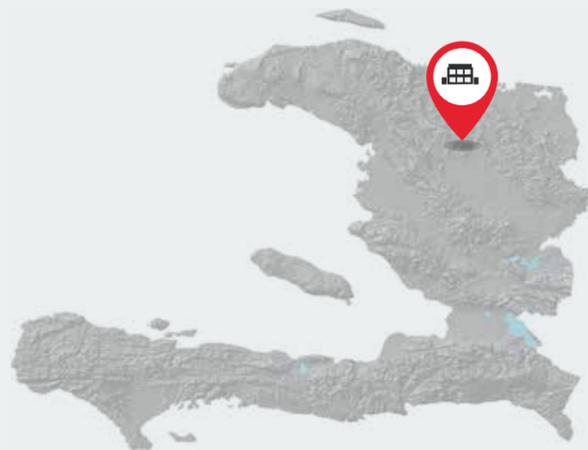
RÉSOLUTIONS DU 12 MAI 2011 AU 10 SEPTEMBRE 2014



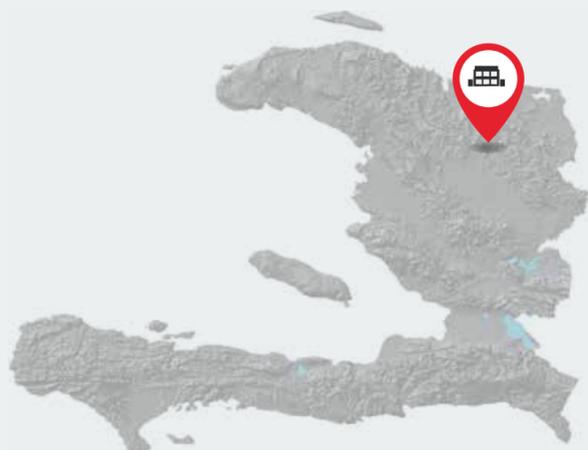


DÉPARTEMENT : **NORD**
BUDGET : **1 232 521 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DU LYCÉE NATIONAL DE SAINT-RAPHAËL



DÉPARTEMENT: **NORD**
BUDGET: **1 033 019 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

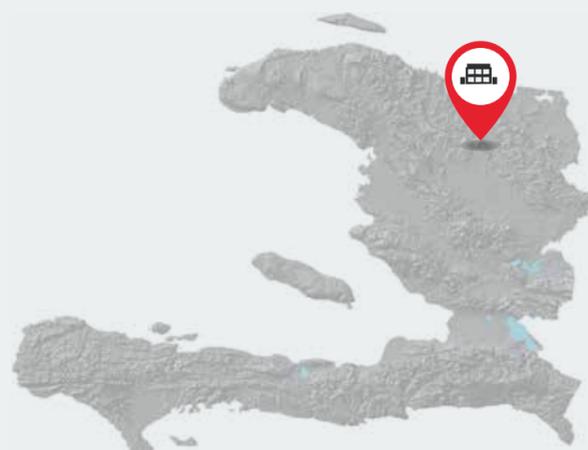


DÉPARTEMENT : **NORD**
BUDGET : **1 077 464 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DU LYCÉE DE PILATE

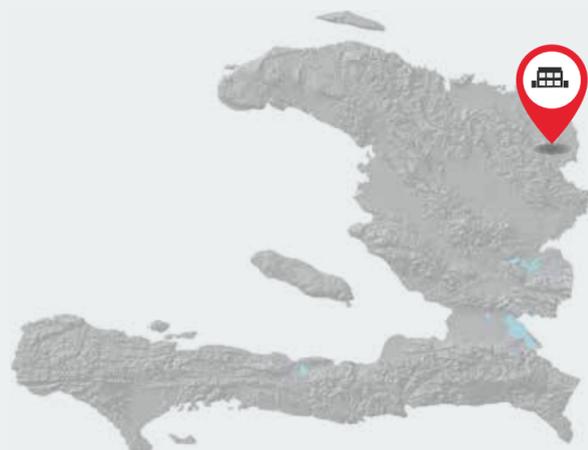


DÉPARTEMENT: **NORD**
BUDGET: **1 099 686 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **90 %**



DÉPARTEMENT : **NORD**
BUDGET : **1 099 686 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DU LYCÉE DE MONT-ORGANISÉ



DÉPARTEMENT: **NORD-EST**
BUDGET: **1 099 686 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **NORD-EST**
BUDGET : **1 099 686 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **80 %**

CONSTRUCTION DU LYCÉE DE CERCA CAVAJAL

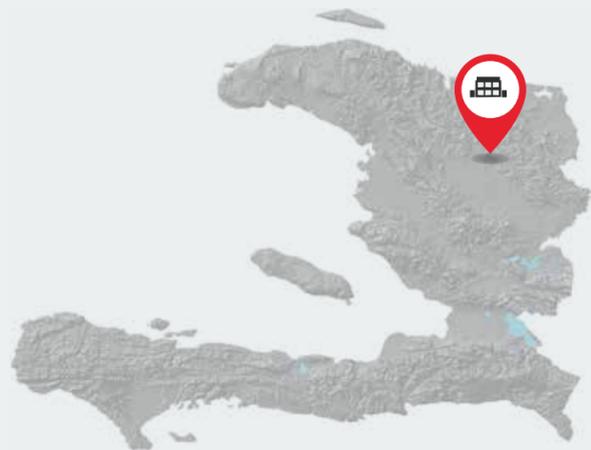


DÉPARTEMENT: **CENTRE**
BUDGET: **1 099 686 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **CENTRE**
BUDGET : **962 353 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DU LYCÉE DE SAVANETTE



DÉPARTEMENT: **CENTRE**
BUDGET: **1 099 686 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **CENTRE**
BUDGET : **1 343 633 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DU LYCÉE DE THOMONDE



DÉPARTEMENT : **CENTRE**
BUDGET : **1 099 686 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **80 %**

PETRO
CARIBE

RÉHABILITATION DU LYCÉE ALEXANDRE PÉTION À PORT-AU-PRINCE

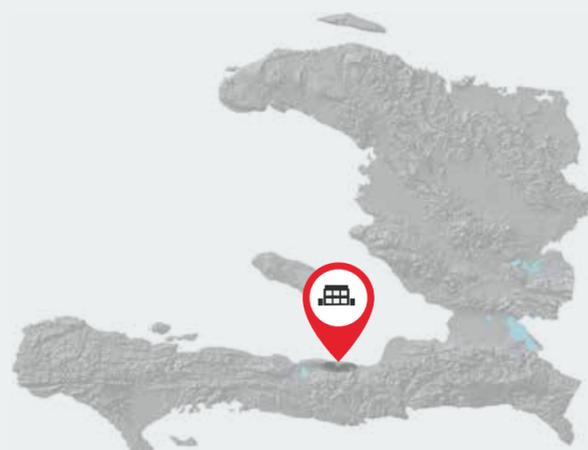
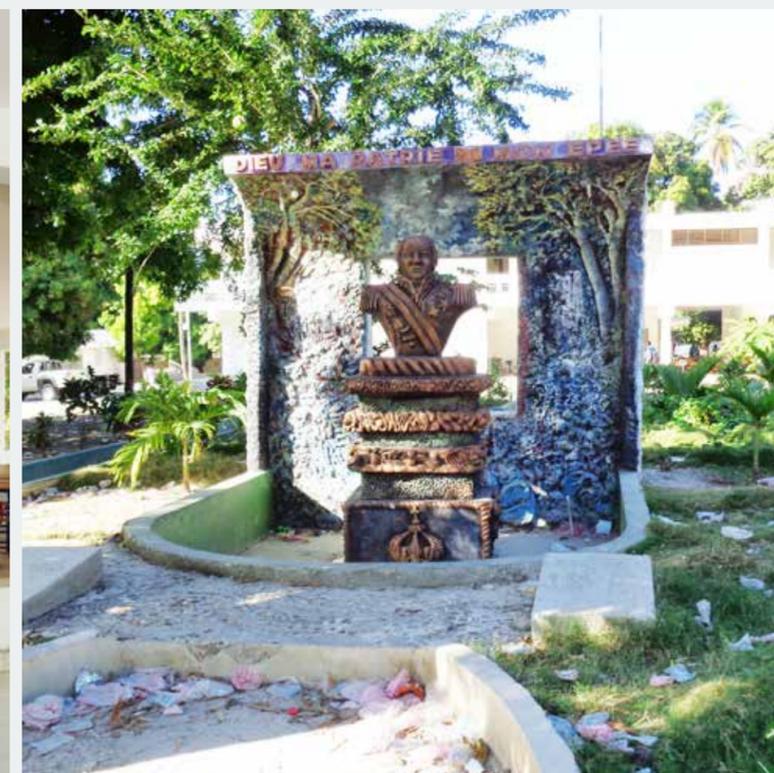


DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **7 696 012 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **40 %**

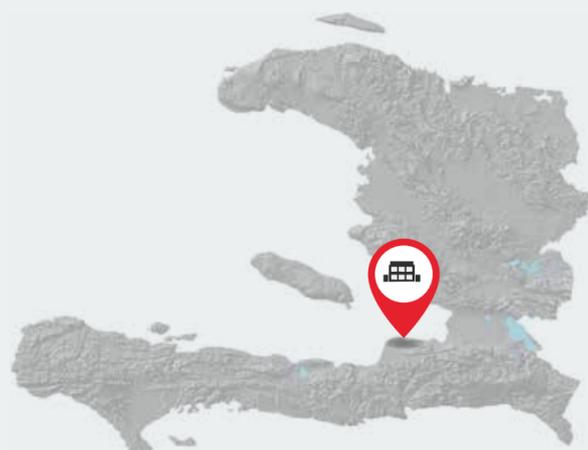
RÉHABILITATION DU LYCÉE TOUSSAINT LOUVERTURE À PORT-AU-PRINCE



DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **8 029 900 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **40 %**

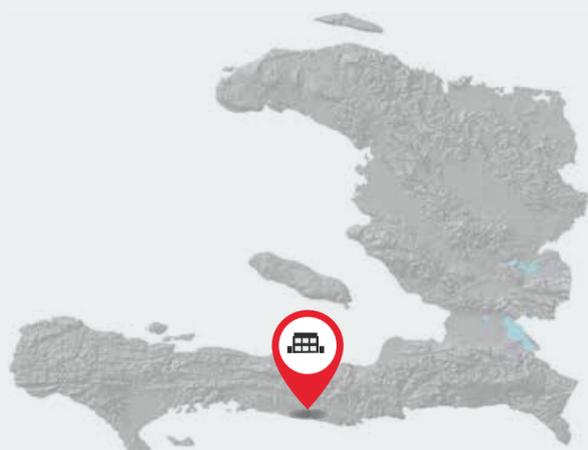


DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **2 400 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **98 %**



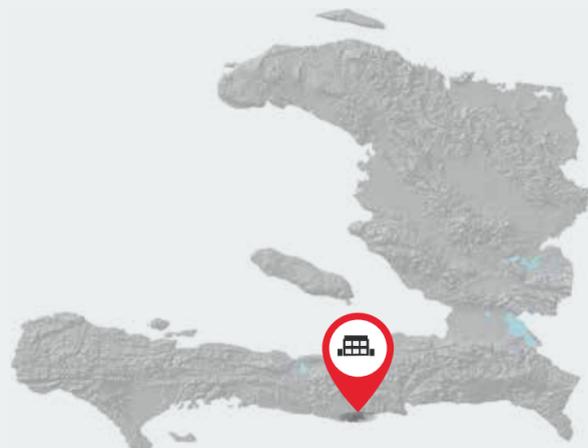
DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **1 850 222 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **55 %**

CONSTRUCTION DU LYCÉE DE GRIS-GRIS (CÔTES-DE-FER)

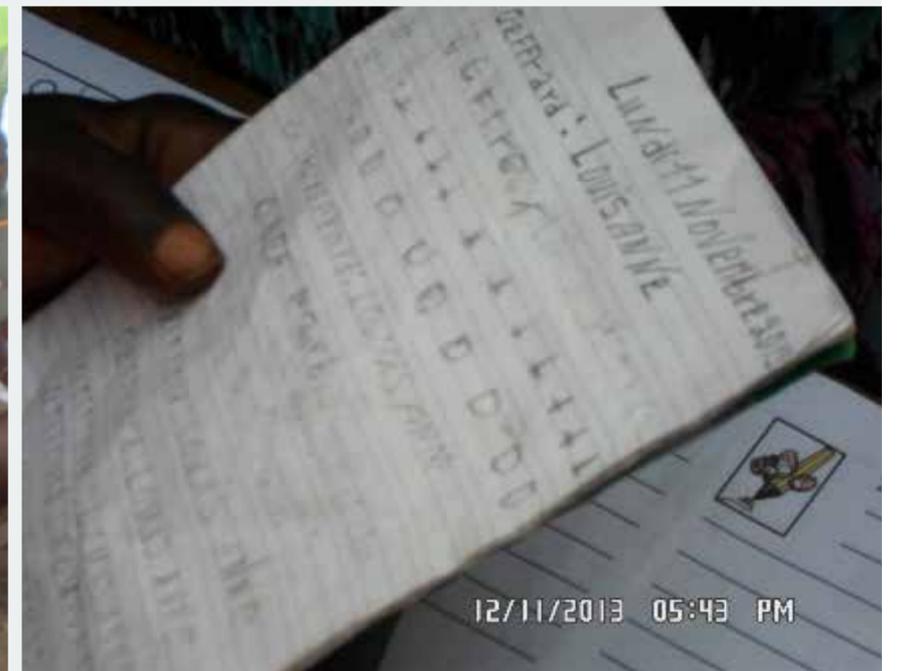
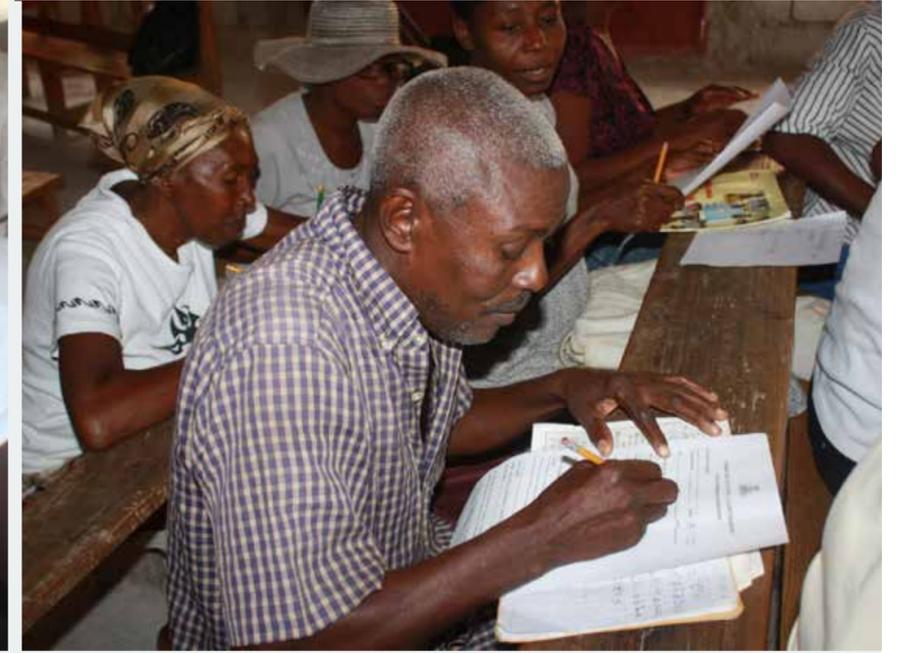


DÉPARTEMENT : **SUD-EST**
BUDGET : **1 099 686 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DU LYCÉE DE BAINET



DÉPARTEMENT : **SUD-EST**
BUDGET : **1 718 888 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **95 %**



HÔPITAL SPÉCIALISÉ ET CENTRE DE RÉHABILITATION À BON REPOS, PORT-AU-PRINCE



DÉPARTEMENT: **OUEST**
TAUX D'EXÉCUTION: **100 %**

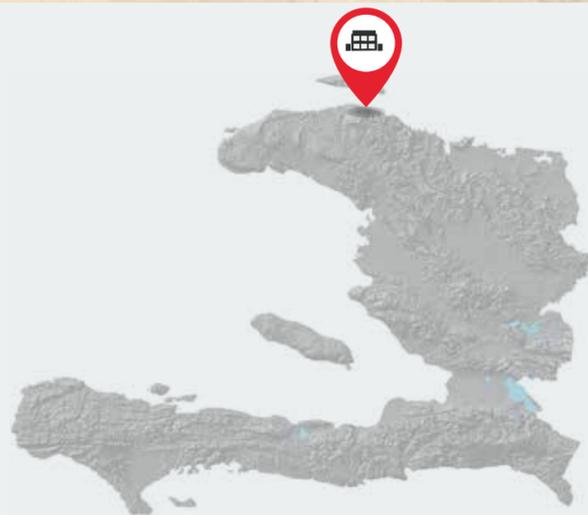
PETRO
CARIBE

RECONSTRUCTION DE L'HÔPITAL UNIVERSITAIRE D'ÉTAT D'HAÏTI À PORT-AU-PRINCE



DÉPARTEMENT : **OUEST**
RÉSOLUTION # 123456

CONSTRUCTION DU CENTRE SPORTIF DE SAINT-LOUIS-DU-NORD

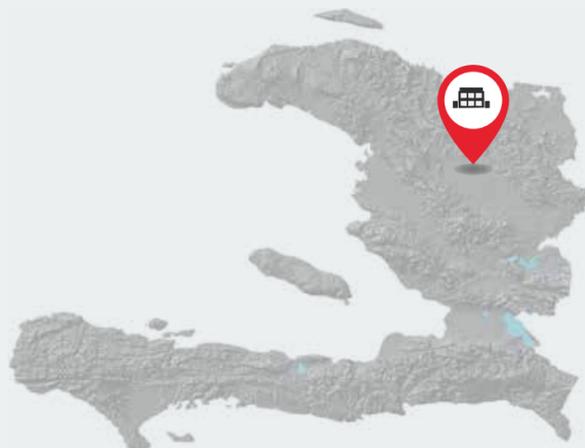


DÉPARTEMENT : **NORD-OUEST**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 1**

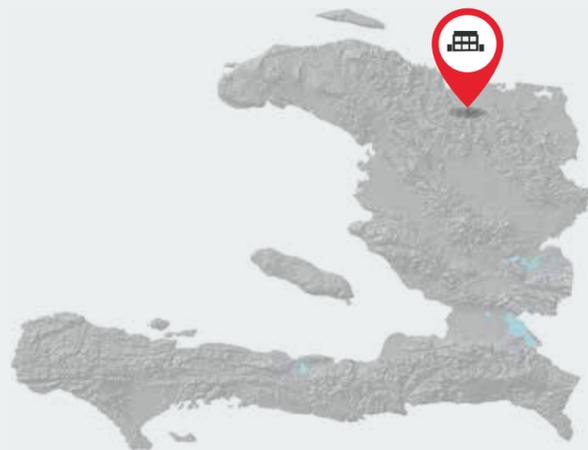
POUR UN BUDGET TOTAL DE : **5 295 240 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **95 %**



DÉPARTEMENT : **NORD**
BUDGET : **1 600 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **60 %**

CONSTRUCTION DU COMPLEXE SPORTIF DE GRANDE-RIVIÈRE-DU-NORD

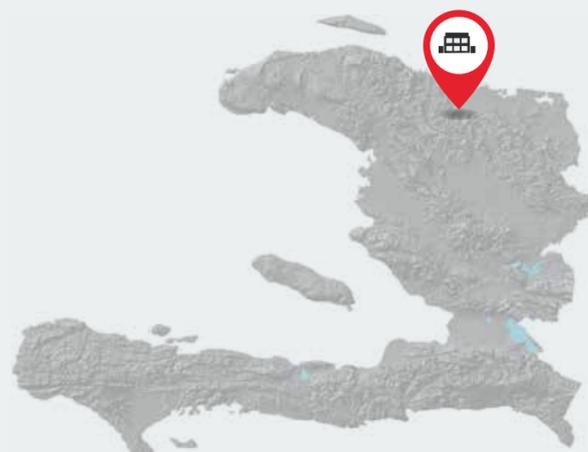


DÉPARTEMENT : **NORD**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 2**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **13 744 040 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **NORD**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 1**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **5 295 240 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DU COMPLEXE SPORTIF DE OUANAMINTHE



DÉPARTEMENT: **NORD-EST**
BUDGET: **1 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

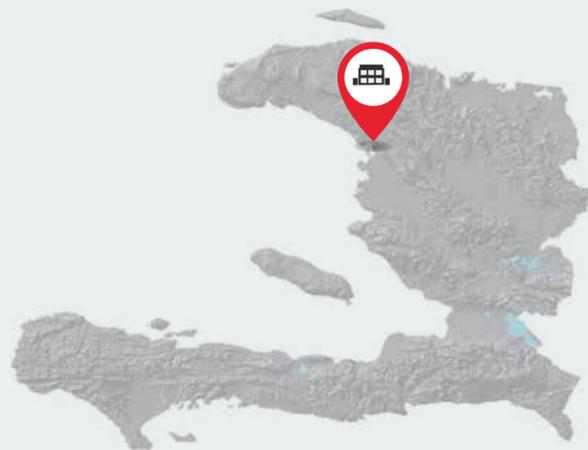


DÉPARTEMENT : **NORD-EST**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 1**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **5 295 240 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **45 %**



DÉPARTEMENT: **ARTIBONITE**
BUDGET: **1 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION: **100 %**



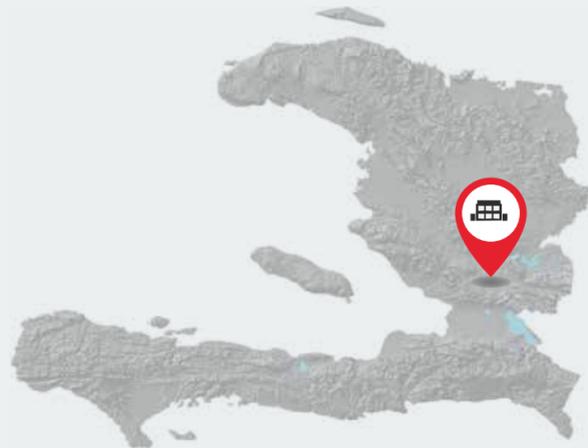
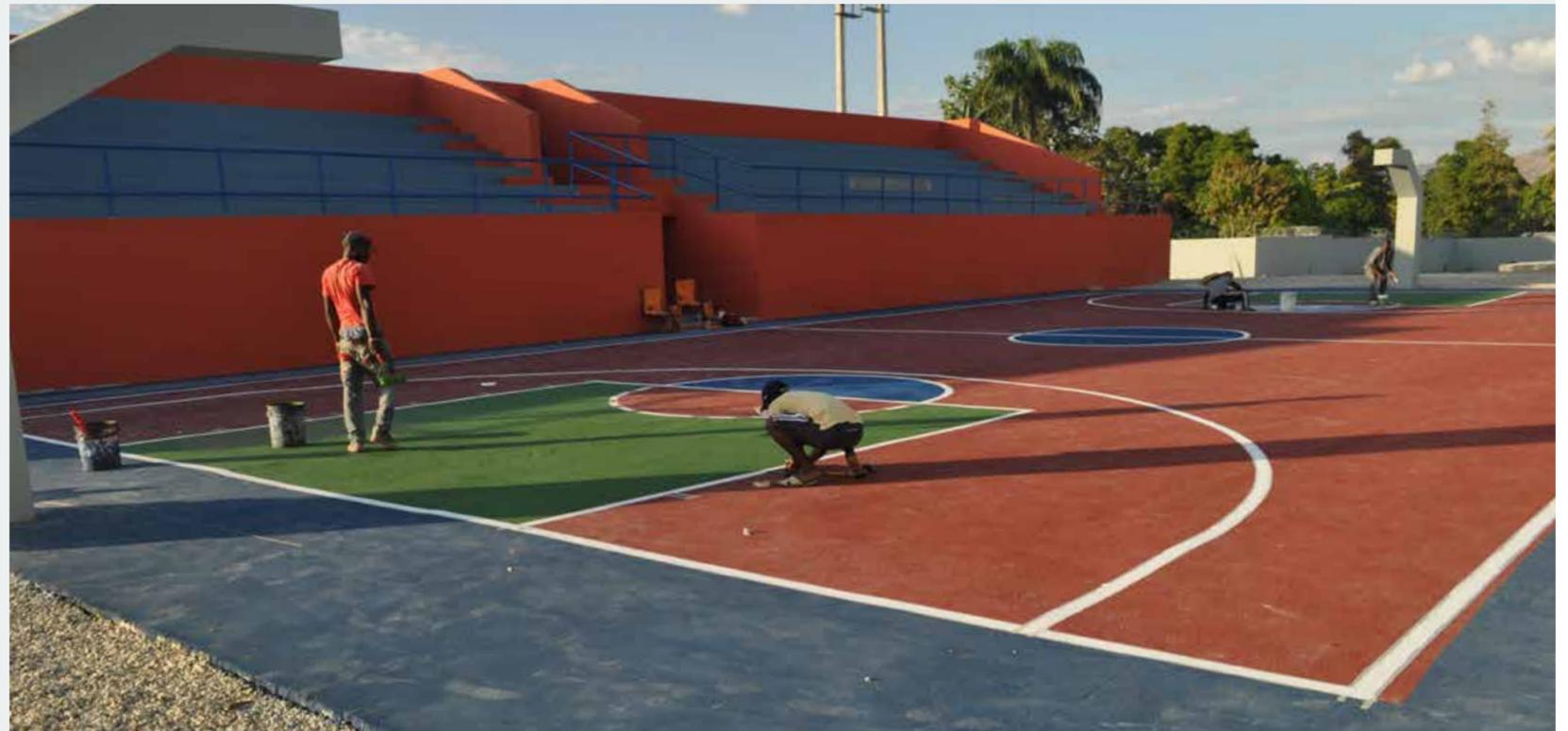
DÉPARTEMENT : **ARTIBONITE**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 1**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **5 295 240 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DU COMPLEXE SPORTIF DE MIREBALAIS



DÉPARTEMENT : **CENTRE**
BUDGET : **1 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

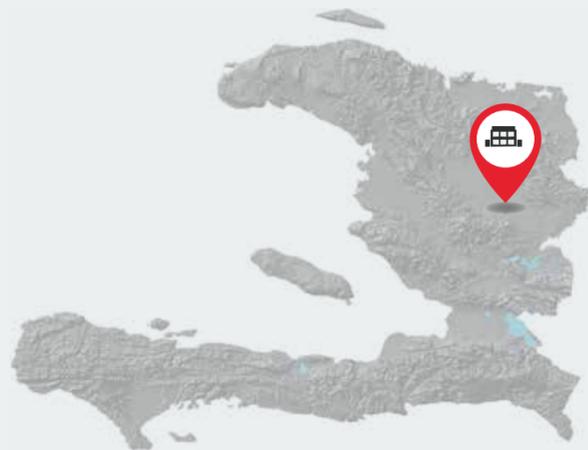


DÉPARTEMENT : **CENTRE**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 1**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **5 295 240 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

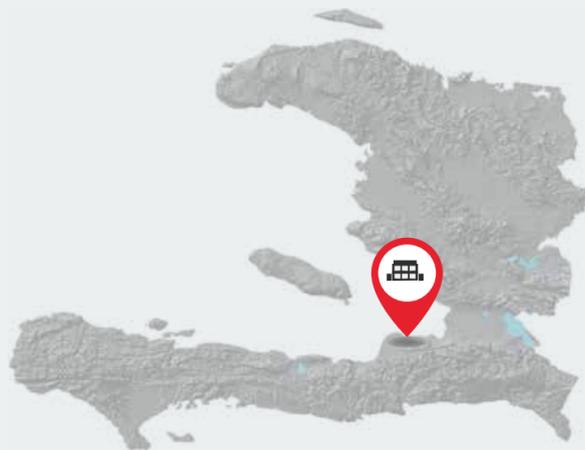


DÉPARTEMENT : **CENTRE**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 2**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **13 744 040 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **35 %**



DÉPARTEMENT : **OUEST**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 1**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **5 295 240 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **OUEST**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 2**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **13 744 040 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **OUEST**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 2**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **13 744 040 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **60 %**

CONSTRUCTION DU CENTRE SPORTIF DE DADADOU À DELMAS



DÉPARTEMENT : **OUEST**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 2**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **13 744 040 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **15 %**

CONSTRUCTION DU COMPLEXE SPORTIF DE THOMASSIN 25



DÉPARTEMENT : **OUEST**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 2**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **13 744 040 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **95 %**



DÉPARTEMENT : **GRAND'ANSE**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 1**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **5 295 240 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

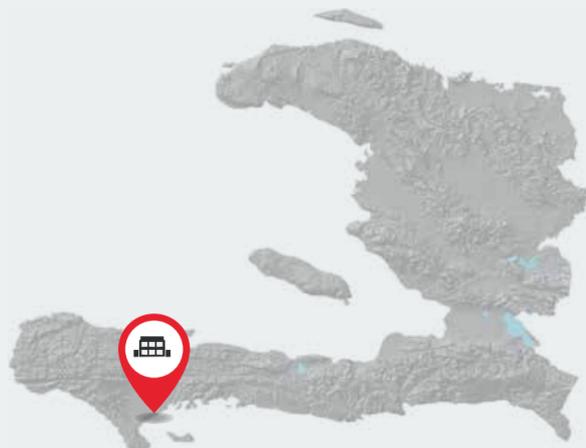


DÉPARTEMENT : **NIPPES**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 2**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **13 744 040 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **50 %**



DÉPARTEMENT : **SUD**
BUDGET : **1 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



DÉPARTEMENT : **SUD**

PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 1**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **5 295 240 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DU COMPLEXE SPORTIF DE CAYES-JACMEL



DÉPARTEMENT : **SUD-EST**

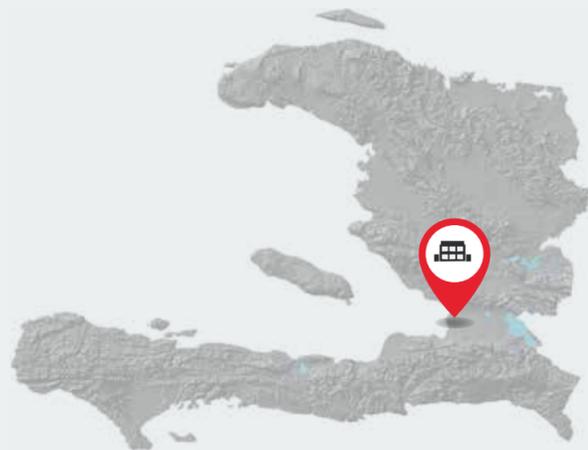
PROJET INCLUS
DANS LA **PHASE 1**

POUR UN BUDGET TOTAL DE : **5 295 240 \$ US**

TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**



CONSTRUCTION INFRASTRUCTURE SOCIO-COMMUNAUTAIRE WHARF-JÉRÉMIE (CITÉ-SOLEIL)



DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **23 212 146 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **40 %**



EDDE PEP
PWOGRAM NASYONAL ASISTANS SOSYAL

DES RÉALISATIONS IMPORTANTES

- Dans le cadre du mandat du Président Michel Joseph Martelly, le Gouvernement s'est donné comme objectif d'agir concrètement pour lutter contre la pauvreté. La pauvreté touche 58% (Banque Mondiale, 2014) de la population et la pauvreté extrême 24%. C'est donc prêt de 6 millions de citoyens qui sont concernés par la pauvreté. La pauvreté n'est pas une fatalité et des solutions existent.



DES RÉALISATIONS IMPORTANTES (SUITE)

- Inspiré des expériences des pays voisins et avec l'appui d'experts internationaux dans la réduction de la pauvreté comme la Banque Mondiale, le PNUD, l'UNICEF, le PAM, le Gouvernement a donc mis sur pied le programme national d'assistance sociale sous la bannière de « EDE PEP ». Adresser les problèmes des plus vulnérables et y apporter une solution concrète, tel était l'objectif de ce programme.
- Ce programme s'est décliné en plusieurs projets spécifiques pour répondre aux nombreux problèmes des plus pauvres. Cependant, une politique ne peut voir le jour que si le gouvernement se dote des moyens de sa politique. Grâce à l'accord Pétrocaribé, Haïti a donc pu mobiliser les fonds d'octobre 2011 à décembre 2014.



DES RÉALISATIONS IMPORTANTES (SUITE)

Le FAES a été un des organes bénéficiaires des fonds sociaux dégagés du Pétrocaribe. Sur cette période, 59 millions ont été transférés au FAES pour la mise en œuvre, sous la direction du MAST, des projets suivant :

- **Ti Manman Cheri :** un cash transfert conditionné à l'éducation des enfants. Chaque mère bénéficiaire reçoit 400, 600 ou 800 HTG chaque mois en fonction du nombre d'enfants scolarisés dont elle a la charge. Au total, 86 234 mères ont participé au projet à travers le pays.
- **Kore Peyizan :** un projet de support aux agriculteurs par la distribution de kits de semences, pêches et outils permettant de donner aux individus les moyens de produire et d'améliorer leurs conditions de vie. Un total de 159 408 kits ont pu être livrés et distribués.

DES RÉALISATIONS IMPORTANTES (SUITE)

- **Panye Solidarité :** Dans le but de réduire l'insécurité alimentaire, 1,1 M de kits de nourriture ont pu être distribués
- **Kantin Mobil :** Avec 12 camions mobiles produisant chacun jusqu'à 4 000 plats chacune par jour, 2,7 M de plats chauds ont pu être distribués à travers les quartiers vulnérables.
- **Resto Pep :** 653 500 plats ont été vendus à un pris subventionné de 10 HTG dans les quartiers de PAP.
- **Kore Moun Andikapé :** Un cash transfert mensuel de 400 HTG a pu être implémenté pour supporter 4 256 personnes handicapées.

DES RÉALISATIONS IMPORTANTES (SUITE)

- **Kredi Fanm Lakay** : 1 180 femmes issues de milieu rural ont pu avoir accès à un microcredit permettant de lancer une activité économique.
- **Kore Etidyan** : 31 409 étudiants a pu bénéficier d'un cash transfert mensuel de 2 000 HTG sur 9 mois chaque année pour couvrir les frais de scolarité.

Au total, les sommes allouées au FAES ont permis de distribuer près de 5 millions de bénéfices directement à la population à travers le pays. Avec des outils variés permettant de répondre aux besoins des plus vulnérables, le Gouvernement a ainsi apporter les réponses aux problèmes de pauvreté.





EDE PÈP

INSERTION SOCIALE

RÉCURRENT

Kore Moun Andikape

Kore Ti
Gran Moun

Restoran Kominote

Ti Manman Cheri

URGENCE

Panye
Solidarite

Kantin Mobil

Bon solidarite

CAPITAL HUMAIN

SANTÉ

Planification familiale

Lutte contre
le Choléra

Centres de santé
communautaire

Kat Solidarite

ÉDUCATION

PSUGO

Cantines
scolaires

Alphabétisation

Kore Etidyan

INITIATIVES
ÉCONOMIQUES

Kore Peyizan

Ti Kredi

ENVIRONNEMENT
ET HABITAT

Ranje Kay Katie

HIMO

	MONTANT (\$US)	MONTANT DÉCAISÉ (\$US)
TOTAL DES RÉOLUTIONS PETROCARIBE	1 205 962 328,20	975 542 488,01
TOTAL SECTEUR SOCIAL	103 000 000,00	90 163 610,04
TOTAL FAES	60 500 000,00	59 542 553,19

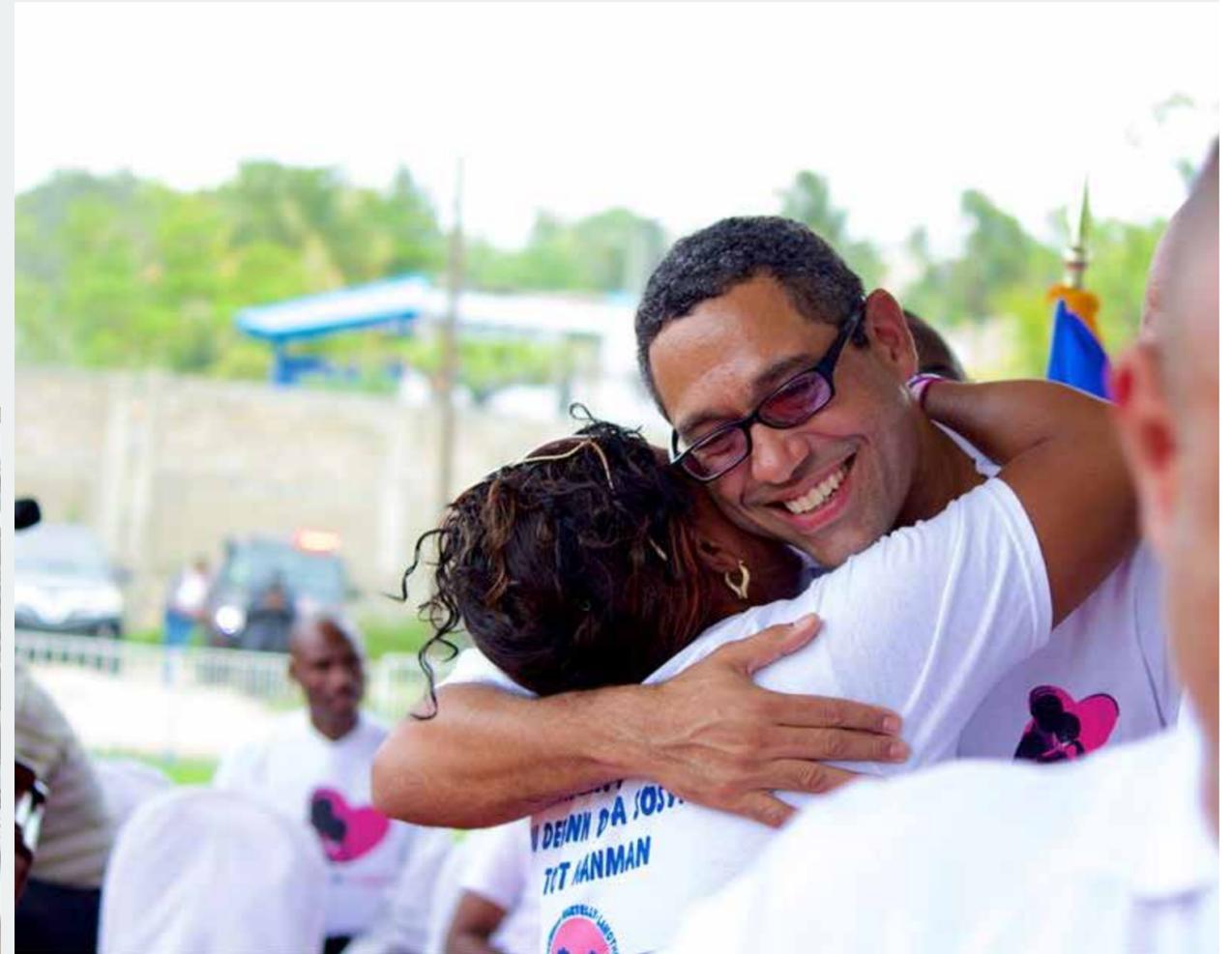
ENTRÉES

DATE DES RÉOLUTIONS	NOM	MONTANT (\$US)	MONTANT DÉCAISSÉ POUR LE FAES (\$US)
28 février 2012	SOUS PROGRAMME DE LUTTE CONTRE LA PAUVRETÉ ET L'EXCULSION	30 000 000,00	15 000 000,00
28 février 2012	PROJET PILOTE DE PROTECTION SOCIALE	3 000 000,00	3 000 000,00
18 juillet 2012	PROTECTION SOCIALE DANS LES ZONES URBAINES	4 000 000,00	4 000 000,00
21 décembre 2012	PROGRAMME DE PROTECTION SOCIALE	5 000 000,00	5 000 000,00
11 décembre 2013	PROGRAMME DE LUTTE CONTRE LA PAUVRETÉ	28 500 000,00	28 500 000,00
23 juillet 2014	PROGRAMME DE LUTTE CONTRE LA PAUVRETÉ	15 000 000,00	4 042 553,19
Total			59 542 553,19

SORTIES

PROJETS	TOTAL (\$US)	NOMBRE DE BÉNÉFICIAIRES	COMMENTAIRES
TI MANMAN CHERI	14 426 192,83	86 234	PROJET DE CASH TRANSFER VERS LES MÈRES VULNÉRABLES, CONDITIONNÉES À L'ÉDUCATION DES ENFANTS AU FONDAMENTAL
KORE PEYIZAN	6 305 280,12	133 322	PROJET DE DISTRIBUTION DE KITS DE SEMENCES, OUTILS ET PÊCHE POUR SOUTENIR LA PRODUCTION NATIONALE
BON SOLIDARITÉ	3 054 370,64	159 408	PROJET DE CASH TRANSFER UNIQUE EN CAS D'URGENCE
PANYE SOLIDARITÉ	23 058 215,32	1 165 859	PROJET DE DISTRIBUTION DE KITS ALIMENTAIRES
KANTIN MOBIL	6 214 281,00	2 694 342	PROJET DE DISTRIBUTION DE PLATS CHAUDS GRATUITS DANS LES QUARTIERS VULNÉRABLES
RESTO PEP	287 174,64	653 500	PROJET DE DISTRIBUTION DE PLATS CHAUDS SUBVENTIONNÉS DANS LES QUARTIERS VULNÉRABLES
KORE MOUN ANDIKAPE	305 799,27	4 256	PROJET DE CASH TRANSFER VERS LES PERSONNES VIVANT AVEC UN HANDICAP
KREDI FANM LAKAY	110 391,39	1 180	PROJET DE MICRO CRÉDIT EN MILIEU RURAL VERS LES FEMMES VULNÉRABLES
KORE ETIDYAN	1 839 225,33	31 409	PROJET DE CASH TRANSFER VERS LES ÉTUDIANTS DE L'UNIVERSITÉ D'ÉTAT
Total	55 600 930,55	4 929 510	

TI MANMAN CHERI



KORE MOUN ANDIKAPE



PANYE SOLIDARITE



KANTIN MOBIL



BON DIJANS/BON SOLIDARITÉ



KORE PEYZAN



PENSONS

ET LUTTONS

PLAN D'ACTION POUR
LA RÉDUCTION DE LA
PAUVRETÉ EXTRÊME

POUR
UNE

HAÏTI

SANS PAUVRETÉ



LANCLEMENT



MARDI 13 MAI 2014
DE 9H30 À 16H00
HÔTEL ROYAL OASIS

PROGRÈS D'HAÏTI PAR RAPPORT AUX OBJECTIFS DU MILLÉNAIRE POUR LE DÉVELOPPEMENT (OMD)

En 2000, Haïti est engagé avec 188 autres pays pour atteindre huit Objectifs Millénaires du Développement en 2015. Ce 27 juin 2014, le Premier Ministre a lancé le rapport national sur les OMD qui en est le second depuis 2004.

1

ÉLIMINER L'EXTRÊME PAUVRETÉ ET LA FAIM

- Le **taux de pauvreté** extrême est descendu à 24 % contre 31 % en 2001.
- La cible mesurant **l'insuffisance pondérale chez les enfants de moins de cinq ans** a été atteinte.



PROGRÈS D'HAÏTI PAR RAPPORT AUX OBJECTIFS DU MILLÉNAIRE POUR LE DÉVELOPPEMENT (OMD)

2

ASSURER L'ÉDUCATION PRIMAIRE POUR TOUS

- Plus de **88 %** d'enfants fréquentent désormais **l'école primaire** contre 47 % en 1993.



PROGRÈS D'HAÏTI PAR RAPPORT AUX OBJECTIFS DU MILLÉNAIRE POUR LE DÉVELOPPEMENT (OMD)

3

PROMOUVOIR L'ÉGALITÉ DES SEXES ET L'AUTONOMISATION DES FEMMES

- **La parité entre filles et garçons** dans les cycles primaire et secondaire a été atteinte. Les filles ont les mêmes opportunités que les garçons.

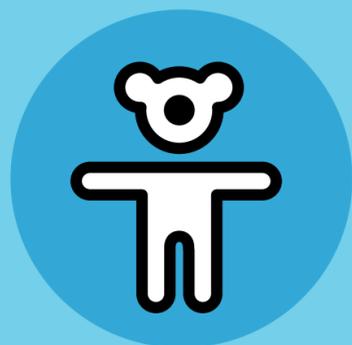


PROGRÈS D'HAÏTI PAR RAPPORT AUX OBJECTIFS DU MILLÉNAIRE POUR LE DÉVELOPPEMENT (OMD)

4

RÉDUIRE LA MORTALITÉ DES ENFANTS DE MOINS DE 5 ANS

- La mortalité infantile a baissé de 44 % depuis 1990, plus vite que la tendance mondiale.

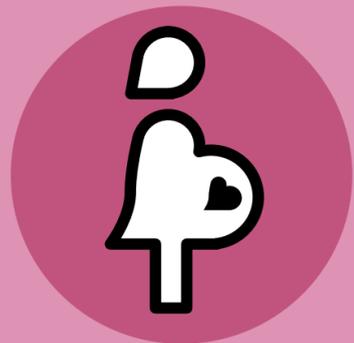


PROGRÈS D'HAÏTI PAR RAPPORT AUX OBJECTIFS DU MILLÉNAIRE POUR LE DÉVELOPPEMENT (OMD)

5

AMÉLIORER LA SANTÉ MATERNELLE

- 90 % des femmes ont réalisé au moins une visite prénatale pendant leur grossesse.
- Réduction de la mortalité maternelle à 157 pour 100 000 en 2013 contre 350 pour 100 000 en 2005



PROGRÈS D'HAÏTI PAR RAPPORT AUX OBJECTIFS DU MILLÉNAIRE POUR LE DÉVELOPPEMENT (OMD)



ENRAYER LA PROGRESSION DU VIH/SIDA

- Stabilisation de la prévalence du VIH/Sida. La prévalence du VIH chez les jeunes de 15 à 24 ans est de 0,9 % en 2012 contre 1 % en 2006.



PROGRÈS D'HAÏTI PAR RAPPORT AUX OBJECTIFS DU MILLÉNAIRE POUR LE DÉVELOPPEMENT (OMD)



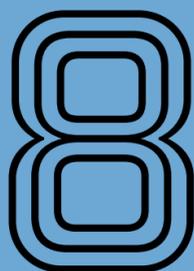
ASSURER UN ENVIRONNEMENT DURABLE

- Près de 64,8 % des ménages ont désormais accès à une source d'eau améliorée.
- 16 000 ha de plantations forestières en plus depuis 1990.

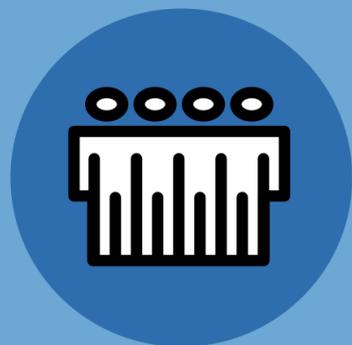


NB : Le défi environnemental reste de taille. La proportion de forêts naturelles est estimée à 2.6 %.

PROGRÈS D'HAÏTI PAR RAPPORT AUX OBJECTIFS DU MILLÉNAIRE POUR LE DÉVELOPPEMENT (OMD)



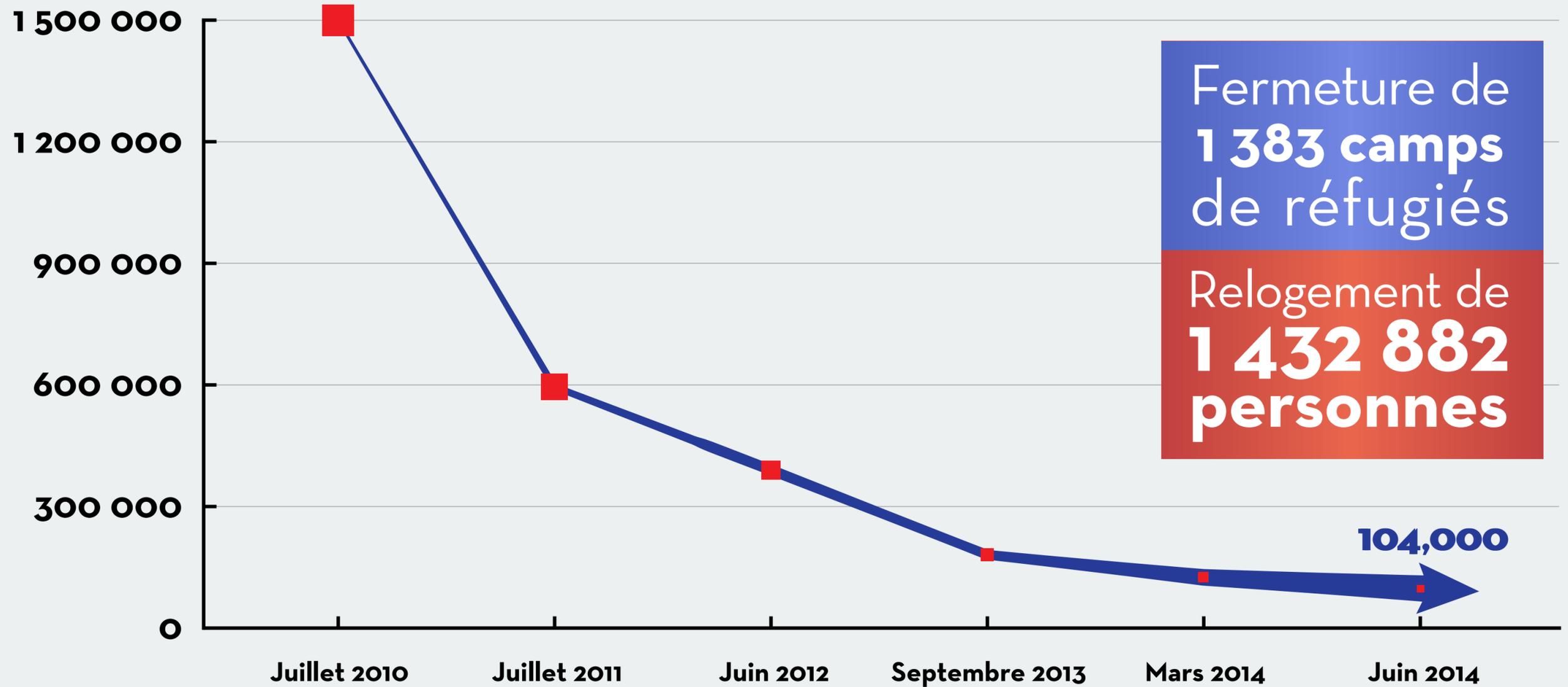
METTRE EN PLACE UN PARTENARIAT MONDIAL POUR LE DÉVELOPPEMENT



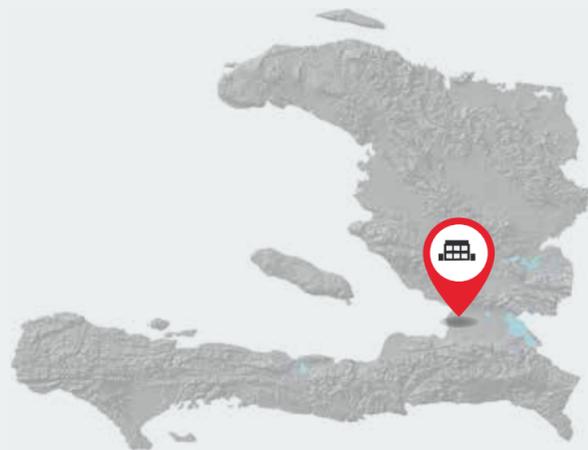
- **Accès à la technologie :** 6 millions d'abonnés à un service de téléphonie mobile en plus depuis 2000.
- Réception uniquement de \$ 2,5 sur \$ 4 milliards de promesses de don depuis 2010.
- Accent à mettre sur les appuis budgétaires tenant compte de la bonne performance du Gouvernement.
Exemple, Cas de l'Union Européenne.

DIMINUTION DE PLUS DE 92 % DU NOMBRE DE PERSONNES DÉPLACÉES SUITE AU TREMBLEMENT DE TERRE

(OIM, JUIN 2014)



CONSTRUCTION DE 3 000 LOGEMENTS (1 640 INAUGURÉS) SUR LE SITE DU VILLAGE LUMANE CASIMIR, CROIX-DES-BOUQUETS



DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **48 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **50 %**

PETRO
CARIBE

CONSTRUCTION DE 3 000 LOGEMENTS (1 640 INAUGURÉS) SUR LE SITE DU VILLAGE LUMANE CASIMIR, CROIX-DES-BOUQUETS





PRINCIPALES
RÉALISATIONS

DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL



FONDS PETROCARIBE : INVESTISSEMENT DANS LE DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL

Ce troisième axe d'intervention des fonds PetroCaribe vise à renforcer certaines institutions pour la mise en œuvre d'un État de service garant du bien-être et des intérêts généraux des citoyens. L'État garantit les droits fondamentaux des citoyens mais il doit bien avoir les moyens pour arriver à cette finalité. Les investissements dans le domaine de la sécurité publique, l'acquisition d'équipements pour des institutions publiques et/ou renforcement institutionnel, la reconstruction des bâtiments publics ont été parmi les domaines sous tendant l'axe de développement institutionnel pour la garantie de biens publics comme la sécurité.

La situation socio-économique précaire entraînés les chocs naturels conjoncturels et les défis structurels ont contribué d'une part à la réduction des services publics et d'autre part à la fragilisation de la situation sécuritaire. Bon nombre des bâtiments publics ont été détruits suite au séisme, il s'ensuit un obstacle majeur à l'offre de services publics. De même, la police nationale devrait faire face à une demande plus accrue de services car le kidnapping et le taux d'homicide restaient parmi tant d'autres des défis à relever. Il fallait aussi bien augmenter les infrastructures et équipement de la police tenant compte de l'augmentation de l'effectif et du plan de consolidation de la Mission des Nations Unies pour la Stabilisation en Haïti (MINUSTHA).

Une allocation de près de 63 844 444 \$ a été prévue pour les projets relatifs à l'axe de développement institutionnel dont plus de 33,3 millions \$ ont été absorbés. La Police Nationale d'Haïti (PNH) est la principale institution ayant reçu des fonds d'appui institutionnel pour le renforcement de sa capacité. Ces fonds ont permis entre autres l'amélioration des services de la sécurité routière, le renforcement des interventions du service des pompiers. L'appui à la PNH constituait aussi

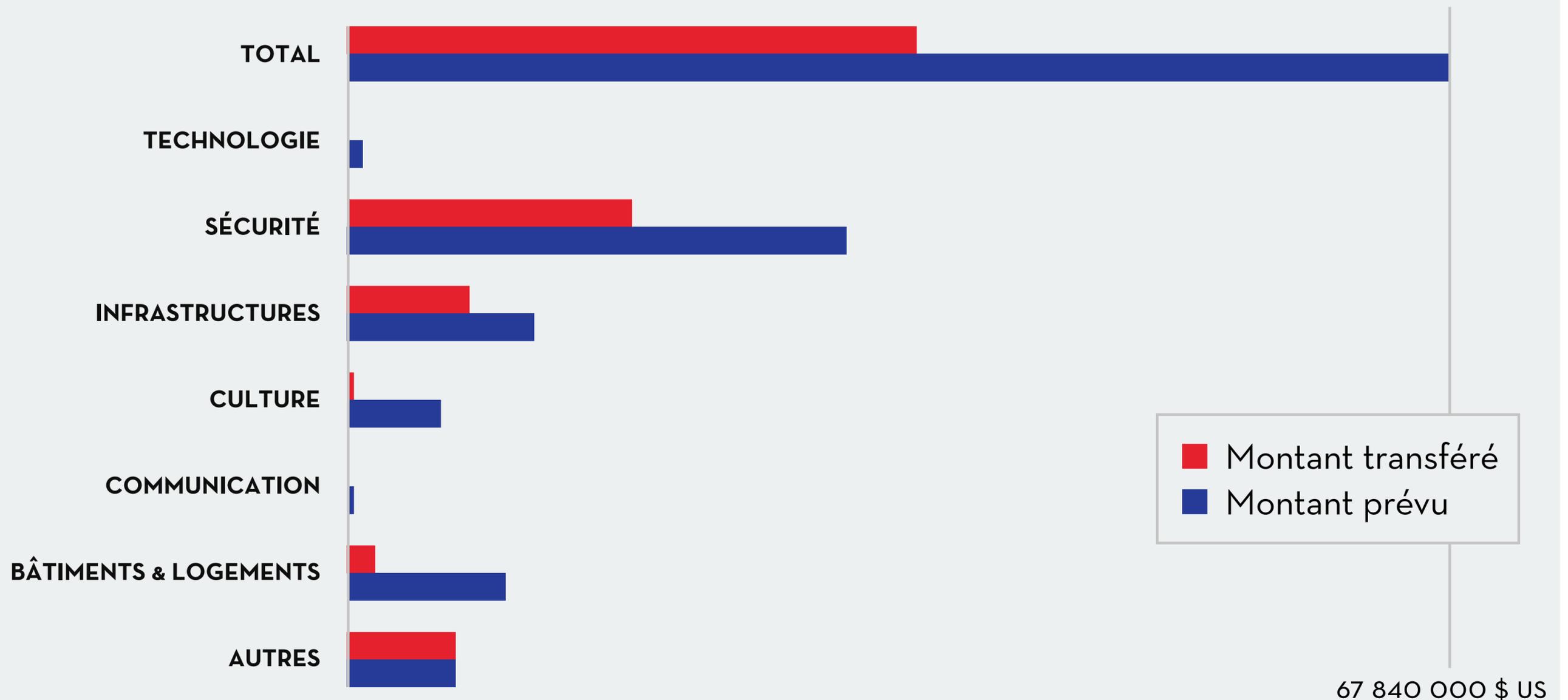


bien en l'achat d'équipement incluant des véhicules à moteurs pour faciliter les patrouilles et la présence policière sur le territoire. Une part de ces allocations à la sécurité était destinée pour le renforcement des infrastructures de services pour les policiers d'où la construction de la nouvelle base de CIMO.

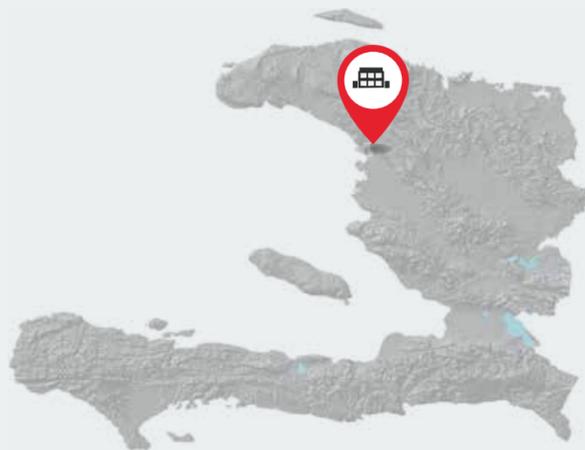
D'autres institutions de services ont reçu un appui pour le renforcement de l'efficacité de leurs services. En ce sens, un appui a été fourni à l'Unité de Construction de Logements et des Bâtiments Publics (UCLBP) qui est en charge de la construction des principales infrastructures publiques à la capitale. De même, dans le but d'améliorer le parc d'équipement, des fonds d'un montant de près 8 millions \$ de dollars ont été alloués au Centre National des Équipements (CNE). Parmi d'autres institutions publiques ayant bénéficié des fonds PetroCaribe, le Ministère de l'Intérieur et des Collectivités Territoriales (MICT) a pu reformer le système des passeports grâce au financement à hauteur de 3 millions \$.

Au niveau national, ces investissements ont permis l'amélioration des services publics. Particulièrement, les statistiques ont confirmé l'amélioration de la sécurité publique par une baisse de la criminalité de près de 50 %. En 2013, Haïti a été reconnu comme le cinquième pays des Caraïbes ayant le taux d'homicide le plus faible suivant l'Office des Nations Unies Contre la Drogue et le Crime (ONUDC) et le taux moyen de kidnapping pour le premier semestre 2014 a été résumé à moins de 2 cas. La construction des bâtiments publics a beaucoup avancé (voir pages 225 à 232) et l'UCLBP a contribué parmi d'autres réalisations incluant l'élaboration de la politique de logements et le concept de la cité des services. Enfin les services des passeports se sont améliorés pour répondre à la demande des citoyens et à des préoccupations de sécurité internationale.

RÉSOLUTIONS DU 12 MAI 2011 AU 10 SEPTEMBRE 2014







DÉPARTEMENT : **ARTIBONITE**
BUDGET : **540 013 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DU BÂTIMENT DU MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE / CFI À PORT-AU-PRINCE



DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **14 637 720 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **60 %**

CONSTRUCTION DU BÂTIMENT DU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR ET DES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES À PORT-AU-PRINCE



DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **14 721 556 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **50 %**

CONSTRUCTION DU BÂTIMENT DU MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES À PORT-AU-PRINCE



DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **14 721 556 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **17 %**

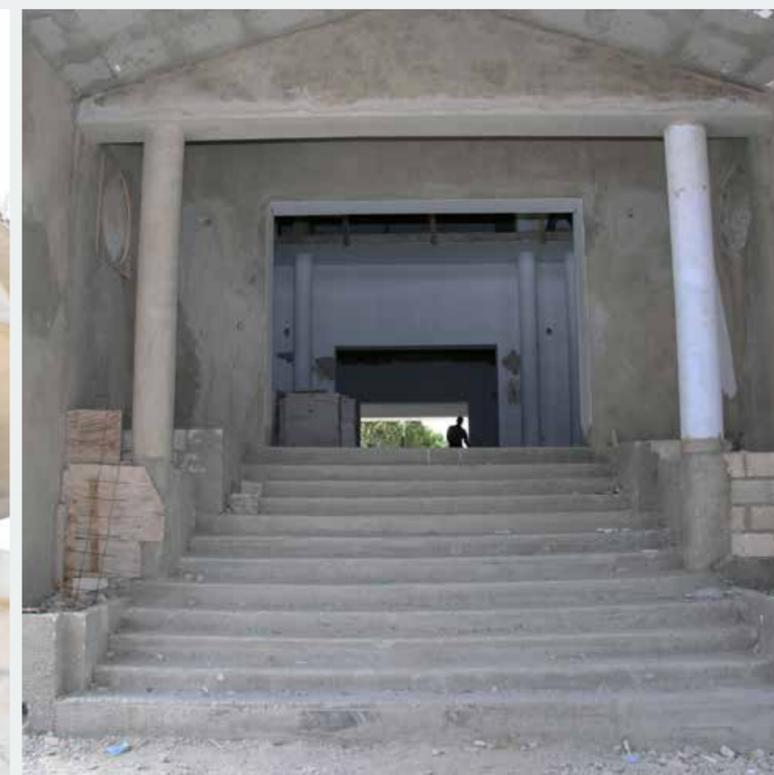
CENTRES ADMINISTRATIFS ET SOCIO-CULTURELS (financement partiel)



CONSTRUCTION DU LOCAL DU CORPS D'INTERVENTION ET DE MAINTIEN DE L'ORDRE (CIMO) À PORT-AU-PRINCE



DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **5 168 532 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION: **100 %**

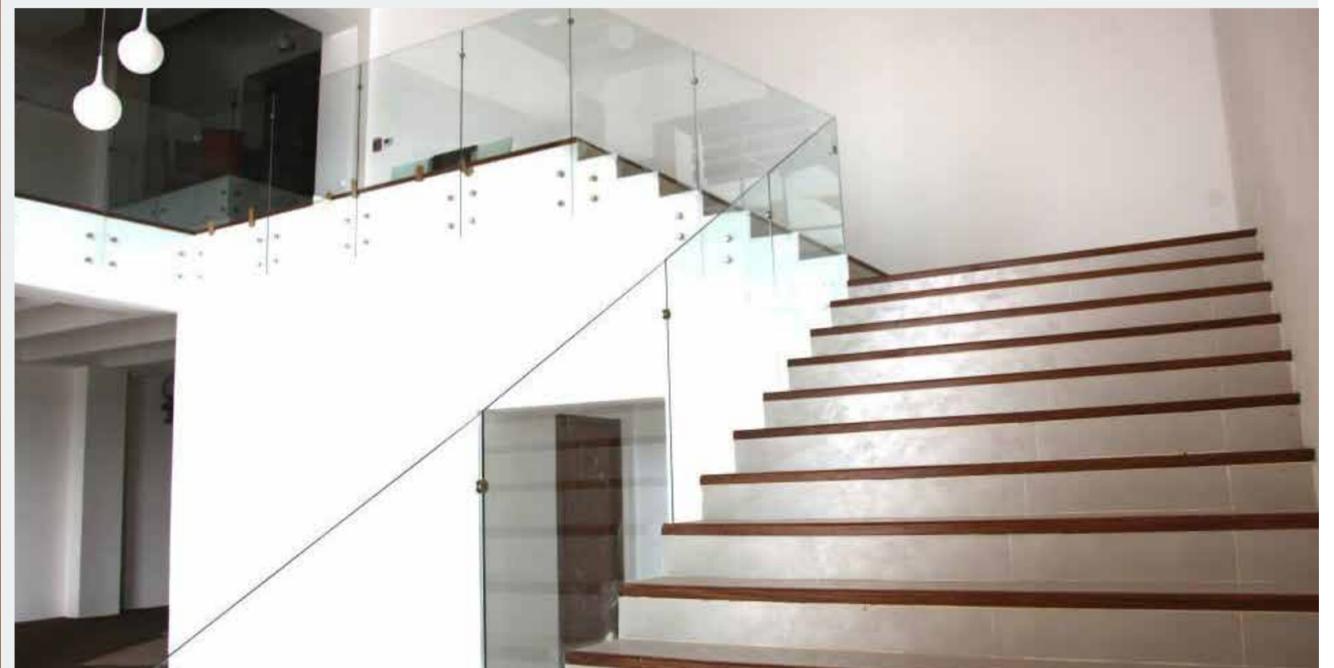


DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **3 150 444 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **85 %**

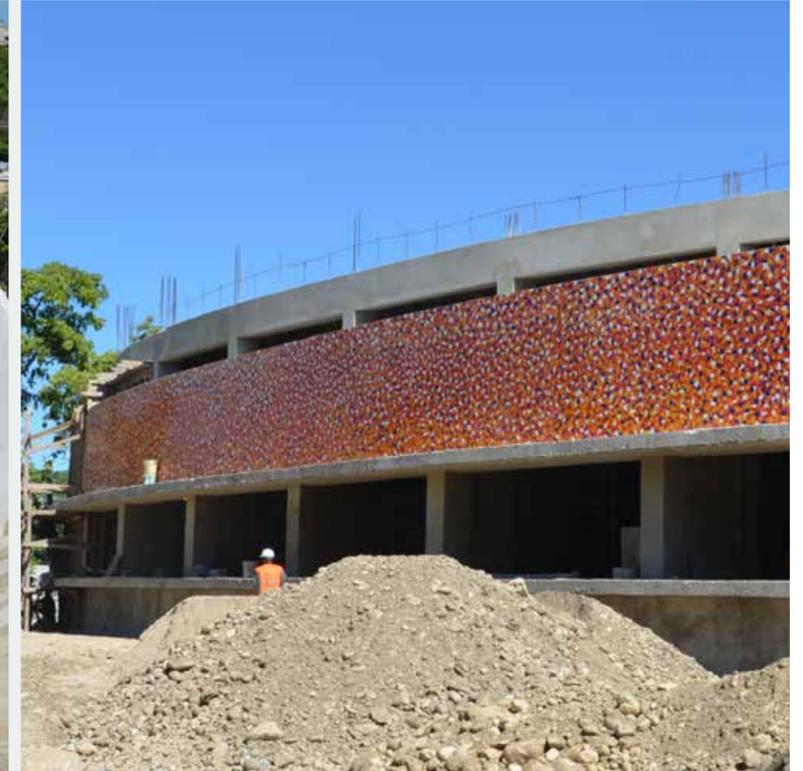
RÉHABILITATION DU CINÉ-THÉÂTRE TRIOMPHE À PORT-AU-PRINCE



DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **5 061 140 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **95 %**

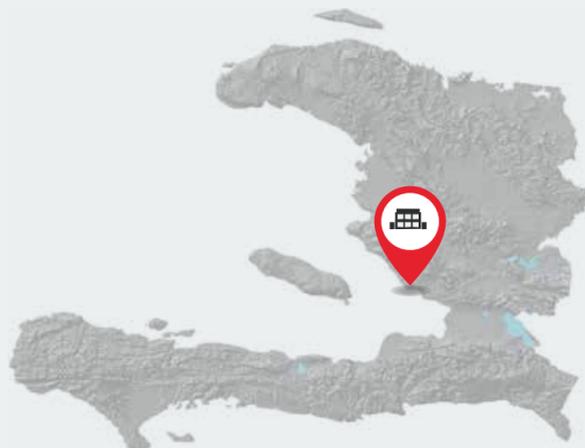


RÉHABILITATION ET AMÉNAGEMENT DU KIOSQUE OCCIDE JEANTY À PORT-AU-PRINCE



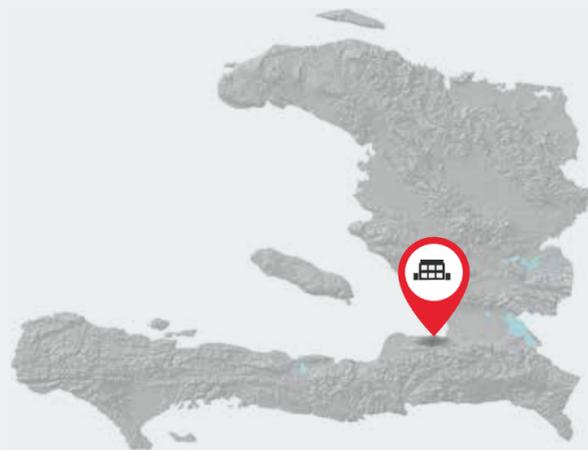
DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **2 997 774 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **92 %**

CONSTRUCTION DU MARCHÉ PUBLIC DE LA VILLE DE L'ARCAHAIE

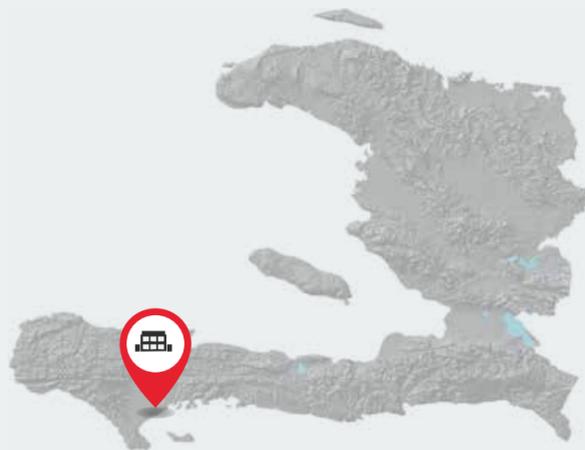


DÉPARTEMENT : **OUEST**
BUDGET : **5 013 500 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION DU MARCHÉ PUBLIC DE FONTAMARA À CARREFOUR

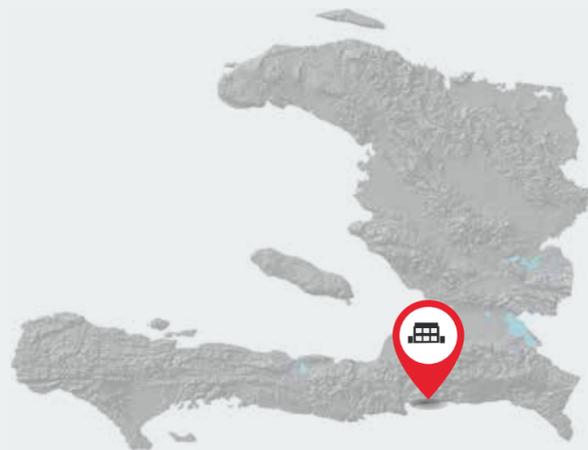


DÉPARTEMENT: **OUEST**
BUDGET: **15 647 900 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **30 %**



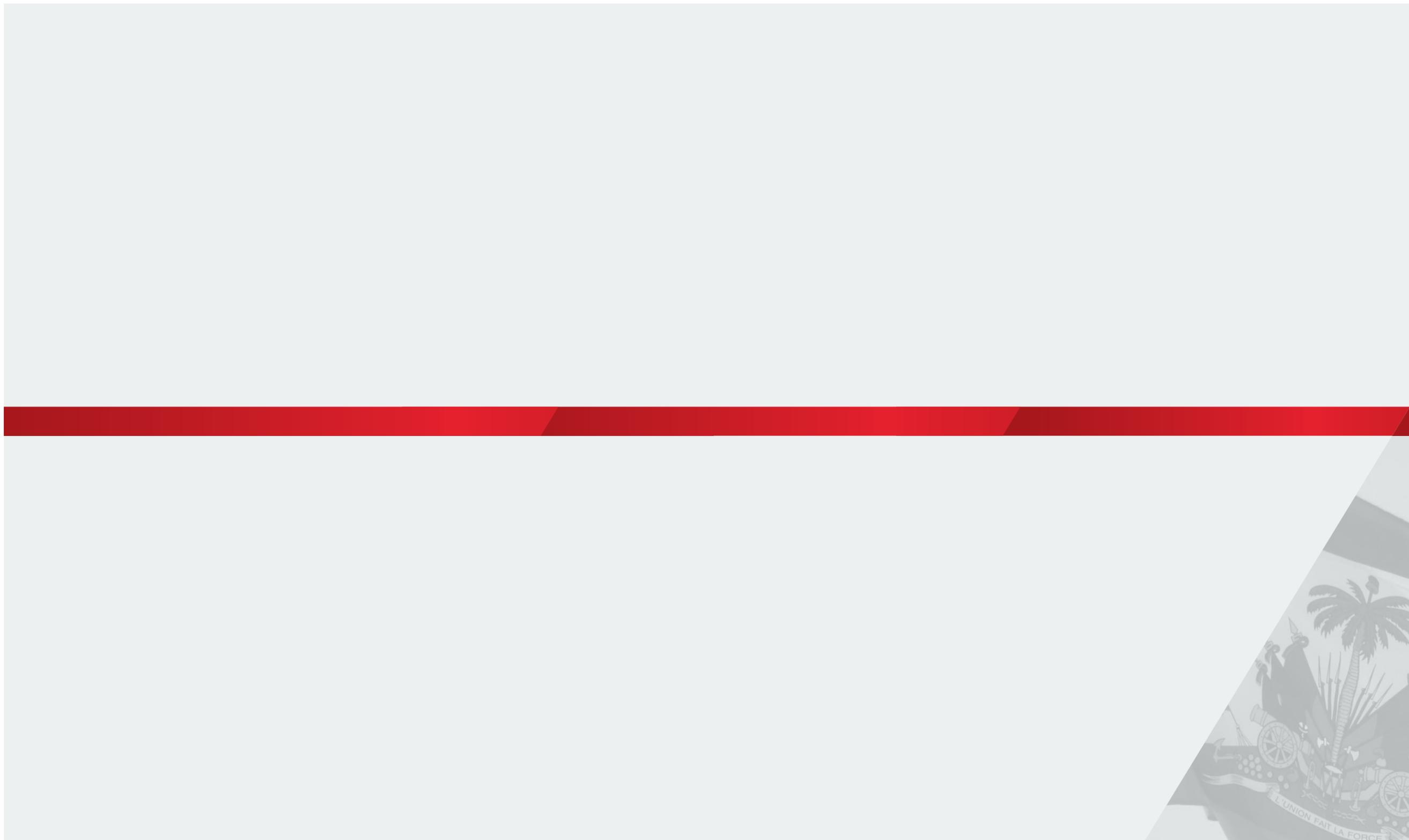
DÉPARTEMENT : **SUD**
BUDGET : **540 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**

CONSTRUCTION D'UN MARCHÉ PUBLIC DE LA VILLE DE JACMEL



DÉPARTEMENT : **SUD-EST**
BUDGET : **4 000 000 \$ US**
TAUX D'EXÉCUTION : **100 %**





GOUVERNEMENT DE
LA RÉPUBLIQUE D'HAÏTI



Petro Caribe
Energía para la Unión